UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS	AB VIA LIETUVA
OBJEKTO PAVADINIMAS	**KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS**
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	BENDROJI
KOMPLEKSO NR.	0616

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	[redacted]		[redacted]
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2024

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0616/116-XX-RTDP-TT	**Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai**	
2	0616/116-XX-RTDP-GT	**Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai**	
3	0616/116-XX-RTDP-BD	**Bendroji dalis**	
4	0616/116-01-RTDP-S	**Susisiekimo dalis**	
5	0616/116-02-RTDP-MS	**Melioracijos statiniai**	
6	0616/116-03-RTDP-VN	**Vandentiekis ir nuotekų šalinimas**	
7	0616/116-04-RTDP-E01	**E.1 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai**	
8	0616/116-05-RTDP-E02	**E.2 Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai**	
9	0616/116-06-RTDP-ER	**Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis**	
10	0616/116-XX-RTDP-SO	**Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas**	
11	0616/116-XX-RTDP-KS1	**Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. I DK variantas**	
12	0616/116-XX-RTDP-KS2	**Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. II DK variantas**	

KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Žymėjimas	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
0616/116-XX-RTDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
0616/116-XX-RTDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
0616/116-XX-RTDP-BD.BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
0616/116-XX-RTDP-BD.AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
0616/116-XX-RTDP-BD.BTS	10	0	Bendroji techninė specifikacija	
0616/116-XX-RTDP-BD.PSS	30	0	Pritarimų, suderinimų sąrašas	
0616/116-XX-RTDP-BD.PR	254	0	Priedai (techninė užduotis, projektavimo sąlygos, atestatai, suderinimai ir kt.)	
0616/116-XX-RTDP-BD.BR	7	0	Brėžiniai	

0	2024-11	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas			
[redacted]		DOKUMENTO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Bylos sudėties žiniaraštis			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-XX-RTDP -BD.PSŽ		Lapas 1	Lapų 1

Bendrieji statinio rodikliai

Užsakovas: AB Via Lietuva

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1 Sklypo plotas	m^2	30876	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-5592-3416
1.2 Sklypo plotas	m^2	38551	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-4171-7096
1.3 Sklypo plotas	m^2	133509	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-4431-4334
1.4 Sklypo plotas	m^2	70108	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-5650-5785
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1 Kelias - Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos Ruožas nuo 6.492 km iki 25.524 km			
3.1.1. Kelio kategorija	III		Statinio unikalus numeris 4400-4107-2659 Reikalingas statybą leidžiantis dokumentas
3.1.2. Kelio ilgis*	km	19,032	Rekonstruojama 1,31 km ilgio atkarpa nuo 14,83 km iki 16,14 km
3.1.3. Kelio juostos plotis	m	9,00-25,00	
3.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,25-3,75	Rekonstruojamame ruože 3,25 m
3.2 Kelias - Kelias Nr. 4306 Musninkai-Liukonėliai Kelio ruožas nuo 0,008 km iki 0,505 km			
3.2.1. Kelio kategorija	V		Statinio unikalus numeris 4400-4355-3662 Statybą leidžiantis dokumentas nereikalingas
3.2.2. Kelio ilgis*	km	0,497	Kapitalinis remontas atliekamas 0,026 km ilgio atkarpai nuo 0,008 km iki 0,034 km
3.2.3. Kelio juostos plotis	m	11,00-18,00	
3.2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.5. Eismo juostos plotis	m	3,25-3,75	Remontuojamame ruože 3,25 m

3.3 Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4313 Jauniūnėliai - Musninkai			
3.2.1. Kelio kategorija	V		Statinio unikalus numeris 4400-5669-5491 Statybą leidžiantis dokumentas nereikalingas
3.2.2. Kelio ilgis*	km	10,875	Kapitalinis remontas atliekamas 0,01 km ilgio atkarpai nuo 10,865 km iki 10,875 km
3.2.3. Kelio juostos plotis	m	15,00-20,00	
3.2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.5. Eismo juostos plotis	m	3,25	Eismo juostos plotis nurodomas remontuojamame kelio ruože
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Inžineriniai lietaus nuotekų šalinimo tinklai			
1.1. **Lietaus nuotekų tinklai (L1 kolektorius) –** Neypatingasis statinys, nauja statyba			
1.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	km	0,64	Reikalingas statybą leidžiantis dokumentas
1.1.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/315/ 400	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm, 400 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;
1.2. **Lietaus nuotekų tinklai (L2 kolektorius)** – Neypatingasis statinys, nauja statyba			
1.2.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	km	0,98	Reikalingas statybą leidžiantis dokumentas
1.2.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/315/ 400	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm, 400 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;
V. KITI STATINIAI			
1. Melioracijos tinklai			
1.1. Ilgis* (drenažo rinktuvai)	m	313,30	
1.2. G/b d2000 šuliniai (ŠP-06)	vnt.	2	
1.3. Paviršinio vandens nuleistuvas PN-45	vnt.	1	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas: [redacted]

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-09	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas		
[redacted]			ATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-XX-RTDP -BD.AR	Lapas 1	Lapų 18

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA 3
1. BENDRI DUOMENYS 6
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta 6
1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas 8
1.3 Esamos padėties įvertinimas 9
1.4 Projektuojamų statinių sąrašas 12
1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas 12
1.6. Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams 14
1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia 14
2. PLANINIAI SPRENDINIAI 16
2.1. Kelio trasa 16
2.2. Skersinis profilis 16
2.3. Apšvietimas 17
2.4. Lietaus nuotekų tinklai 17

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Lietuvos respublikos energetikos įstatymas EEĮ:2002
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr.XIII-2166
- Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas IX-2135
- Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės 1V-978
- Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai LST EN ISO 1461:2009
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas 2008-01-01 Nr. X-1241
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Nr. 1116
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės 2010-03-15 Nr. D1-193
- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas 2009-01-01 Nr. 3-507
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011

- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas I-733
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
- LST EN 12889:2000 „Nekasamasis nuotakyno tiesimas ir bandymas“
- STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“
- STR 2.05.04:2003 „Statybos techninis reglamentas. Poveikiai ir apkrovos“
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės EĮĮBT:2012
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės EĮRAAĮT:2011
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės ELIĮT:2012
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės SPTPEĮĮT:2013
- Elektros įrenginių bandymų normos ir apimtys EĮBNA:2016
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės ETAT:2010
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės SEEĮT:2010

- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisykles EETET:2012
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės AEĮĮT:2011
- Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimas CEN/TR 13201-1:2014
- Gatvių apšvietimas. 2 dalis. Eksploataciniai reikalavimai LST EN 13201-2:2016
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai HN 98:2014

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Statytojo techninė užduotis;
- Žemės sklypo nuosavybės teisę pavirtinantis dokumentas (VĮ Registrų centras išrašas);
- Inžinerinė geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai);
- Žemės reformos žemėtvarkos projektų planai;
- Prisijungimo sąlygos/specialieji reikalavimai;
- Statytojo įgaliojimas projektuotojui;
- Projektiniai pasiūlymai.

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas“.

Statybos vieta: Musninkų mstl., Širvintų raj.

Statybos rūšys: nauja statyba, rekonstravimas

Statinių kategorijos: ypatingasis, neypatingasis

Statinių paskirtys: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), inžineriniai tinklai, hidrotechniniai statiniai.

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų kelių saugumo auditas.

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Musninkų miestelyje, Širvintų rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 14,804 km, o pabaiga – 16,1 km. Kelio ruožas Musninkų miestelyje sutampa su Širvintų, Vilniaus ir Kernavės gatvėmis, todėl kelio ruožas (gyvenvietėje) projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl šios gatvės priskiriamos B kategorijos gatvėms.

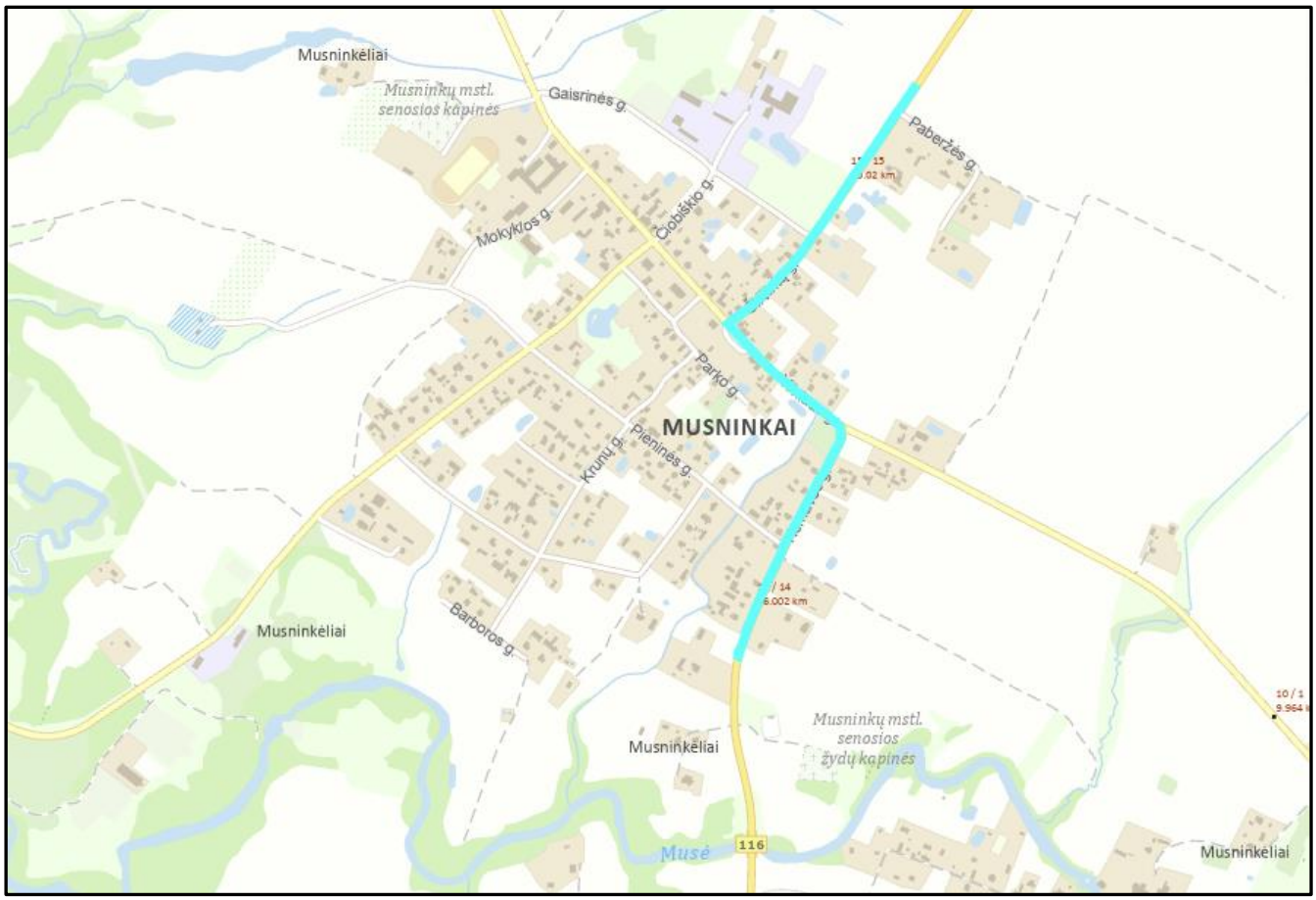
Vilniaus g. Musninkuose yra centrinė, ilgiausia ir didžiausia miestelio gatvė, kurioje vyrauja didžiausias transporto priemonių eismas, yra tankiausias užstatymas. Širvintų ir Kernavės gatvės labiau yra miestelio pakraščiuose, kuriose labiau dominuoja užstatymas iš vienos kelio pusės. Rekonstruojamame kelio ruože yra dvi esamos T formos sankryžos su rajoninės reikšmės keliais, kurie priklauso AB „Via Lietuva“: Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryža (krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 Musninkai – Liukonėliai) bei Vilniaus ir Kernavės gatvių sankryža (krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4313 Jauniūnėliai – Musninkai). Vadovaujantis esama situacija (viešojo transporto

sustojimo aikštele), Širvintų rajono savivaldybės administracijos pateiktais duomenimis ir viešai prieinamais duomenimis tinklalapyje www.visimarsrutai.lt, rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra naudojama viešojo transporto stotelė, kuri aptarnauja vietiniais maršrutais keliaujančius žmones. Ši stotelė yra naudojama keliavimui abejomis kryptimis (tiek Vilnius-Širvintos, tiek Širvintos-Vilnius).

Širvintų rajono savivaldybės detaliojo plano duomenimis, rekonstruojamo ruožo atkarpa yra užstatytoje arba urbanizuojamoje teritorijoje su nedidele žemės ūkiui skirta teritorija. Nagrinėjamoje teritorijoje didelių traukos objektų nėra, Musninkų Švenčiausiosios Trejybės bažnyčia yra apie 100 m nuo Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžos, o Musninkų Alfonso Petrulio gimnazija – už 400 m, todėl didžioji dalis pėsčiųjų ir automobilių eismo vyksta būtent Vilniaus gatve į šiaurės vakarus nuo krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 sankryžos. Rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra tik nedidelė maisto prekių parduotuvė ir greito maisto užkandinė.

Kultūros paveldo registro duomenimis į AB „Via Lietuva“ valdomą sklypą nepatenka kultūros paveldo objektai ar kultūros paveldų objektų vizualinės ar fizinio poveikio apsaugos pozoniai. Artimiausi kultūros paveldo objektai nuo rekonstruojamo kelio atkarpos yra minėta Musninkų Švč. Trejybės bažnyčia ir jos statinių kompleksas (apie 100 nuo rekonstruojamo kelio), unikalus kodas 33649 ir apie 250 m nuo rekonstruojamo ruožo atkarpos esančios Musninkų žydų senosios kapinės, unikalus kodas 25049. LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis kelio ruože saugomų teritorijų nėra, artimiausia saugoma teritorija yra apie 400 m nuo ruožo pabaigos esanti Natura 2000 teritorija (buveinių apsaugai svarbi teritorija) – Musės apylinkės (identifikavimo kodas: 1000000000651).

Projektuojamo kelio sklype daug inžinerinių tinklų nėra. Išilgai viso rekonstruojamo kelio ruožo yra AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančios orinės elektros linijos ir atramos, keliose vietose kelią kerta požeminiai telekomunikacijų tinklai. Pagal 2022 m projektą objekte naujai įrengti apšvietimo tinklai, kurie apima ne tik projektuojamą kelio ruožą, bet ir daugiau Musninkų miestelio, apšvietimas yra nutiestas ir Vilniaus bei Gelvonų gatvėse (kelyje Nr. 4306) iki pat Alfonso Petrulio gimnazijos. Projekte yra numatytas šių apšvietimo tinklų išsaugojimas, išskyrus kelias atramas (pažymėtas projekte), kurias numatyta perkelti dėl šio projekto sprendinių įgyvendinimo.



1 pav. Rekonstruojamas kelio ruožas Musninkų apylinkėse

1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Šalia/po/virš rekonstruojamos gatvės nėra daug inžinerinių tinklų, gyvenamųjų ir kitų pastatų. Visi projekte numatyti sprendiniai bus įgyvendinti statytojo sklype arba valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, todėl trečiųjų šalių interesai nebus pažeisti. Statytojo sklypo ribose yra numatyta įrengti naują uždarą lietaus nuotekų surinkimo sistemą, apsaugoti/iškelti esamus požeminius elektros bei telekomunikacijų kabelius, sukabeliuoti dalį esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančių orinių linijų atramų, papildomai numatyti keletą apšvietimo atramų bei pėsčiųjų perėjose įrengti kryptinį apšvietimą. Kitų pastatų ar statinių projekte remontuoti ar griauti nenumatyta. Projekte taip pat yra numatytas gelžbetoninio paviljono (stotelėje) išsaugojimas. Projekte numatytas šio paviljono kosmetinis remontas (remontinio mišinio padengimas, dangos paviljone keitimas ir paviljono dažymas).

Su trečiųjų šalių statiniais, esančiais už statytojo sklypo ribų, susijusių sprendinių nėra ir trečiųjų šalių statiniai, esantys ne statytojo sklype, liečiami nebus (išskyrus dangų suvedimo atvejus Širvintų

rajono savivaldybės administracijai priklausančiuose gatvės statiniuose)

Nagrinėjamame objekte yra įrengti nauji apšvietimo tinklai, tačiau kelių papildomų šviestuvų trūksta, kad būtų apšviestas visas rekonstruojamas ruožas. Projekte yra numatyta įrengti kelias naujas apšvietimo atramas, kurios bus maitinamos nuo esamų apšvietimo tinklų. Prie šių apšvietimo tinklų taip pat numatyta prijungti kryptinį apšvietimą perėjose.

Nagrinėjamoje teritorijoje esamus telekomunikacijų kabelius numatyta apsaugoti sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais, dalį kabelių iškelti bei įgilinti dėl rengiamo naujo lietaus nuotekų kolektoriaus, esamus šulinių liukus sureguliuoti pagal projektuojamos dangos lygius, esant poreikiui pertiesti ryšių kabelių kanalus gilyn.

Nufrezuotą ir antriniam panaudojimu tinkamą asfaltą numatyta sandėliuoti specialiose aikštelėse, vėliau nufrezuotą asfaltą panaudojant įrengiant pagrindo sluoksnius kelyje ir po šaligatviais. Blogos (netinkamos) būklės asfaltas bus išvežamas į išlykį.

1.3 Esamos padėties įvertinimas

Važiuojamosios kelio dalies būklė rekonstruojamame ruože yra prasta. Ant kelio plika akimi yra matomos asfalto pažaidos: plyšiai, duobės, ištrupėjimai. Kelias labai ilgame ruože yra sulopytas, per asfalto sujungimo siūles taip pat yra atsivėrę plyšiai. Esami kelio bortai (esamoje situacijoje jų yra nedaug) sulūžinėję, ištrupėję, išsikreivinę. Pėsčiųjų takų arba šaligatvių rekonstruojamo ruožo atkarpoje nėra arba jų būklė yra labai prasta. Ruože nėra įrengto vientiso nepertraukiamo pėsčiųjų tako/šaligatvio, o esami neturi konkrečios ir aiškios tekstūros dangos. Objekte nėra esamų lietaus nuotekų tinklų, kas sąlygoja lietaus vandens kaupimąsi kelio važiuojamojoje dalyje bei kelkraščiuose ir šaligatviuose. Dalis esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančių oro linijų atramų yra praktiškai važiuojamojoje dalyje, kas sukelia pavojų eismo saugai ir sumažina transporto priemonių manevravimo galimybes. Esamos važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų infrastruktūros būklė pavaizduota 2-5 pav.

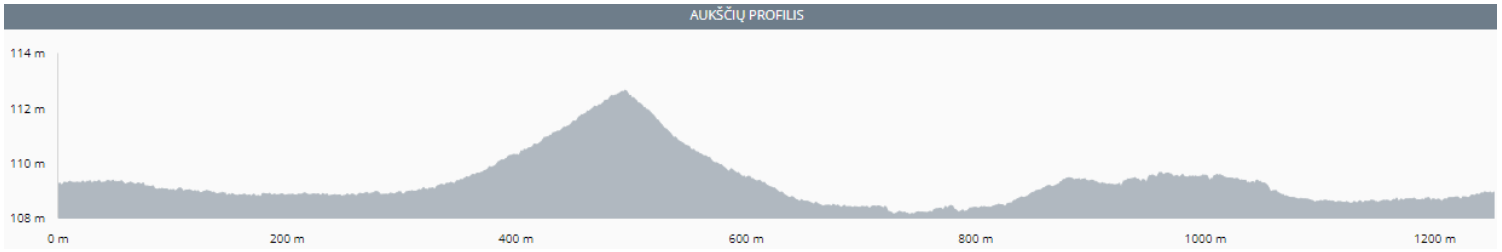
2 pav. Pažaidos ir vanduo važiuojamojoje dalyje

3 pav. Kelio bortų ir takų būklė

4 pav. Oro linijos atrama važiuojamojoje dalyje

5 pav. Važiuojamoji dalis ir šaligatvis

Maždaug už 250 m nuo ruožo pabaigos teka upė Musė, tačiau nagrinėjamo ruožo reljefas to neparodo. Aukščiausia vieta yra ties Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryža, o žemiausia maždaug ties PK 155+80 esančia pralaida ir melioracijos grioviu. Tiesa, vanduo iš šio griovio už maždaug kilometro įteka į tą pačią Musės upę. Aukščiausios ir žemiausios vietų aukščių skirtumas yra apie 4 m, o didžiausias išilginis nuolydis esamoje situacijoje yra nuo Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryžos į abi puses (nuolydis iki 2,5 %).



5 pav. Esamo kelio Nr. 116 reljefo profilis nagrinėjamoje atkarpoje

1.4 Projektuojamų statinių sąrašas

Projekte yra numatyta 3 statinių statyba/rekonstravimas/remontas:

1. Kelias - Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos (Ruožas nuo 6,492 km iki 25,524 km)

Kelio kategorija: III;

Ilgis: 19,032 km (rekonstruojamas ruožas nuo 14,83 ik 16,14 km);

Eismo juostų skaičius: 2;

Eismo juostos plotis: nuo 3,25 iki 3,75m (rekonstruojamame ruože bus 3,25 m).

2. Kelias - Kelias Nr. 4306 Musninkai-Liukonėliai (Kelio ruožas nuo 0,008 km iki 0,505 km)

Kelio kategorija: V;

Ilgis: 0,497 km (rekonstruojamas ruožas nuo 0,008 iki 0,034 km);

Eismo juostų skaičius: 2;

Eismo juostos plotis: nuo 3,25 iki 3,75m (remontuojamame ruože bus 3,25 m).

3. Inžineriniai lietaus nuotekų šalinimo tinklai

Ilgis ~1550 m;

Vamzdžio skersmuo: iki 400 mm.

Be šių statinių projekte numatytas esamų apšvietimo tinklų papildymas, esamų elektros ir telekomunikacijų kabelių apsaugojimas/iškėlimas vadovaujantis išduotomis prisijungimo/projektavimo sąlygomis.

4. Hidrotechniniai statiniai

Ilgis ~247,5 m;

G/b d2000 šuliniai – 3 vnt.

1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas

Susisiekimo dalyje numatyta:

- Dangos konstrukcijos skaičiavimai/projektavimas;
- Šaligatvių įrengimas;
- Drenažo įrengimas;
- Eismo saugumo priemonių projektavimas;
- Eismo organizavimo sprendiniai;
- Pėsčiųjų perėjų, nežymėtų perėjų įrengimas/atnaujinimas;
- Nuovažų ir sankryžų projektavimas;
- Autobusų sustojimo aikštelės remontas.

Melioracijos dalyje numatyta:

- Esamos melioracijos sistemos pertvarkymas/rekonstrukcija;
- Esamų melioracijos griovių sutvarkymas/išvalymas.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalyje numatyta:

- Lietaus nuotekų sistemos paviršiniam vandeniui surinkti projektavimas;
- Lietaus vandens surinkimo šulinėlių ir apžiūros šulinėlių projektavimas;
- Paviršinių nuotekų tinklų išvedimas į esamas sistemas (griovius arba melioracijos įrenginius).

Elektrotechnikos. Lauko apšvietimo tinklų dalyje numatyta:

- Projekte numatomas krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km. Musninkų m. rekonstravimas. Rekonstruojamame kelio ruože įrengtas naujas apšvietimas, tačiau ruožo pabaigoje nėra apšvietimo. Projekte numatomas papildomų 2 šviestuvų įrengimas ruožo gale ir pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrengimas;
- Atramos numatytos saugios, atitinkančios LST EN 12767 ir LST EN ISO 1461 standarto reikalavimus, šviestuvai LED lempomis pagal AB Via Lietuva reikalavimus;
- Projektuojami apšvietimo elektros tinklai pajungiami esamų apšvietimo tinklų.

Elektrotechnikos. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK24-54332 dalyje numatyta:

- Atliekant krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo darbus keletas atramų patenka į pėsčiųjų takų konstrukciją, todėl numatoma jas

iškelti.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalyje numatyta:

- RKKS kanalus, po važiuojamąja gatvės dalimi, pertiesti gilyn, užtikrinant ne mažesnį kaip 1,2 metro dengimo storį;
- Asbocementinius vamzdžius demontuoti, kadangi gruntą tankinant vibraciniais įrenginiais ir mechanizmais gali subyrėti, esamus kabelius apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais;
- Esamus telekomunikacijų šulinius, patenkančius į važiuojamąją gatvės dalį, perstatyti iš pusinių šulinių, su sunkaus tipo dangčių komplektu.

1.6. Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Važiuojamoji dalis, šaligatviai iki kiti sprendiniai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Sprendiniai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Nepatenka ir į kultūros paveldo objekto teritorijas ir šių teritorijų apsaugos pozonius.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takų tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelių. Įspėjamieji ir vedimo paviršiai yra numatyti ir viešojo transporto stotelėje.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, miestų, miestelių ir kaimų pėsčiųjų trasose ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims, todėl projekte, abejose kelio pusėse, ne rečiau kaip kas 500 m numatyta įrengti poilsio aikšteles, kurių matmenys ne mažesni nei nurodyta minėtame reglamente.

Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių

negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Projektinėje situacijoje kelio ašis lieka praktiškai toje pačioje vietoje, šiek tiek koreguojant kelio ašies padėtį dėl sklandžios kelio trajektorijos, reglamentus atitinkančių horizontaliųjų kreivių ir esamo užstatymo miestelio centre. Kai kur kelio sklypo plotis sumažėja iki mažiau nei 10 m, todėl visų gatvės elementų, vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įrengti nepavyks. Projektuojant kelio trasą yra atsižvelgiama į greta esamus statinius (inžinerinius tinklus, pastatus), turimą kelio sklypo plotį bei statytojo nurodymus konkretiems sprendiniams.

Išilginis trasos nuolydis pritaikytas pagal esamą situaciją, siekiant išvengti didelių nuolydžių nuovažose ir stačių šlaitų projektinio ir esamo paviršiaus sujungimo vietose. Išilginis profilis šiek tiek koreguojamas dėl esamoje situacijoje netenkinamų minimalių reglamentuose nurodytų nuolydžių. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių kelio sklypo ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Kelio trasą objekte galima išskirti į tris praktiškai lygias dalis, tai Širvintų g., Vilniaus g. ir Kernavės g. Šias atkarpas skiria atitinkamų gatvių sankryžos. Kelio ruože numatyta atnaujinti visas esamas sankryžas. Sankryžų yra penkios, iš kurių dvi su AB „Via Lietuva“ priklausančiais rajoniniais keliais ir trys – su Širvintų rajono savivaldybei priklausančiomis Musninkų miestelio gatvėmis.

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~6,00 m iki ~7,50 m. Kelias yra projektuojamas kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio (vietomis sumažėja iki 10 m) nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Vietomis, kur leidžia kelio sklypo ribos ir esamas užstatymas, šaligatviai nuo važiuojamosios dalies atskirti šonine skiriamąja juosta, o vietomis – priglausti prie važiuojamosios dalies.

Važiuojamosios kelio dalies plotis rekonstruojamame ruože bus 6,50 m, t.y. vienos eismo juostos plotis 3,25 m išskyrus dangų suvedimus ruožo pradžioje ir pabaigoje, kur važiuojamosios dalie plotis sulyginamas su esamų dangų pločiais. Projektuojamas 2,50% dvišlaitis gatvės nuolydis į važiuojamosios dalies išorę. Ruožo pradžioje, kur projektuojamas kelkraštis, jo skersinis nuolydis bus 8%, o plotis kintamas, atsižvelgiant į esamo kelkraščio plotį, tačiau ne siauresnis nei 1,00 m pločio.

Šaligatviai suprojektuoti prisiderinus prie esamo užstatymo, turimo sklypo pločio, reljefo ir kelio trasos. Nuo projektuojamo ruožo pradžios iki pabaigos vienoje arba kitoje (arba abejose) kelio pusėje yra numatytas ne siauresnis nei 1,50 m pločio šaligatvis, o kuomet šaligatvis perkeliamas į kitą kelio pusę – numatyta pėsčiųjų perėja arba nežymėta perėja.

Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose ir pėsčiųjų perėjose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150, o perėjose kelio bortas virš važiuojamosios dalies iškeliamas ne daugiau nei 0,5 cm. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,50 %, link važiuojamosios dalies, nebent dėl didelių aukščių skirtumų su esamu paviršiumi projekte (aukščių plane) yra nurodyta kitaip.

Skersinių profilių brėžiniuose yra pateikiama skersinių profilių taikymo lentelė, kurioje tiksliai nurodyta koks skersinis profilis turėtų būti taikomas atitinkamoje rekonstruojamo kelio vietoje (pikete).

2.3. Apšvietimas

Miestelyje Širvintų rajono savivaldybė 2023-2024 m. pagal projektą „Širvintų rajono Čiobiškio k., Bagaslaviškio mstl., Gelvonų mstl., Kernavės mstl., Musninkų mstl., Vileikiškių/Taučiukų k. gatvių apšvietimo modernizavimo statybos projektas“ įrengė naują gatvių apšvietimą. Projekte yra numatyta šias atramas išsaugoti arba neženkliai perkelti į šoną už kelio važiuojamosios dalies ir šaligatvio gabarito. Įvertinus Širvintų rajono savivaldybės pateiktą įrengto apšvietimo informaciją, esamo apšvietimo parametrų pakanka projektiniam keliui ir šaligatviams apšviesti, tačiau projekte yra numatyta pėsčiųjų perėjose ir nežymėtose perėjose įrengti kryptinį apšvietimą bei papildomai apšviesti autobusų sustojimo aikštelę ir projektuojamo ruožo pabaigą, todėl papildomai suprojektuotos 3 apšvietimo atramos.

2.4. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Didžiojoje ruožo dalyje lietaus nuotekų kolektorius suprojektuotas po žaliomis zonomis arba šaligatviais, tačiau kai kuriose vietose dėl mažo sklypo pločio kolektorius suprojektuotas ir po važiuojamąja dalimi. Lietaus surinkimo šulinėlius numatyta įrengti bordiūrinio tipo naujai rengiamuose kelio bortuose. Į lietaus nuotekų tinklus numatyta pajungti ir projektuojamus drenažo tinklus.

Lietaus nuotekas teritorijoje numatyta paskirstyti į dvi dalis. Nuo ruožo pradžios iki Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryžos susikaupęs vanduo bus nuvedamas lietaus nuotekų kolektoriumi iki projektuojamo ruožo pradžios, kur bus pajungtas į rekonstruojamus melioracijos tinklus ir rekonstruotu

rinktuvu nutekės iki esamo melioracijos griovio. Likusioje teritorijoje paviršinį lietaus vandenį numatyta nuvesti į maždaug PK 155+85 esanti melioracijos griovį. Šiuo grioviu lietaus ir drenažo vanduo tekės apie 1 km, kur prisijungs į Musės upę.

Širvintų g. atkarpoje nuo 7 iki 9 namo kairėje pusėje ir Kernavės g. atkarpoje nuo sankryžos su Vilniaus g. iki 6 namo kairėje pusėje yra natūraliai susiformavęs reljefas, žemėjantis iš kairėje kelio pusėje esančių laukų į dešinę. Tiek esamoje, tiek projektinėje situacijoje kelio pylimas tampa kliūtimi natūraliam vandens tekėjimui žemės paviršiumi, ties kelio pylimu susidaro vandens patvanka. Siekiant surinkti natūroje tekantį vandenį, kairėje kelio pusėje šiose zonose yra numatyta iškasti negilų, 0,30-0,50 m gylio griovį, sukoncentruojant vandenį trejose vietose. Žemiausiose griovių vietose numatyta įrengti lietaus surinkimo šulinėlius ir susikaupusį vandenį nuvesti kartu su visomis nuotekomis į melioracijos griovius.

2.5. Melioracijos statiniai

Rekonstruojamo ruožo pradžioje, dešinėje kelio pusėje, atsižvelgus į esamą vietovės reljefą, numatyta rekonstruoti esamą d150 melioracijos atkarpą nuo krašto kelio Nr. 116 iki esamo melioracijos griovio. Rekonstruojama į d500 melioracijos rinktuvą, trasoje įrengiant gelžbetoninius d2000 šulinius. Visą trasą numatomą įrengti toje pačioje vietoje, kurioje ji yra dabar, t.y. tik padidinti rinktuvo skersmenį.

Detaliau sprendiniai aprašyti Melioracijos projekto dalyje.

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-10	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Bendroji techninė specifikacija			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-01-RTDP -BD.BTS		Lapas 1	Lapų 10

Būtinos Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ Nr. 171, 2001 m. kovo 30d.
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-2002)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas “Statinių klasifikavimas” STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statinių prieinamumas” STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ ĮT SBR 19
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:1998
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000
- Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

KPT SDK 19;

- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės Nr. 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės Nr. 3-83
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- Lietuvos standartas LST 1331: 2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-508

Taip pat vadovautasi kitais normatyviniais dokumentais, kurie yra reglamentuoti ir atitinka Lietuvos standartus.

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtini šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos technines priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas;

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrines saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Projekto ekspertizės privalomumas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai:

Statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.
- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.

Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

- Prieš pradedant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atlikti statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos technines priežiūros vadovo ir statybos vadovo.;
- Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas pasirašomas Statybos įstatymo 20 straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka. Projektas turi būti parengtas valstybine kalba. Projekto dokumentų pasirašymo vidaus tvarką ir kitus pasirašančius asmenis nustato Projektuotojas. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų skaičius. Elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstiniai dokumentus 5 *.doc, *.pdf ir brėžiniai *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)). Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė, visais kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.
- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos

techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011- 06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašas“

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis…);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažaidų, atvežtus statybos produktus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar

sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitikčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).

- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
- Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstravimo darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

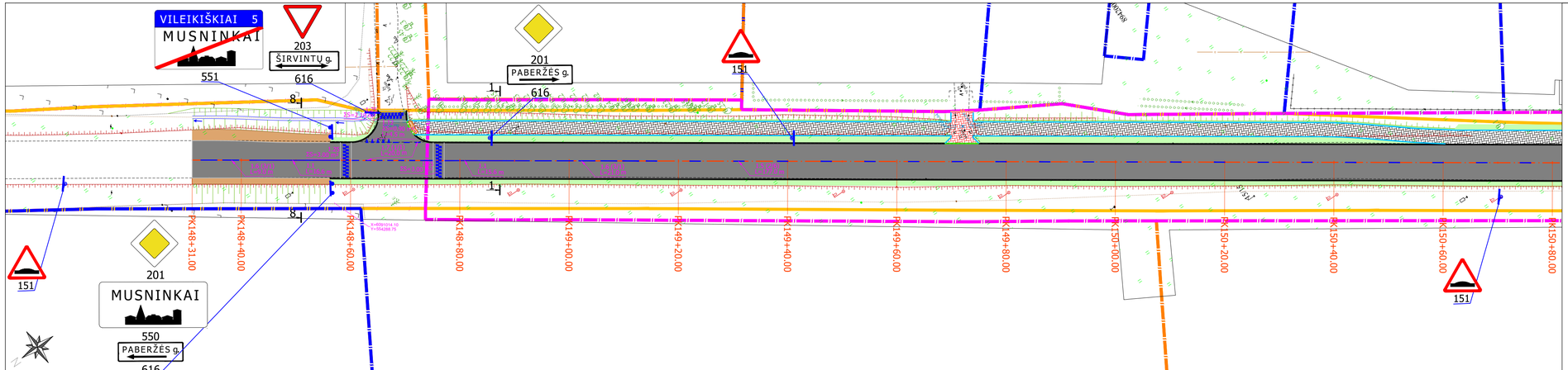
Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

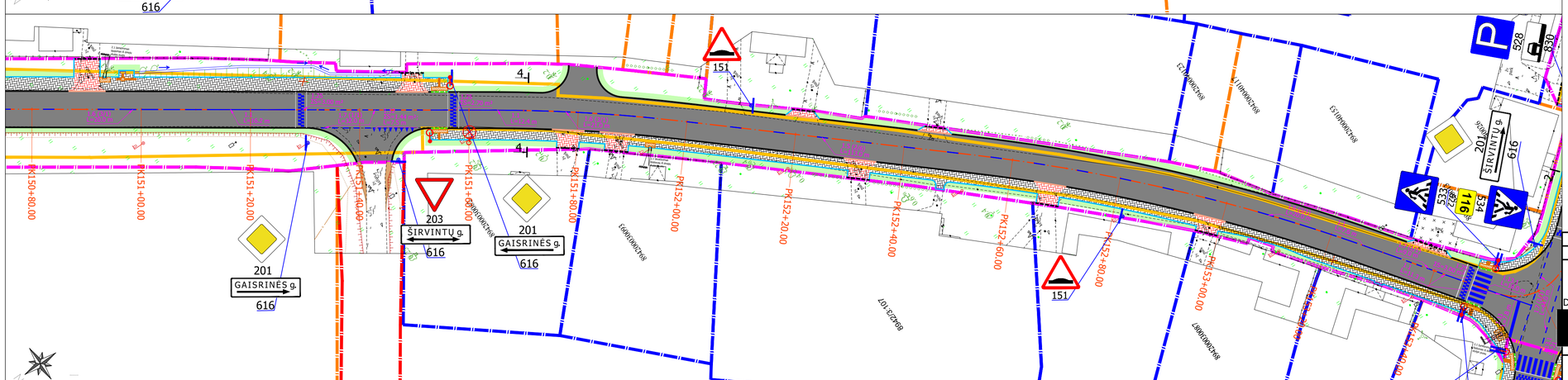
PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“ Eismo saugos skyriaus projekto vadovas	[redacted]	2024.11.19	Derinimas Bendrosios dalies prieduose
2.	Širvintų rajono savivaldybės Žemės ūkio ir turto valdymo skyriaus specialistė		2024.11.18	Derinimas Bendrosios dalies prieduose
3.	UAB „Širvintų vandenys“ vyr. inžinierius		2024.12.23	Derinimas Bendrosios dalies prieduose
4.	Telia Lietuva, AB		2024.12.30	Derinimas Bendrosios dalies prieduose
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		2025-01-16	Derinimas Bendrosios dalies prieduose
6.	Širvintų rajono savivaldybės administracijos Ūkio plėtros skyriaus vedėjo pavaduotojas		2025-01-17	Derinimas Bendrosios dalies prieduose
7.	VšĮ „Plačiajuostis internetas“ vyr. specialistas		2025-02-14	Derinimas Bendrosios dalies prieduose

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Projekto dalies vadovas	Parašas
1.	Susisiekimo dalis	[redacted]	
2.	Melioracijos dalis		
3.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis		
4.	E.1 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai		
5.	E.2 Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai		
6.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis		





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0	2024-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

[redacted]

STATINIO PROJEK

ŠIRVINTOS

STATINIO NUMERI

AUKŠČIŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS
M 1:500

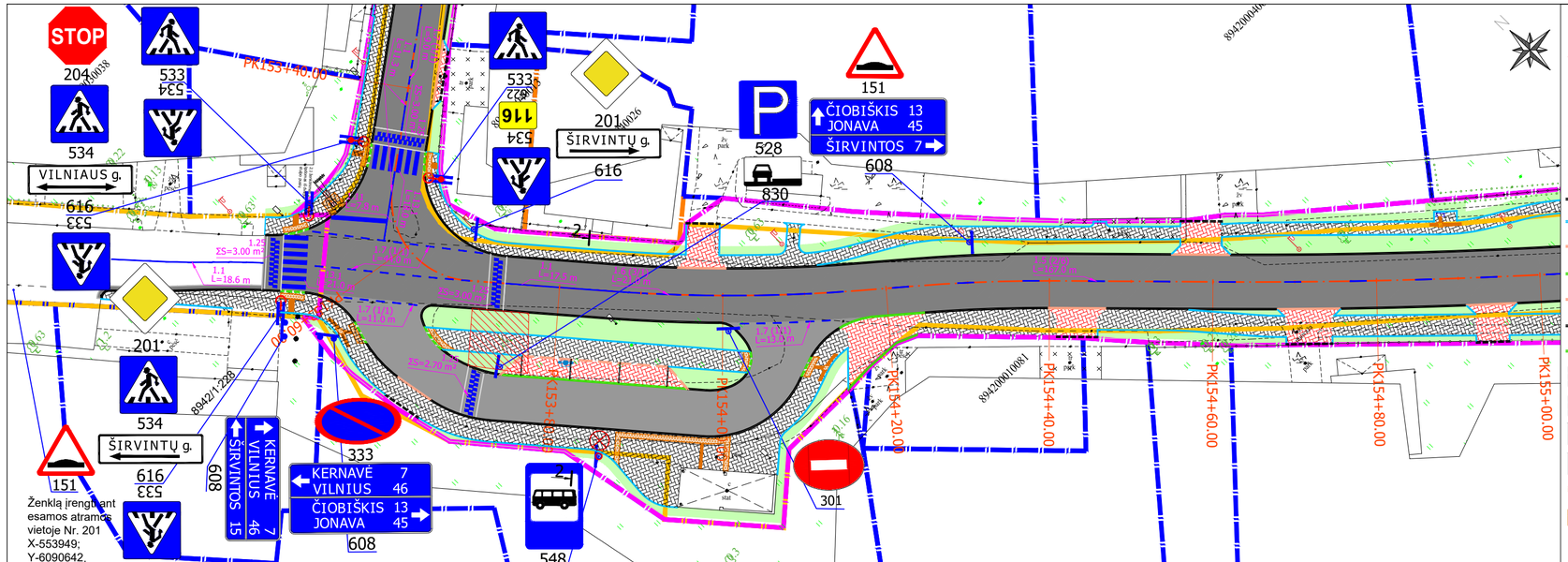
LT

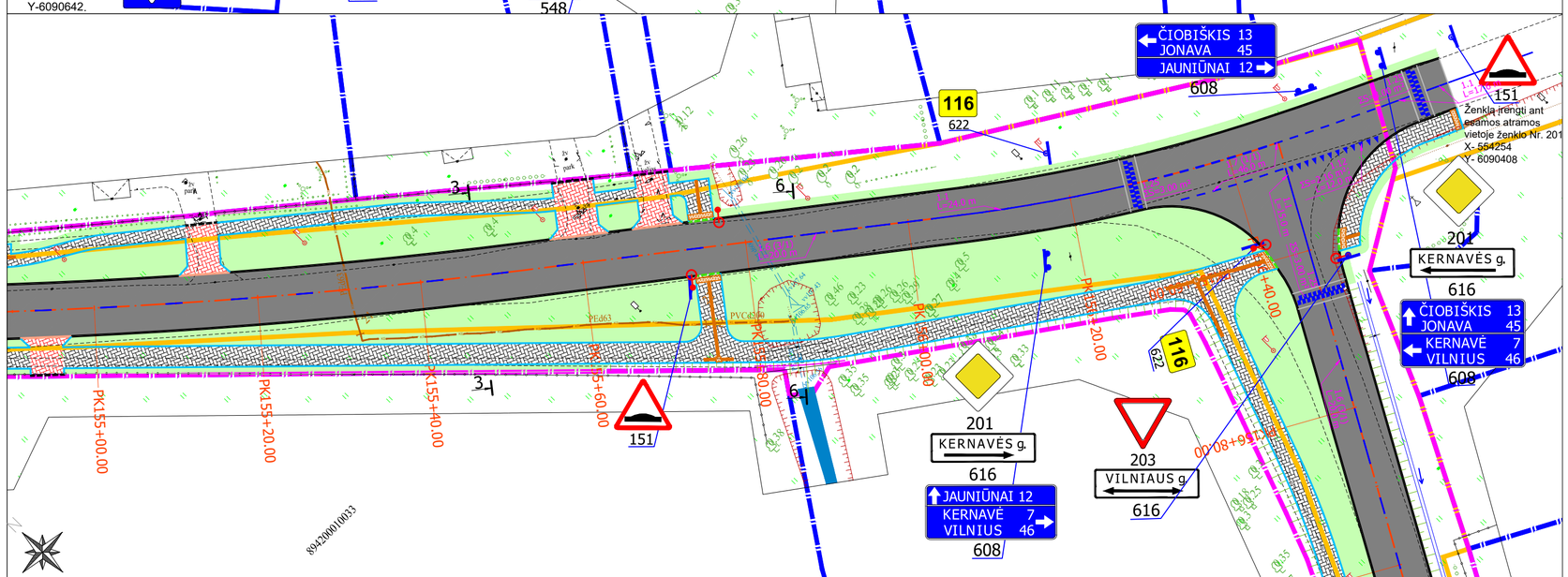
Statytojas (Užsakovas)

Via Lietuva AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYM

0(





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

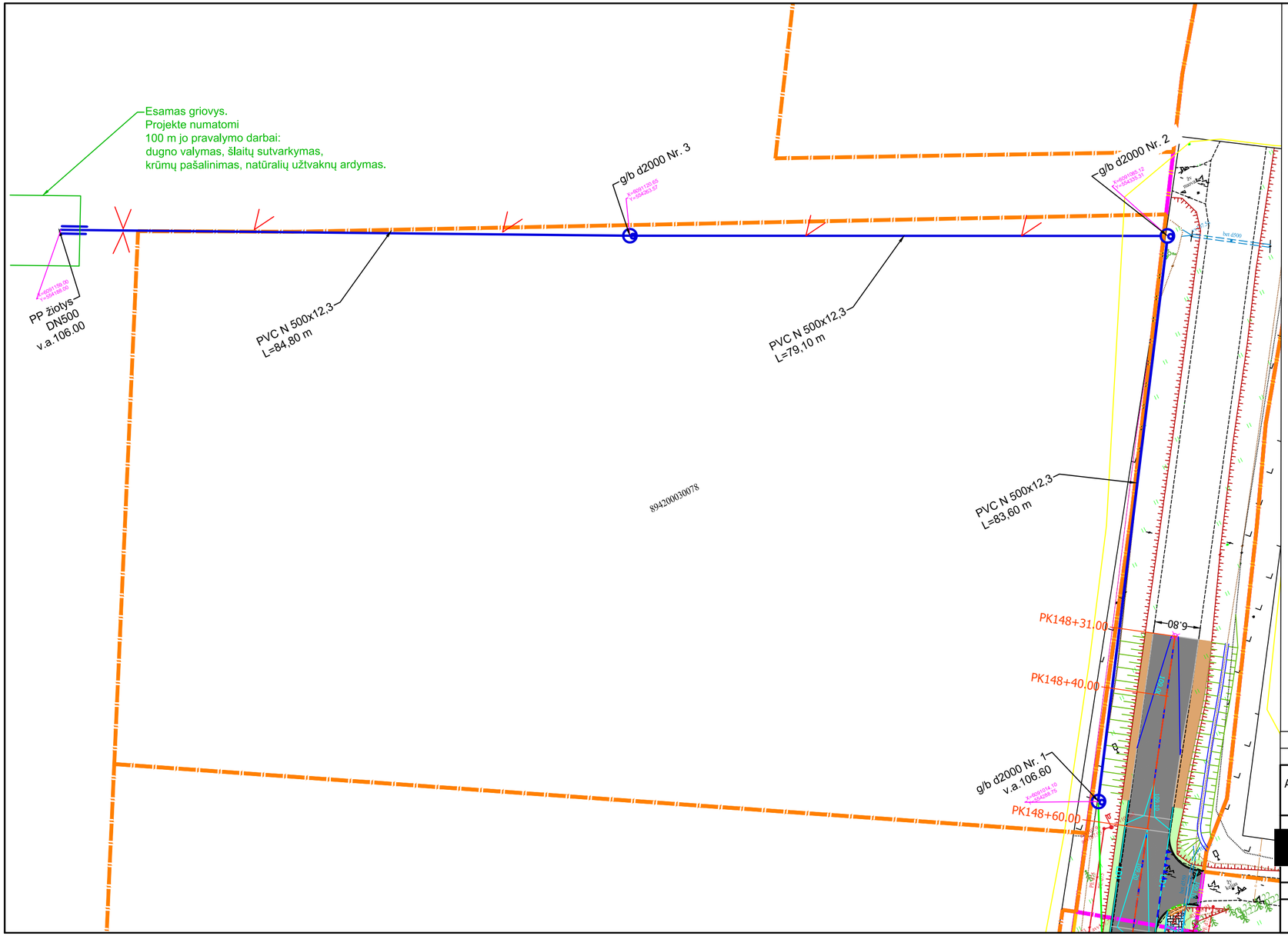
	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.02	2	3

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0616/116-01-RTDP-S.BR.02	Lapas	Lapų
	3	3

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	116 EOS 14,8-16,1 km rekonstravimas
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-19T08:15:13.51+02:00, 2-16655
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-19T08:15:36.5628657+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-19T08:15:46+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-06T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-02-21 07:23:13



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- g/b2000 — Požeminiai drenažo šuliniai
- Sausintuvų pajungimas į projektuojamą rinktuvą

Privalomos pastabos dėl drenažo atstatymo

1. Melioracijos statinių atstatymo ir techninės priežiūros darbus privalo atlikti Žemės ūkio ministerijos atestuotos įmonės tokiems darbams.
2. Melioracijos statinių atstatymo darbus vykdyti kartu su inžinerinių (kelių tiesimo ir t.t.) klojimo darbais.
3. Įvykdžius melioracijos darbus pateikti Žemės ūkio skyriui paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąjį nuotrauką.
4. Prieš priduodant objektą eksploatacijon, gauti iš Žemės ūkio skyriaus pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
5. MS dalyje priimti sprendiniai finansuojami statytojo lėšomis.
6. Koordinačių sistema-LKS-94.
7. Drenažo linijos yra projektinės.
8. Esamų tinklų apsaugos zonoje, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdų, nenaudojant aštrių įrankių bei smūginių mechanizmų.
9. Radus brėžinyje nepažymėtas komunikacijas, žemės kasimo darbus vykdyti išsikvietus bei prižiūrint jas eksplotuojančios įstaigos atstovui.

[redacted]

0	2024-09	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Atestato Nr. 4954

UAB PLENTPROJEKTAS

[redacted]

Projekto pavadinimas:

KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

Brėžinys:
Rekonstruojami melioracijos tinklai
krašto kelio plane
M 1:500

Laida: 0

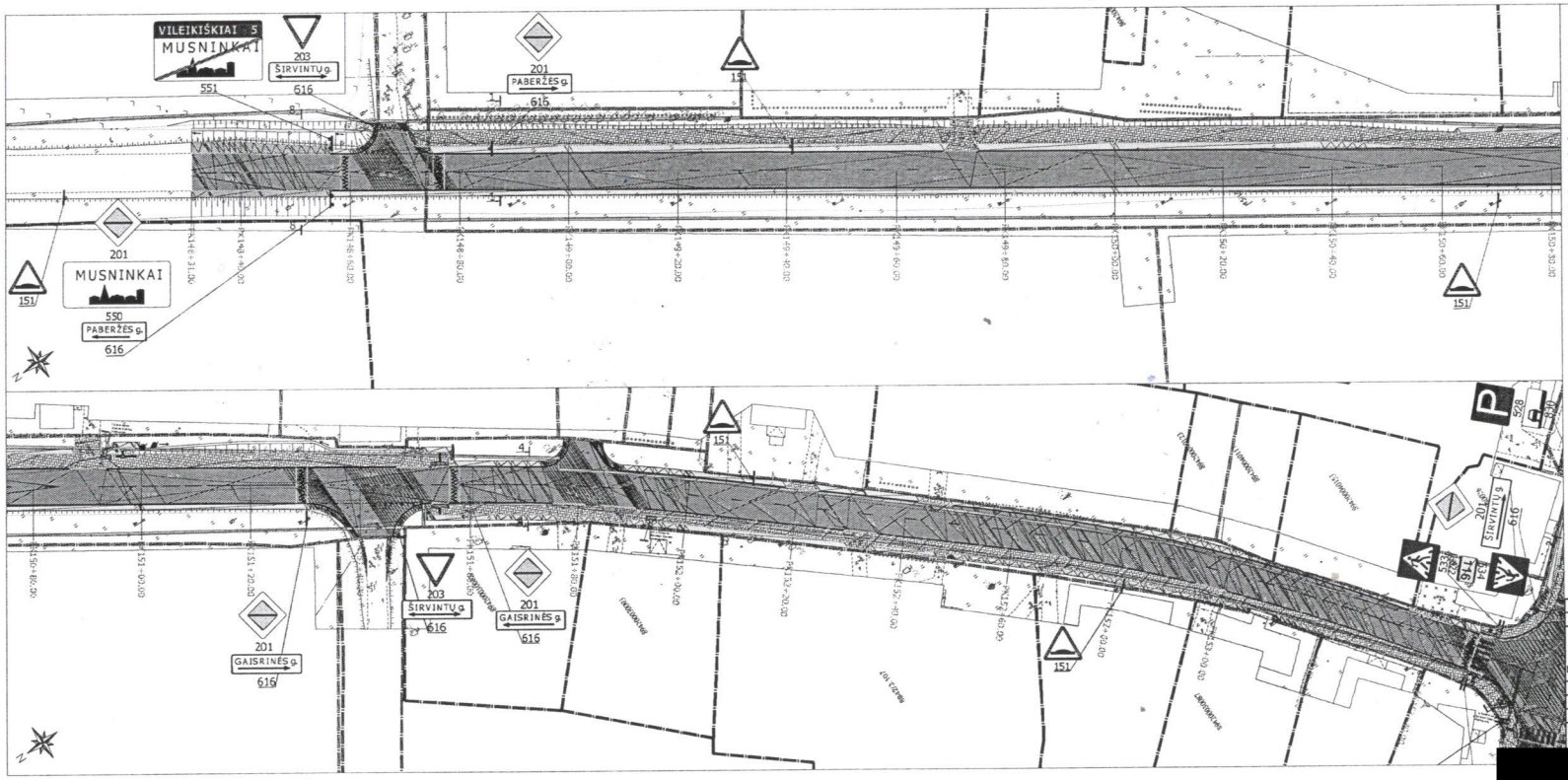
Etapas: LT

Statytojas: Via Lietuva

Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0616/116-02-RTDP-MS.BR-01

Lapas: 1

Lapų: 1



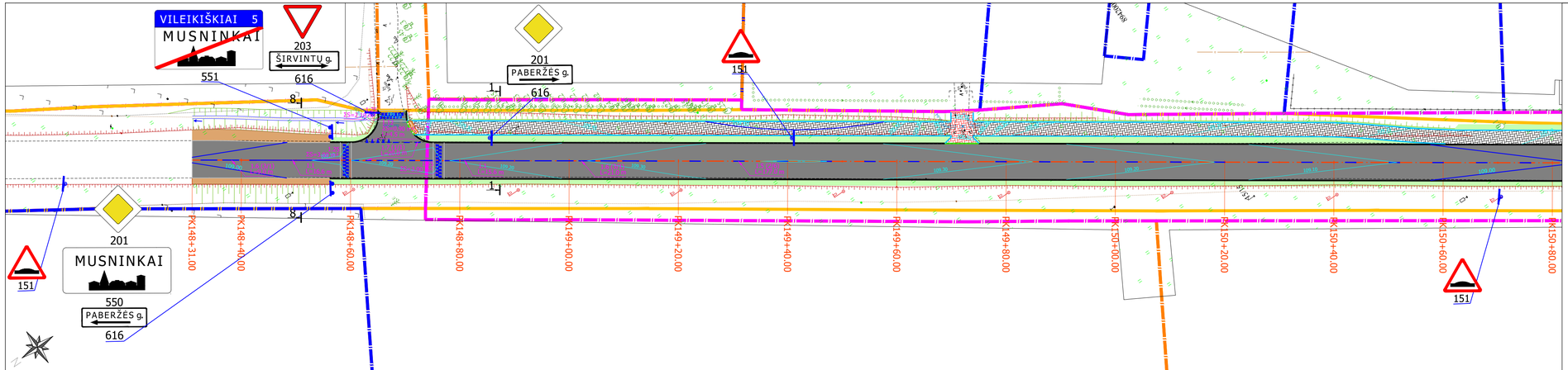
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

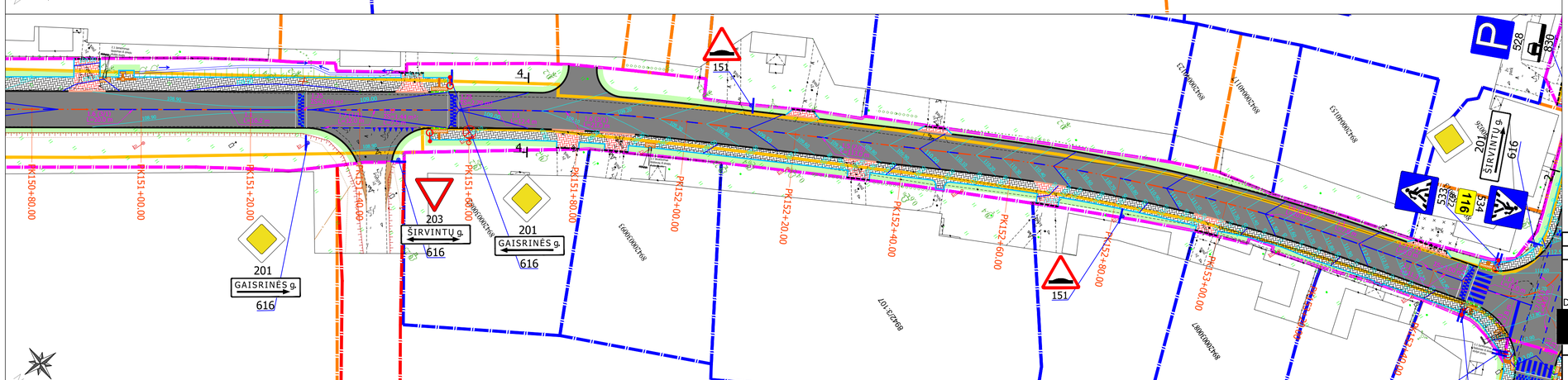
- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva" priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0	2024-08	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	

KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-KIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS	
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
40931	PDV	D. Ašauskas	AUKŠČIŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		0
			Statytojas (Užsakovas)	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas / Lapų
			Via Lietuva AB „Via Lietuva"	0616/116-01-RTDP-S.BR.02	1 / 3

[redacted]





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0	2024-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEK

ŠIRVINTOS

STATINIO NUMERI

AUKŠČIŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS
M 1:500

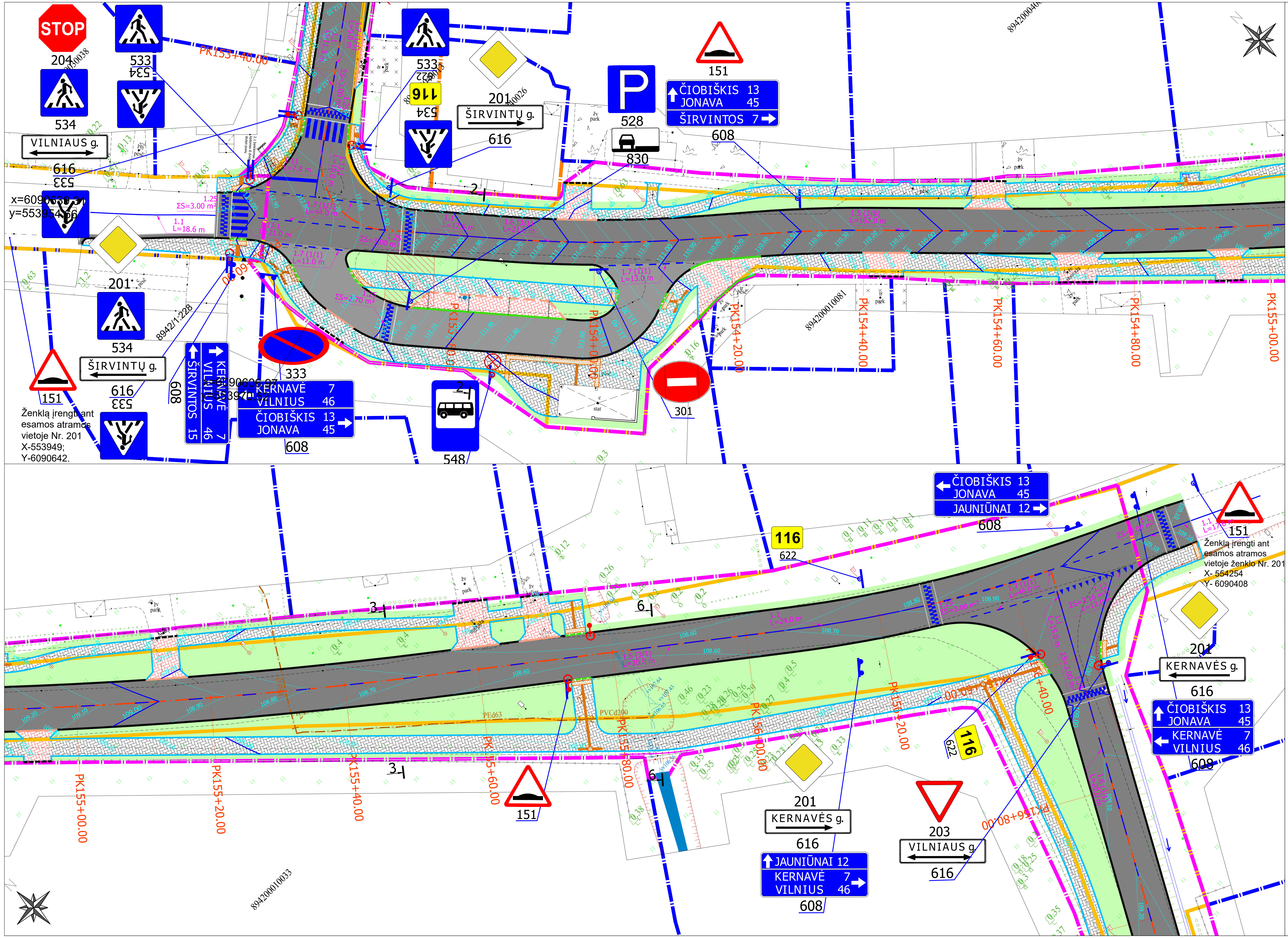
LT

Statytojas (Užsakovas)

Via Lietuva AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYM

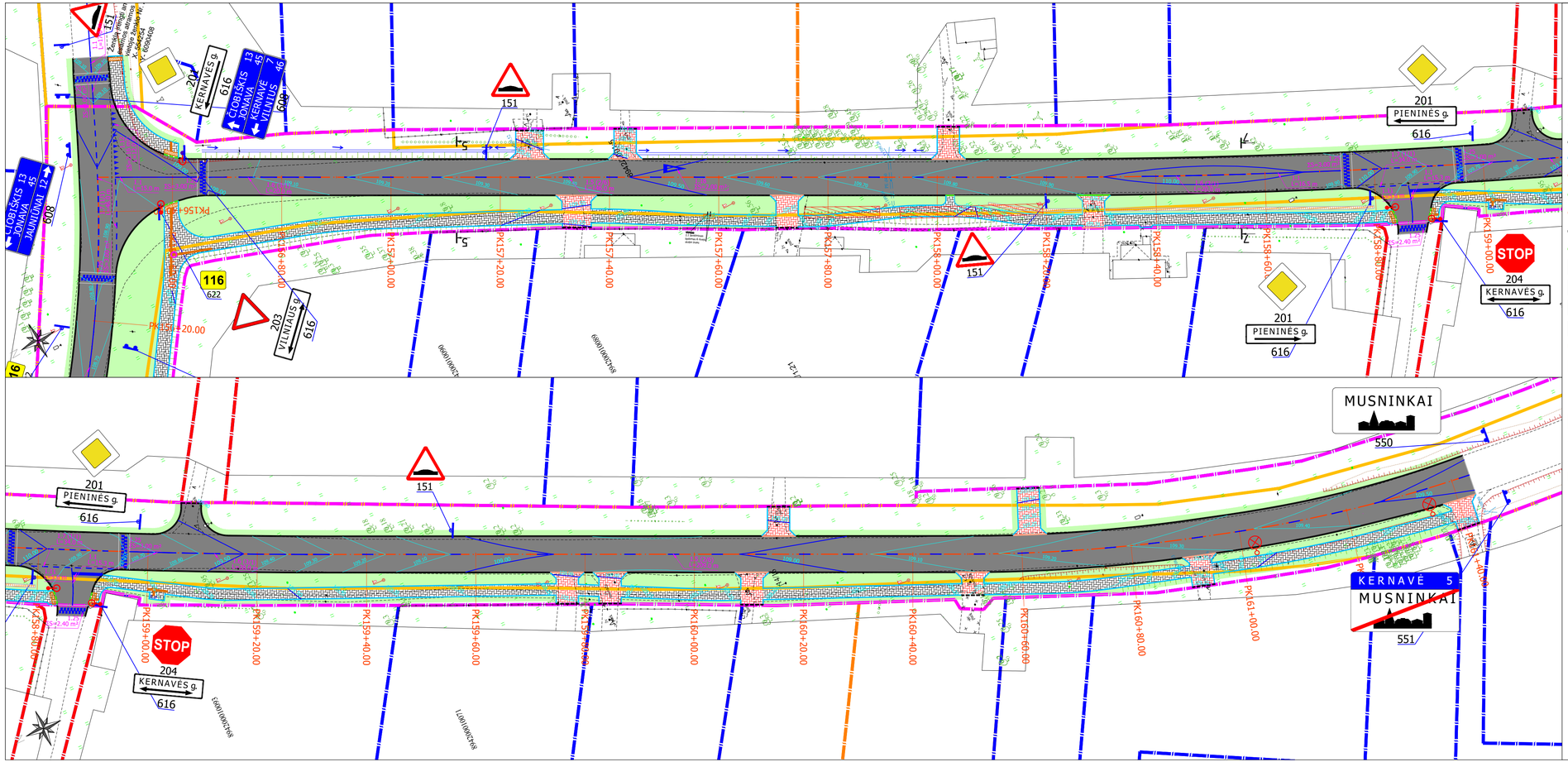
0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.02	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0616/116-01-RTDP-S.BR.02	Lapas	Lapų
	3	3

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

0	2024-08	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

[redacted]

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

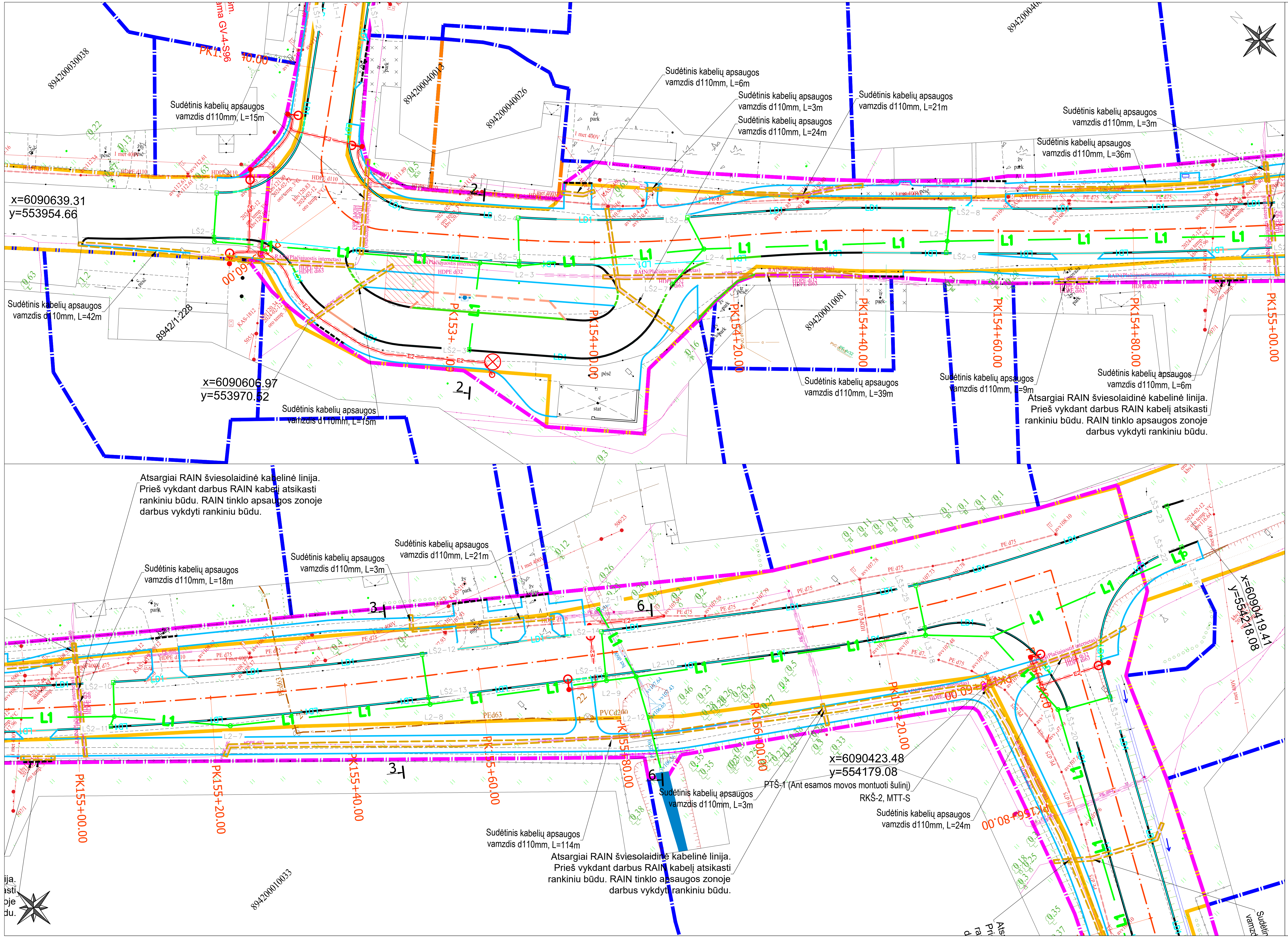
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS
M 1:500

Laida: 0

Statytojas (Užsakovas): LT — Via Lietuva — AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO: 0616/116-01-RTDP-S.BR.03

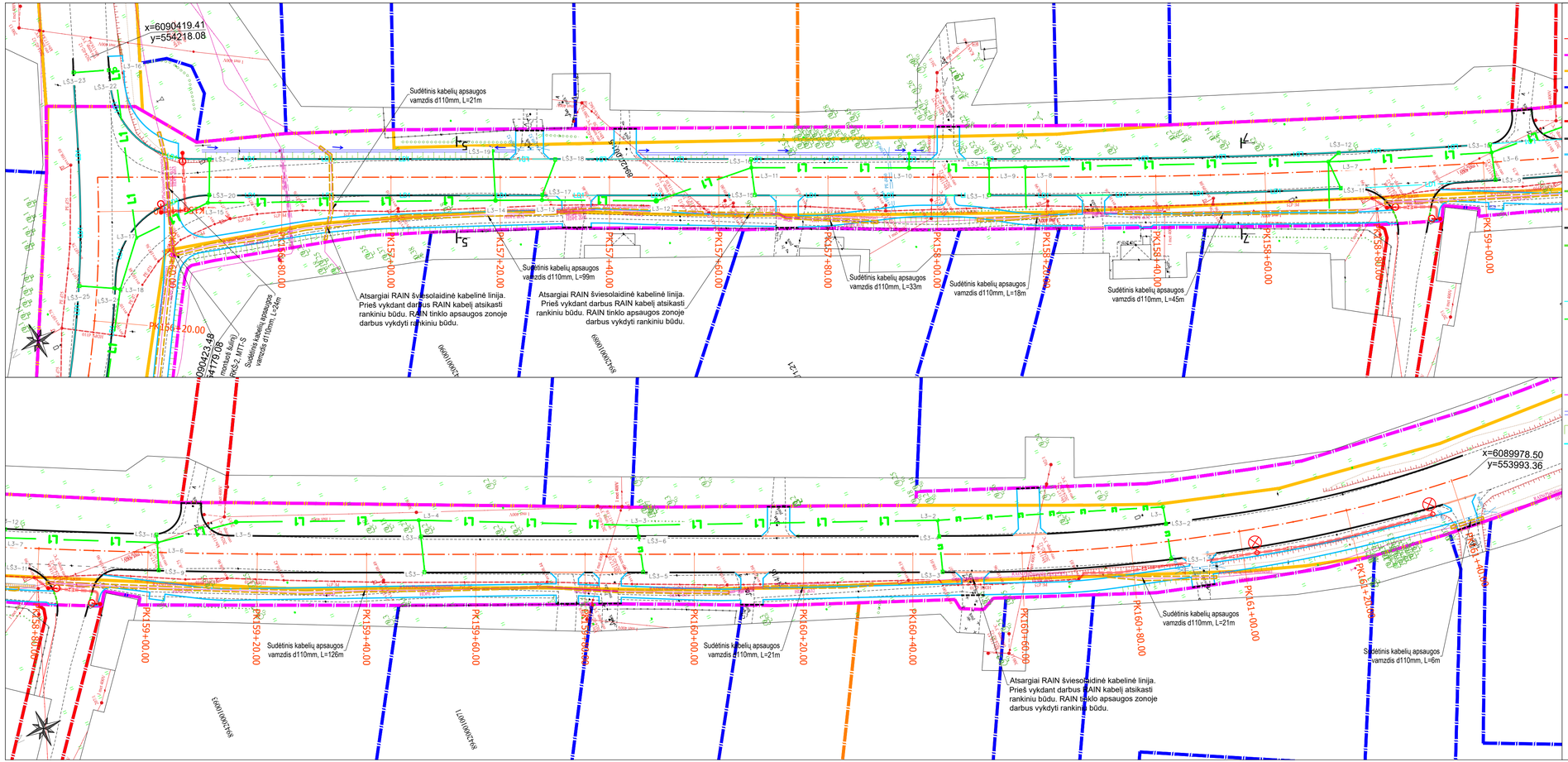
Lapas	Lapų
1	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

0616/116-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapų
	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

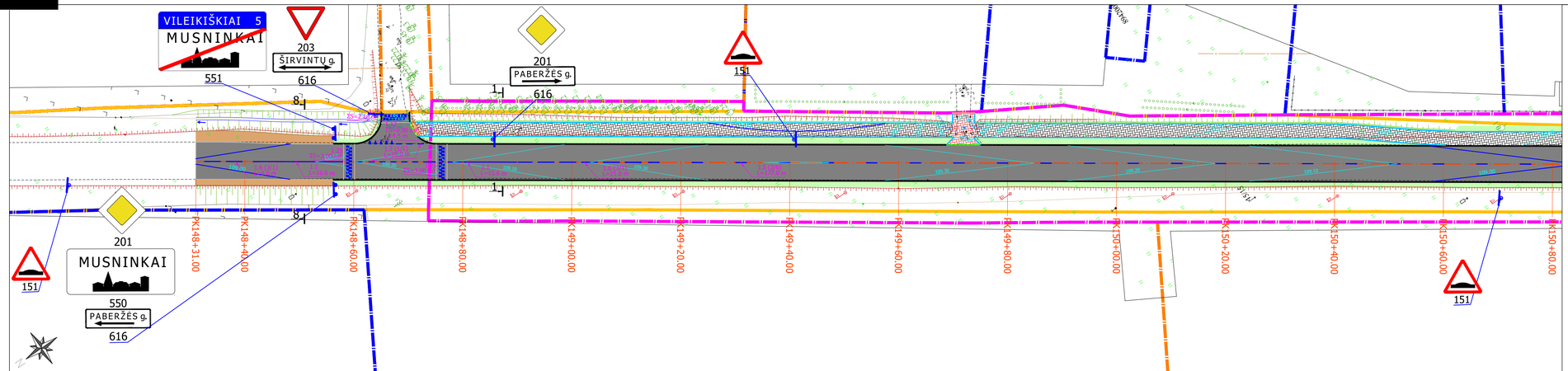
	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.03	3	3

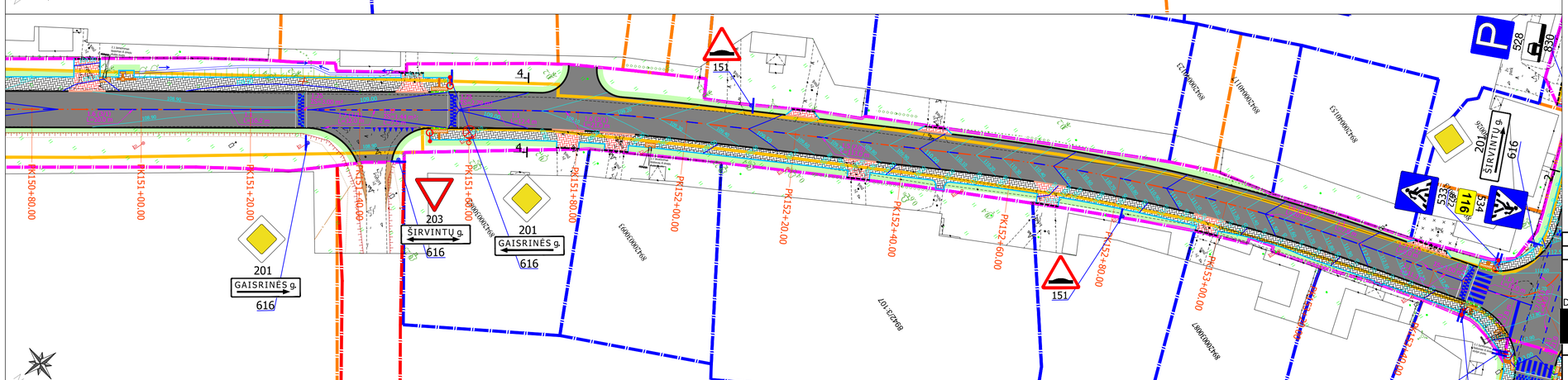
Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	[redacted]	2025-01-16	Pritarta	Prieš darbus išsikviesti AB "Energijos skirstymo operatorius" atstovą esamų tinklų nužymėjimui. Tinklų vietos ir gylio tikslinimui rankiniu būdu atlikti kontrolines atkasas. Užtikrinti esamų kabelių apsaugojimą nuo mechaninių pažeidimų darbų metu.	-
2.	Dujos		2024-12-20	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-
3.	Ryšiai		2024-12-20	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

Registracijos Nr. P120172

Pasirašymo data 2025-01-16 14:15





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0	2024-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEK: ŠIRVINTOS

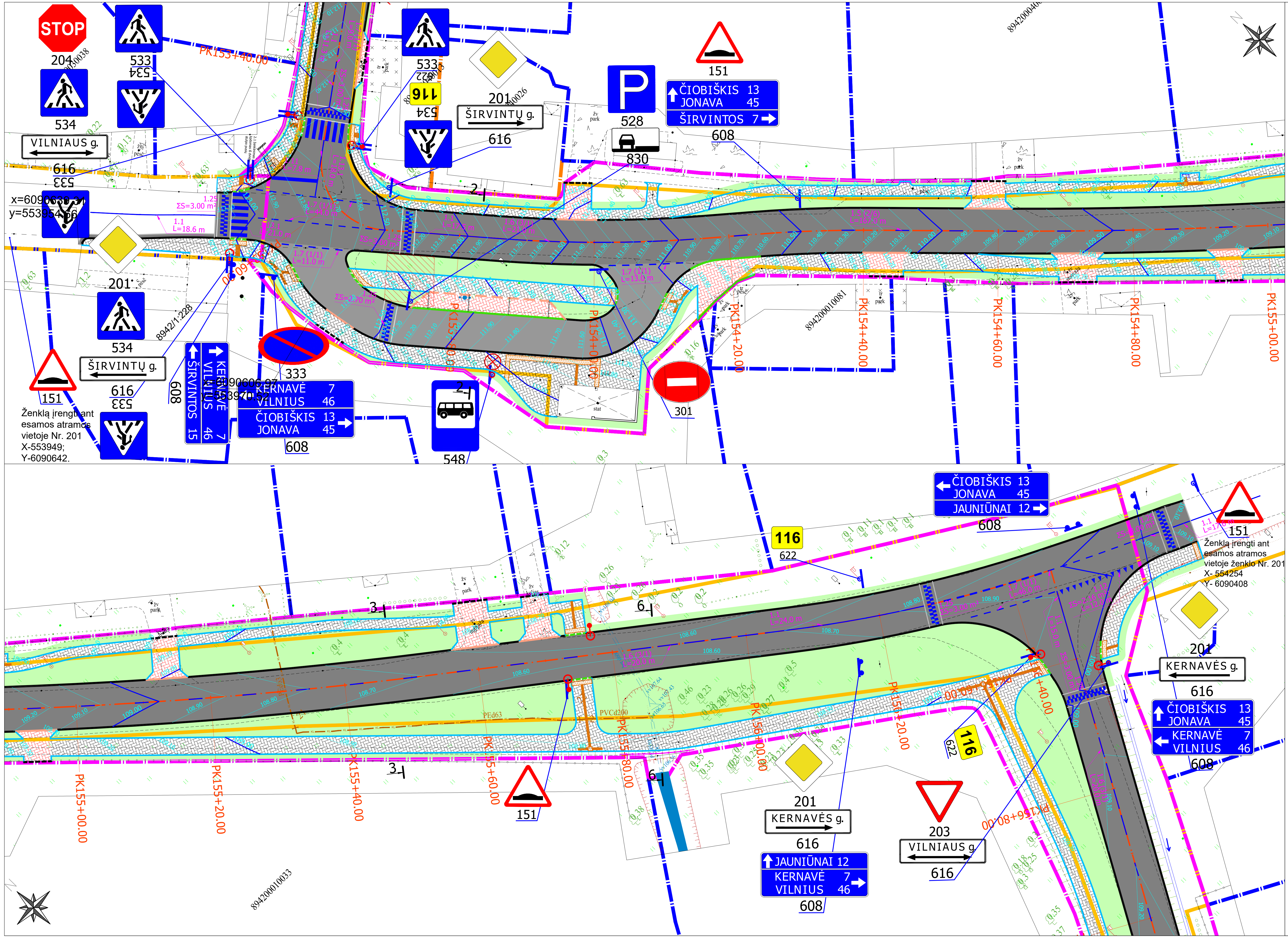
STATINIO NUMERI:

AUKŠČIŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS
M 1:500

LT

Statytojas (Užsakovas): Via Lietuva AB „Via Lietuva“

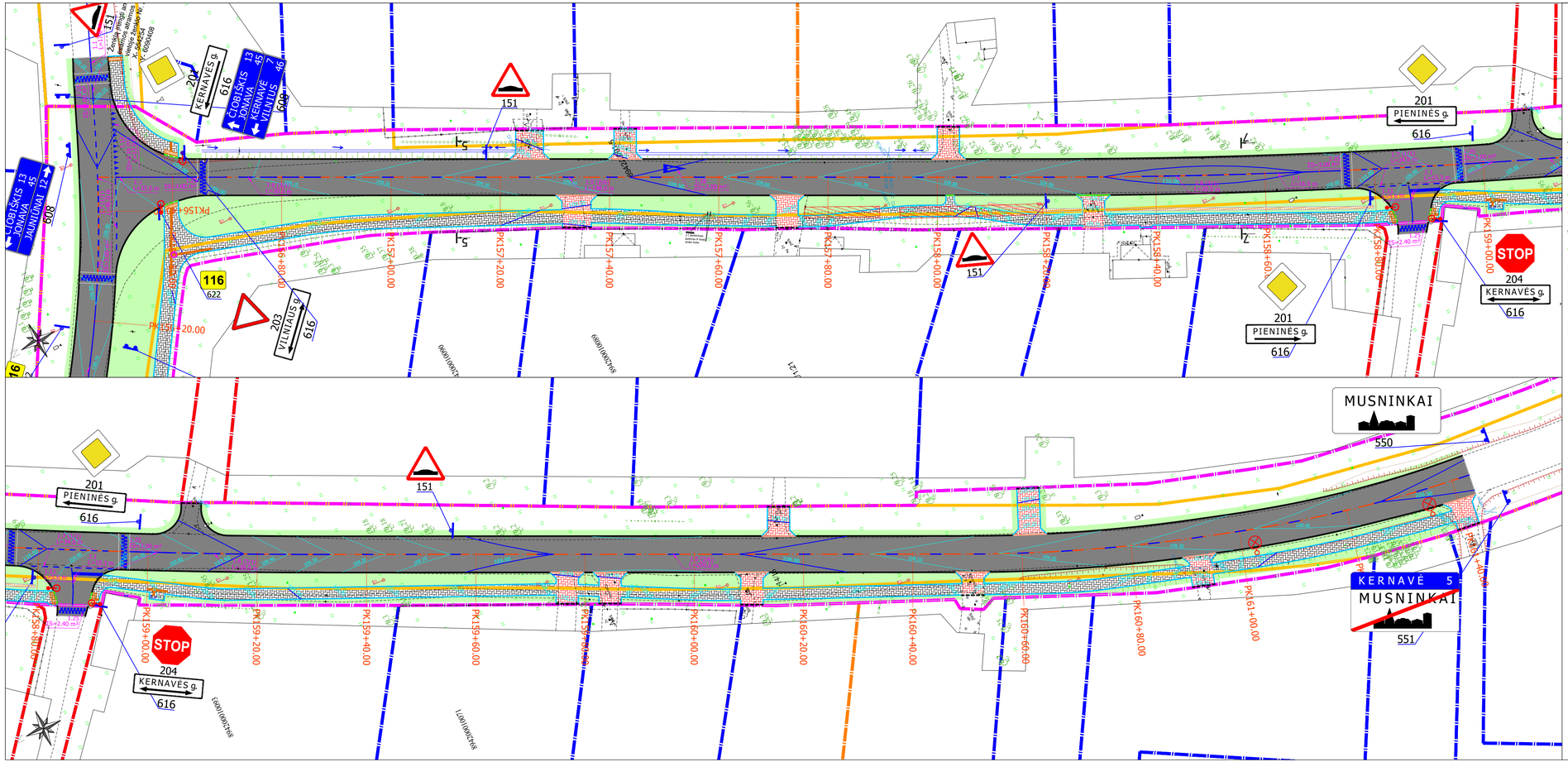
DOKUMENTO ŽYM: 0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

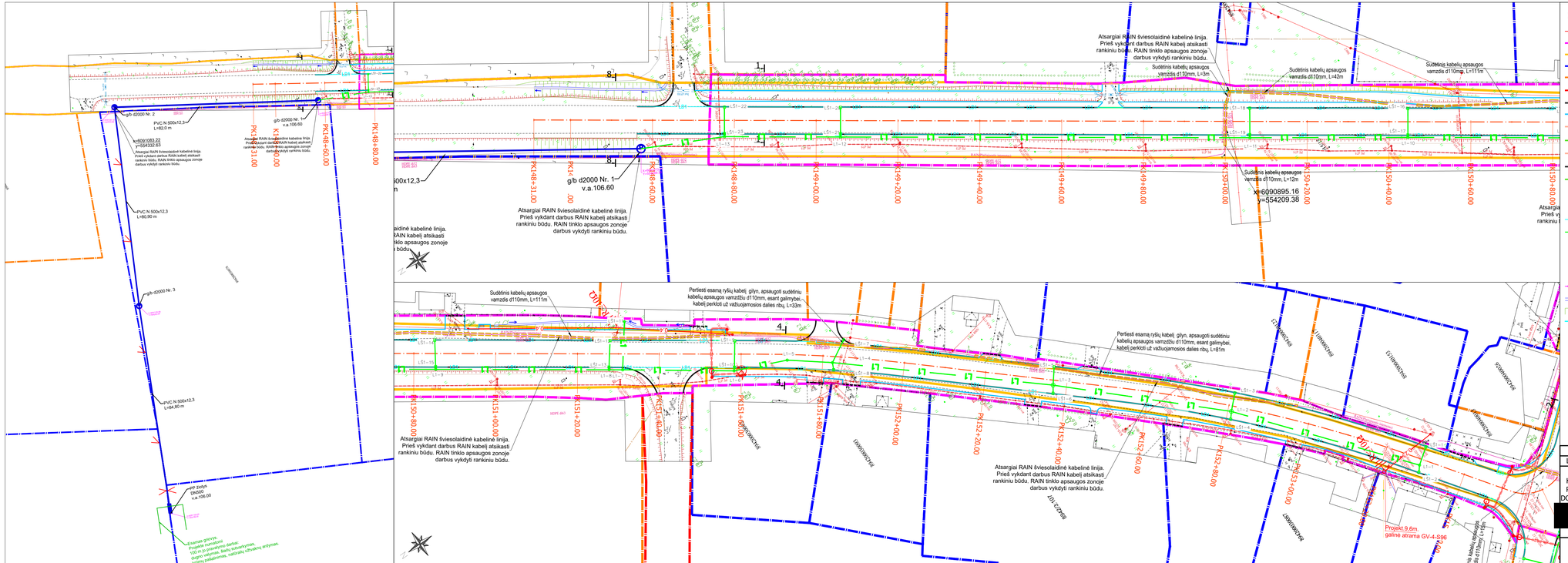
0616/116-01-RTDP-S.BR.02	Lapas	Lapų
	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0616/116-01-RTDP-S.BR.02	Lapas	Lapų
	3	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

0	2024-08	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	

KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]

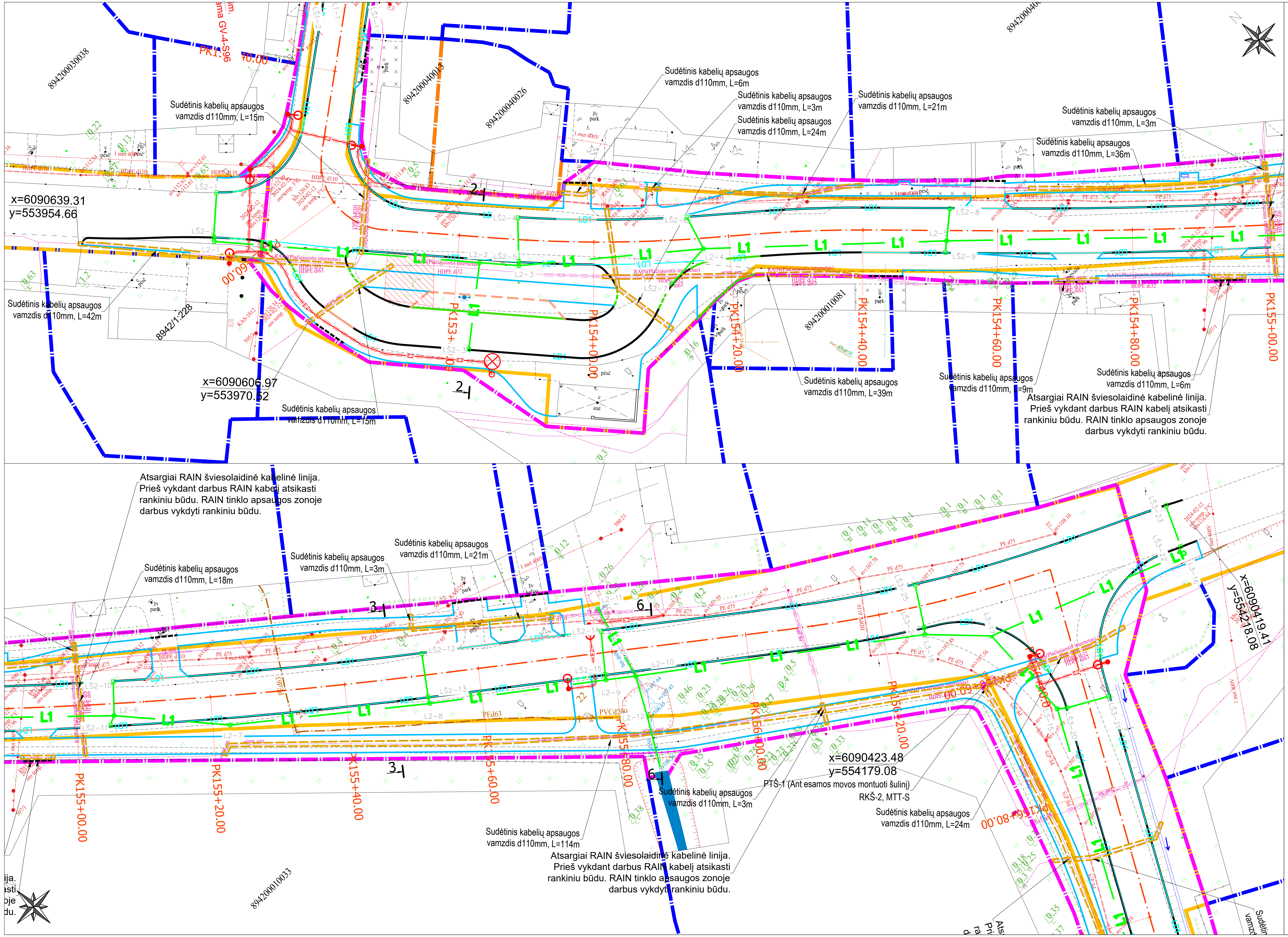
UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500

Laida: 0

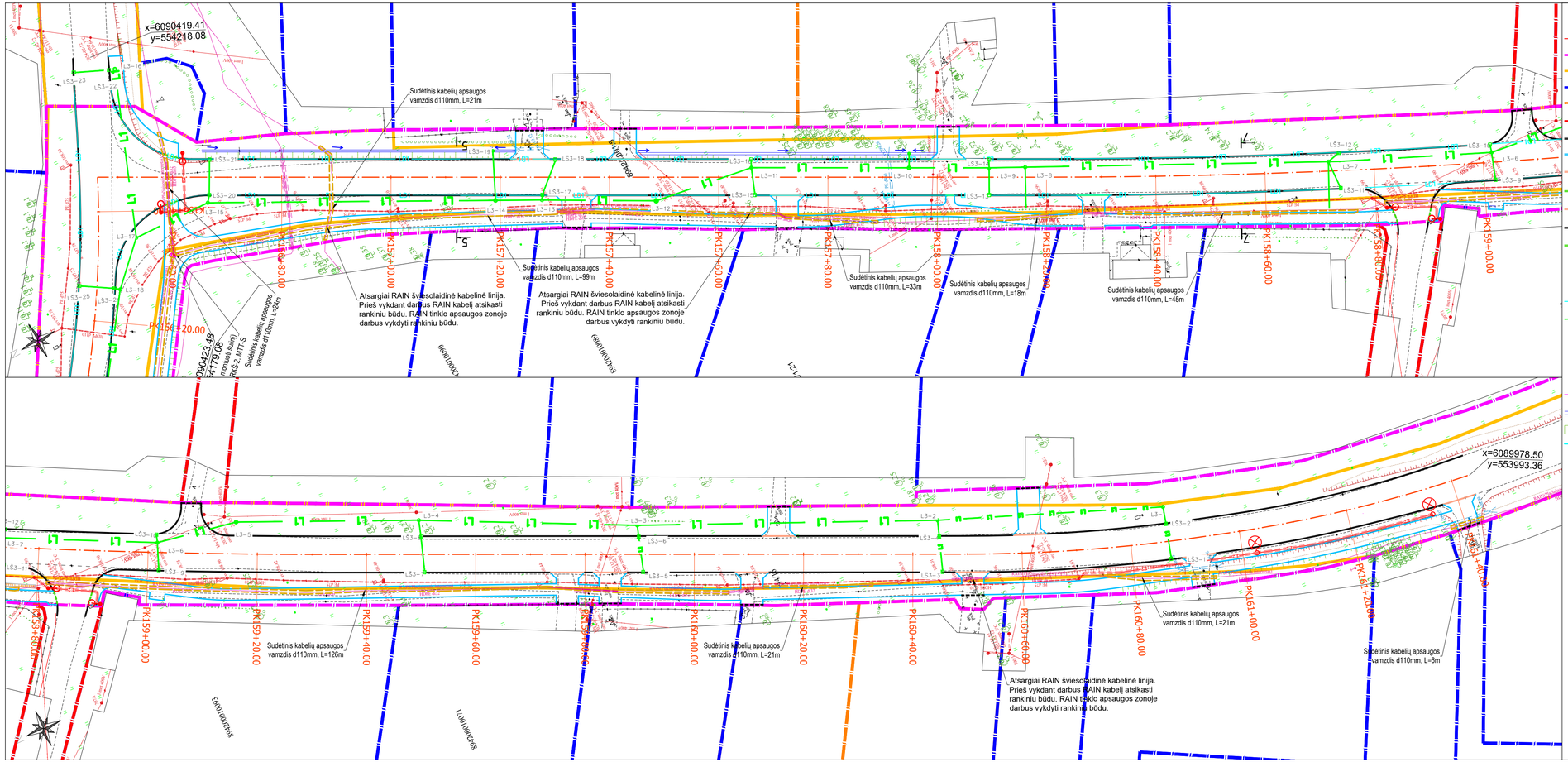
LT	Statytojas (Užsakovas) \\Via Lietuva AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-01-RTDP-S.BR.03	Lapas 1	Lapų 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

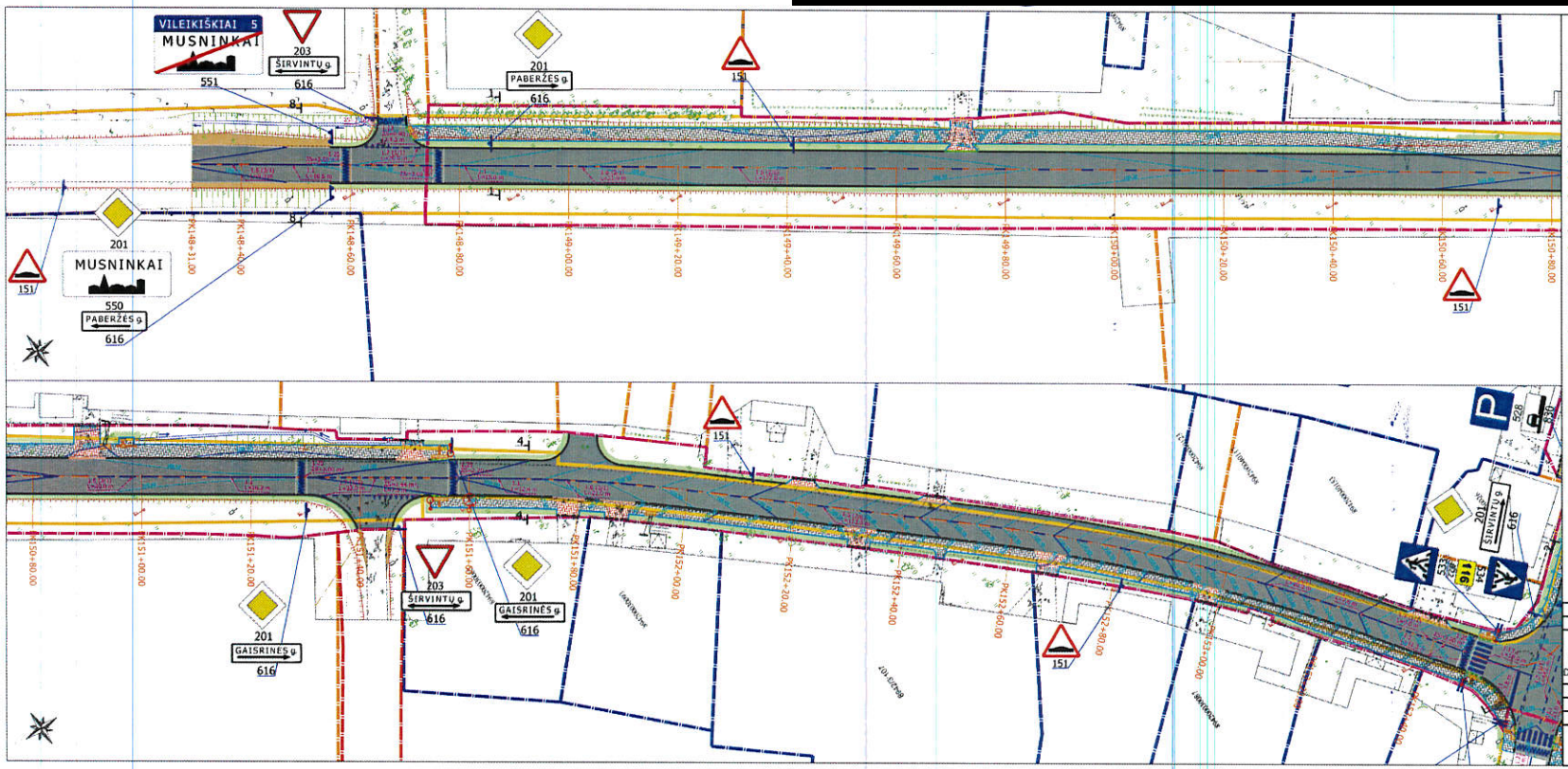
0616/116-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapų
	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.03	3	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

0	2024-08	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DAIŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

27484	PV	A. Sirtautas	
40931	PDV	D. Ališauskas	

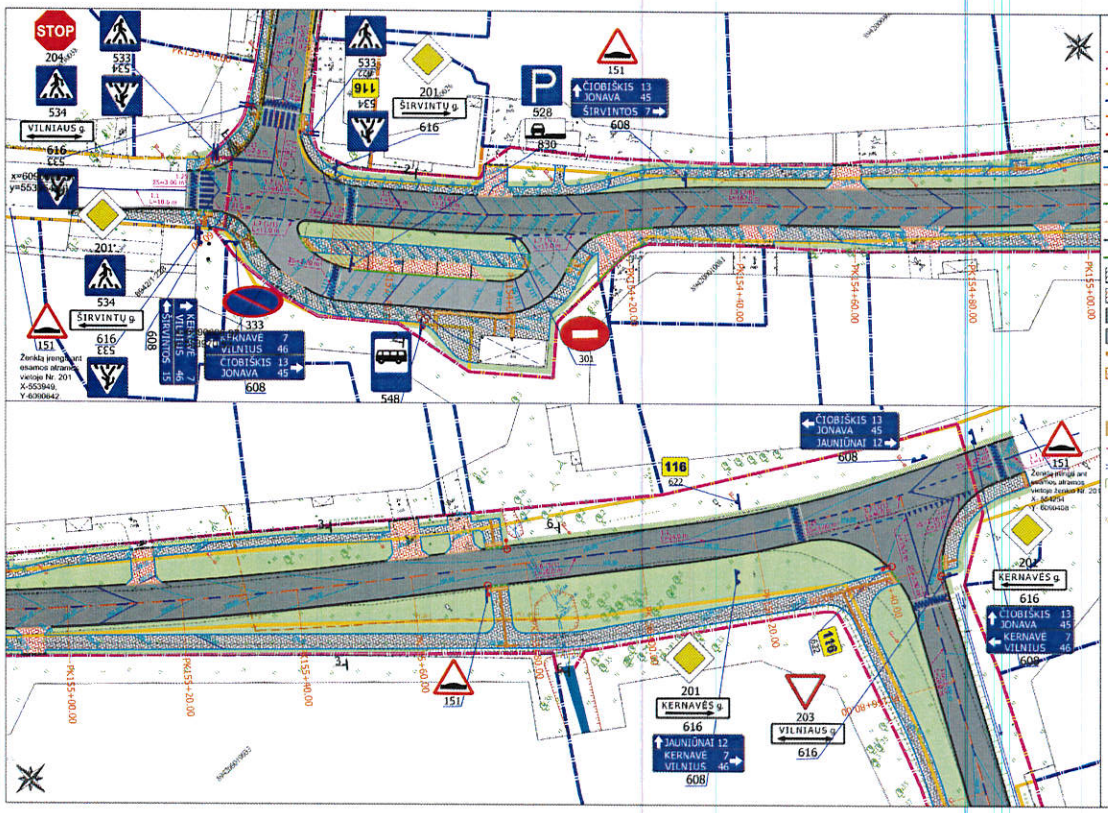
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
AUKŠČIU, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS
M 1:500

Laida: 0

Užsakovas (Užsakovai): LT — Via Lietuva — AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO: 0616/116-01-RTDP-S.BR.02

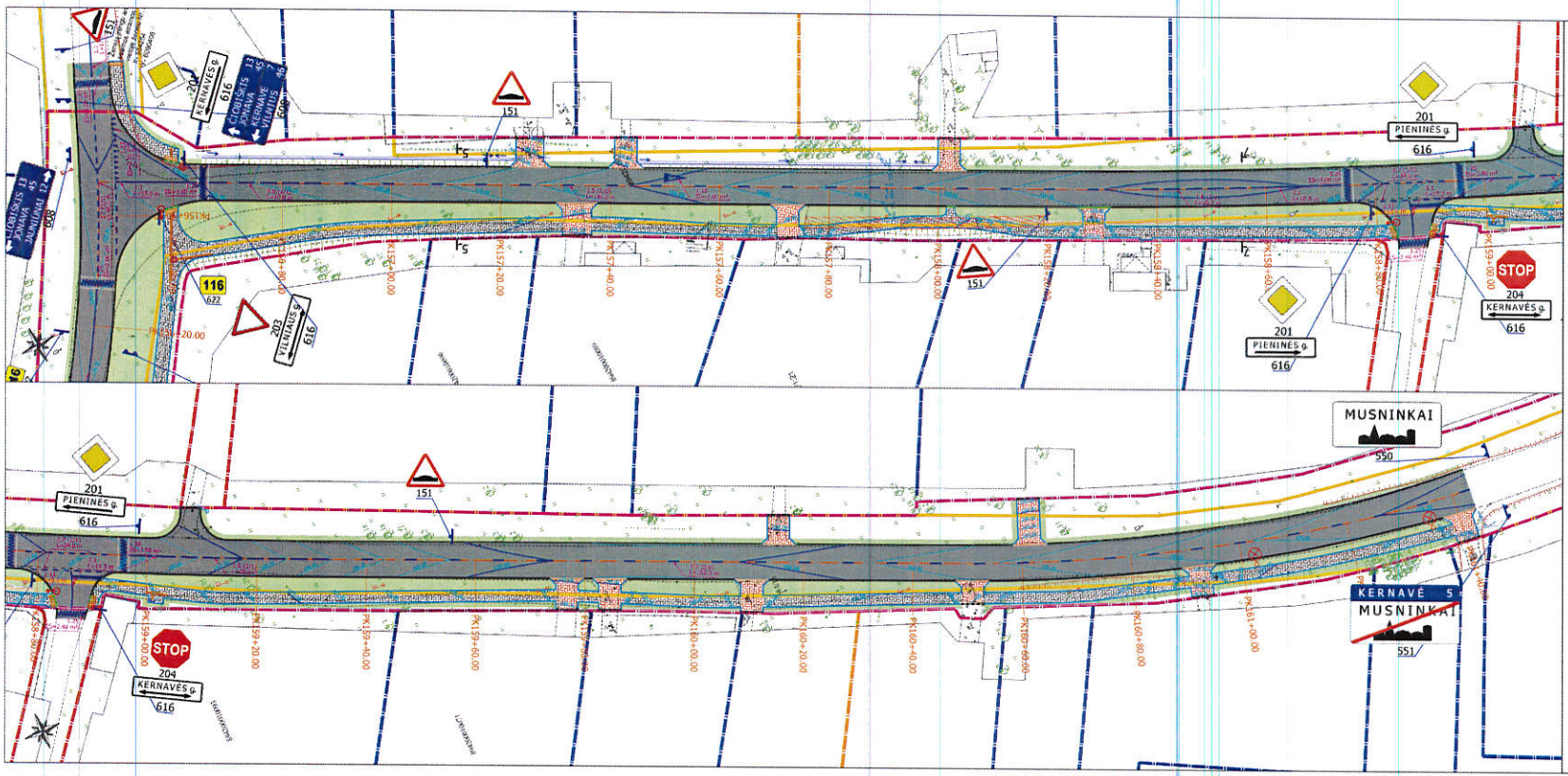
Lapas: 1 | Lapų: 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva" priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

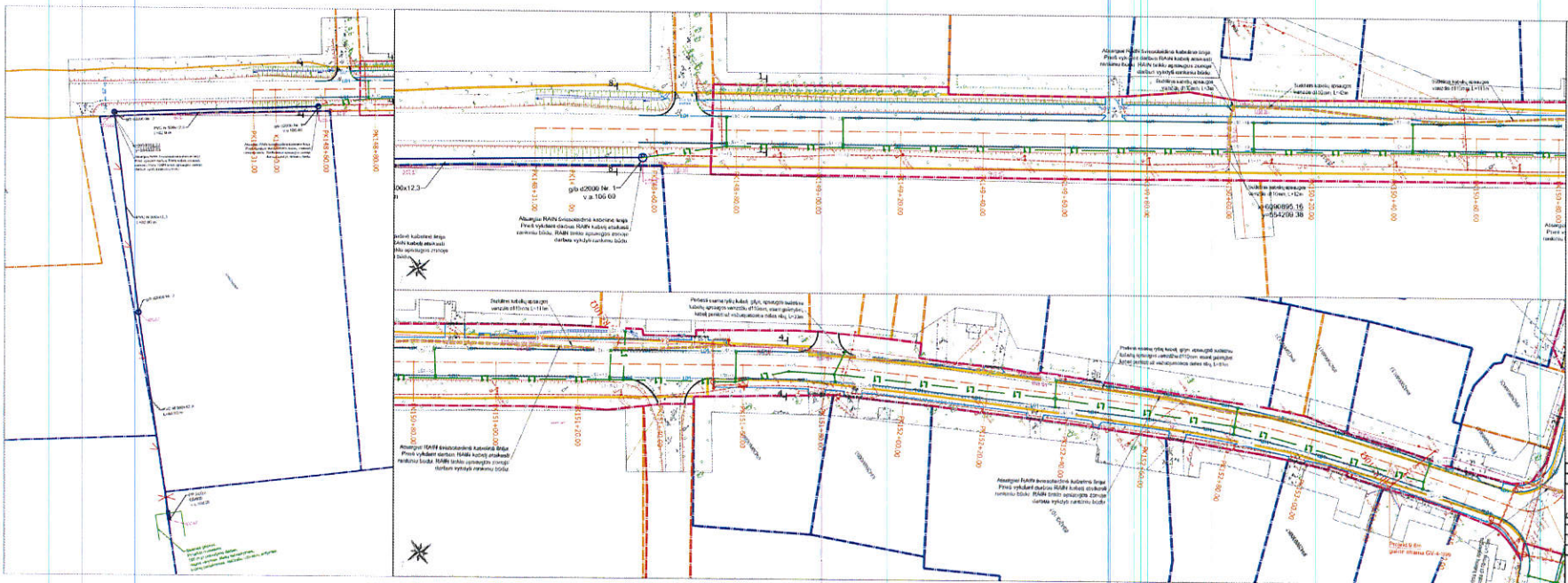
	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.02	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- vandens nuvedimo latakas

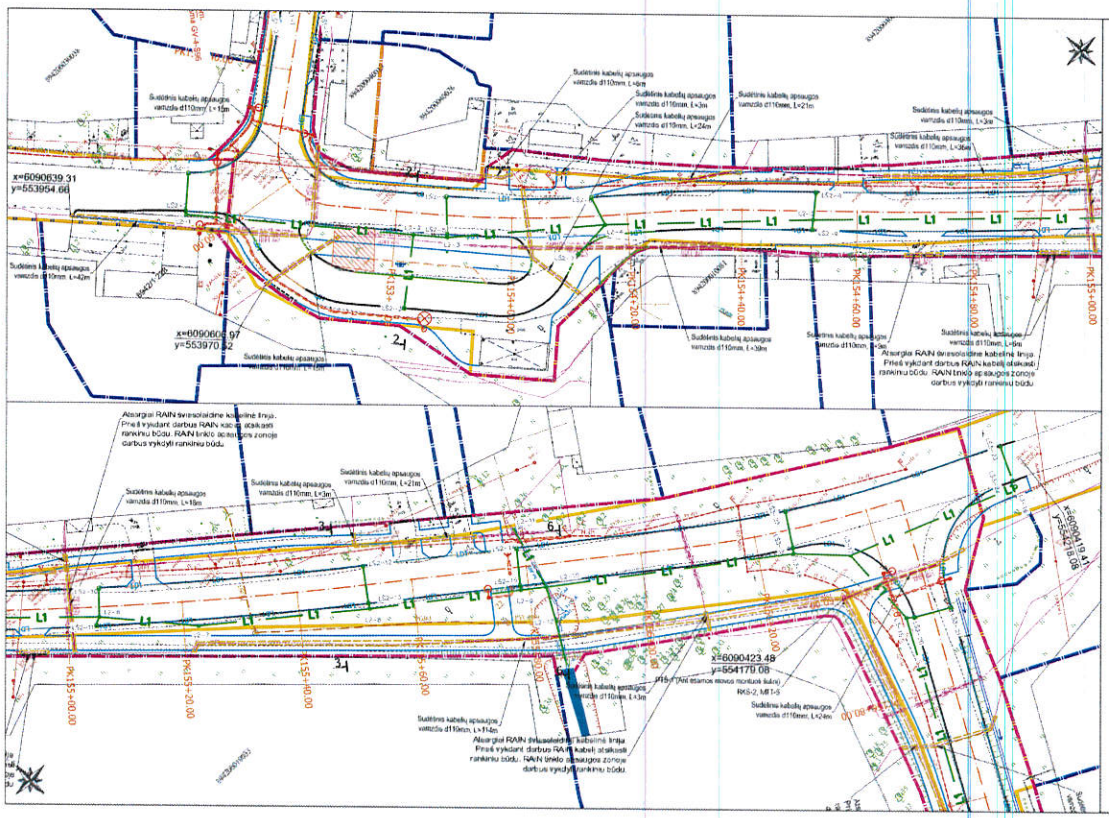
	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.02	3	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva" priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

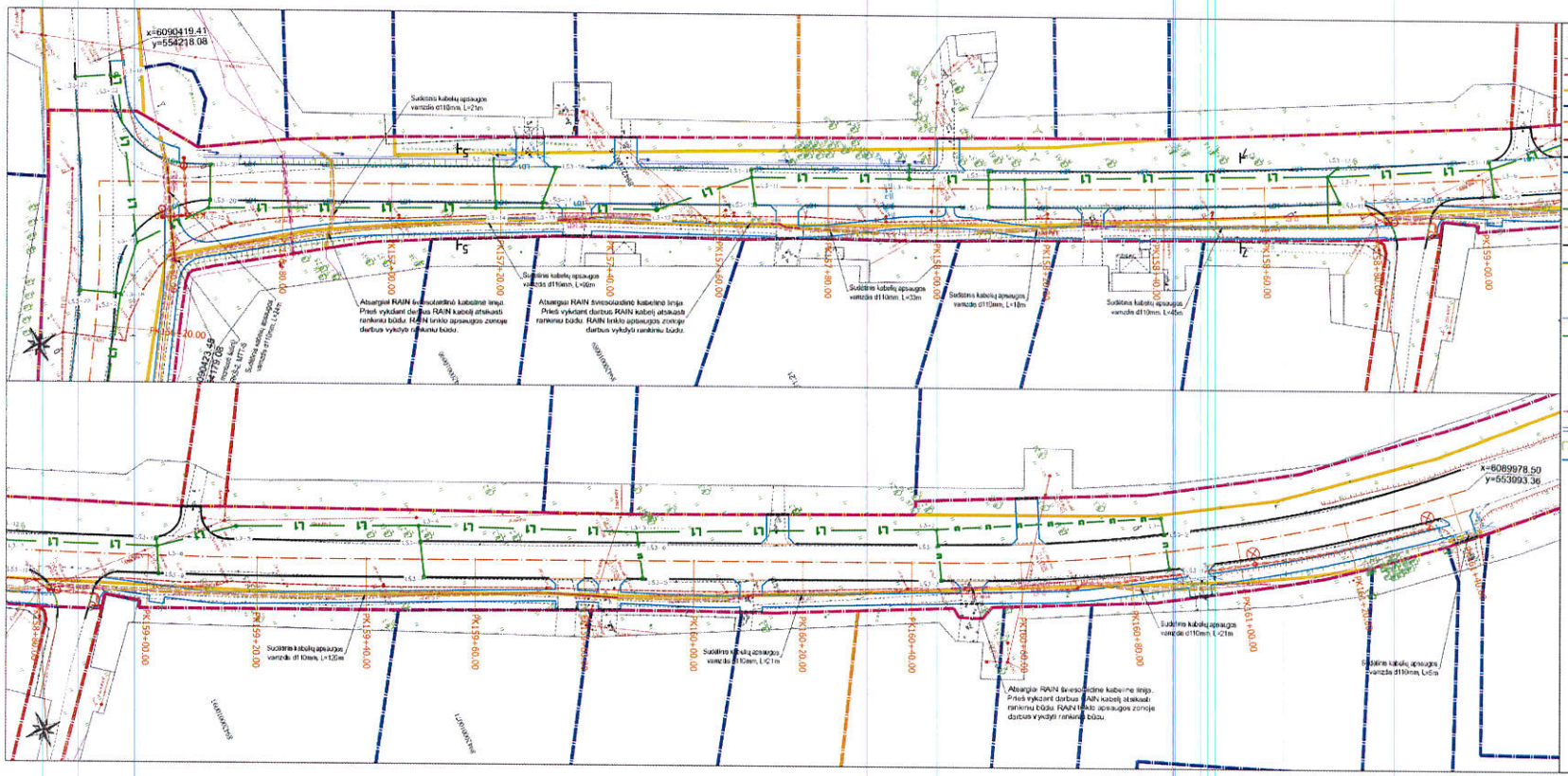
0	2024-08	Laidas statiniui. Kuklimo priešsilin (jrl talkoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PAVADINIMAS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RUMŠIŠKIŲ-KIRNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS	
27484 PV A. Sirtautas		STATINIO NUMERIS PAGAL TECHNINĮ PROJEKTĄ	Lak
40931 PDV D. Aškauskas		SUMŠTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	0
LT	Užsakovo pavadinimas Via Lietuva AB „Via Lietuva"	Dokumento žymuo 0616/116-01-RTDP-S.BR.03	Lapas 1 / Lap 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva" priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.03	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

0616/116-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapų
	3	3

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

[redacted]

0	2024-08	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

[redacted]

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS

SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS
M 1:500

Laida: 0

LT

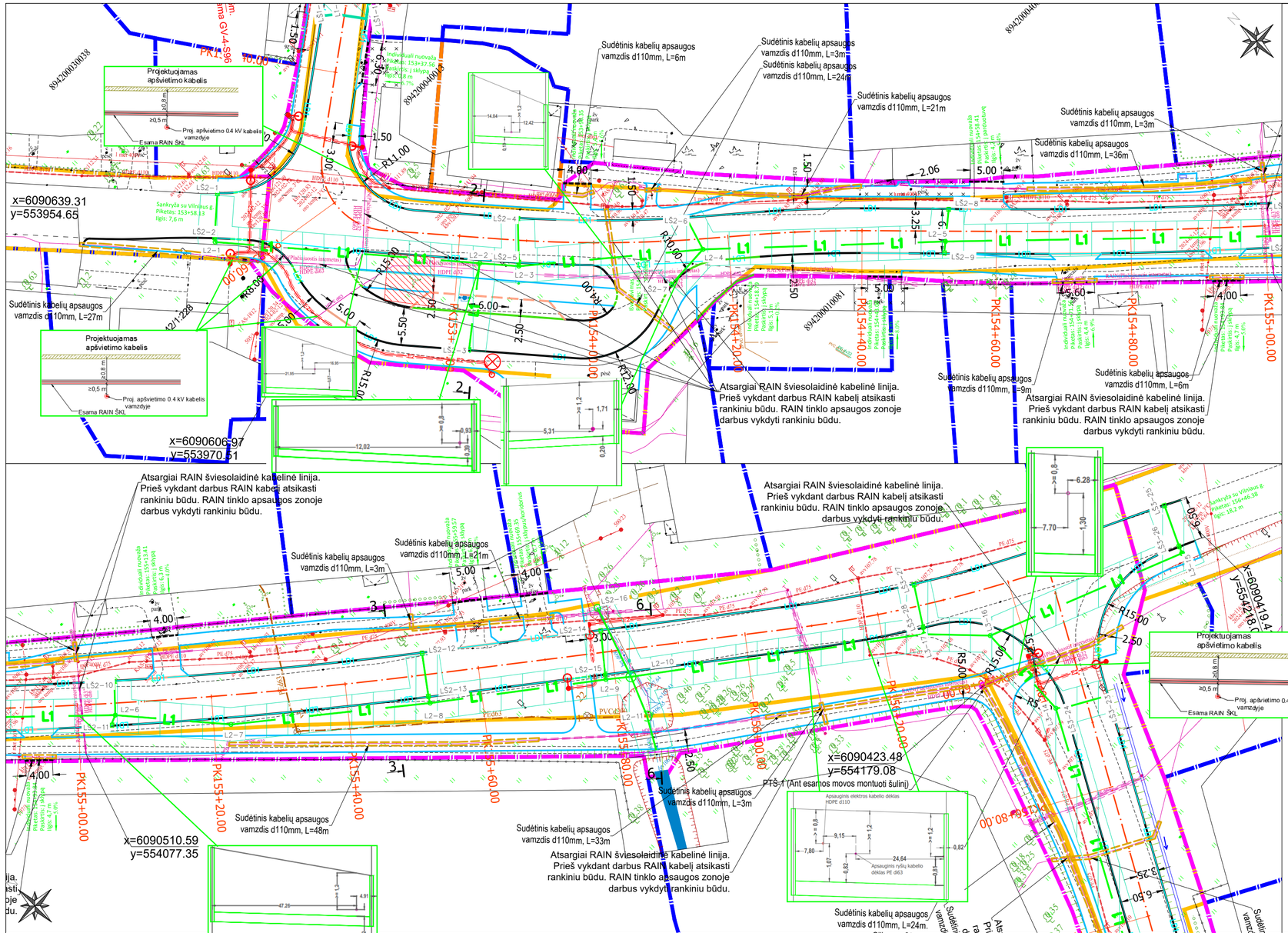
Statytojas (Užsakovas)

Via Lietuva — AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO

0616/116-01-RTDP-S.BR.03

Lapas	Lapų
1	3

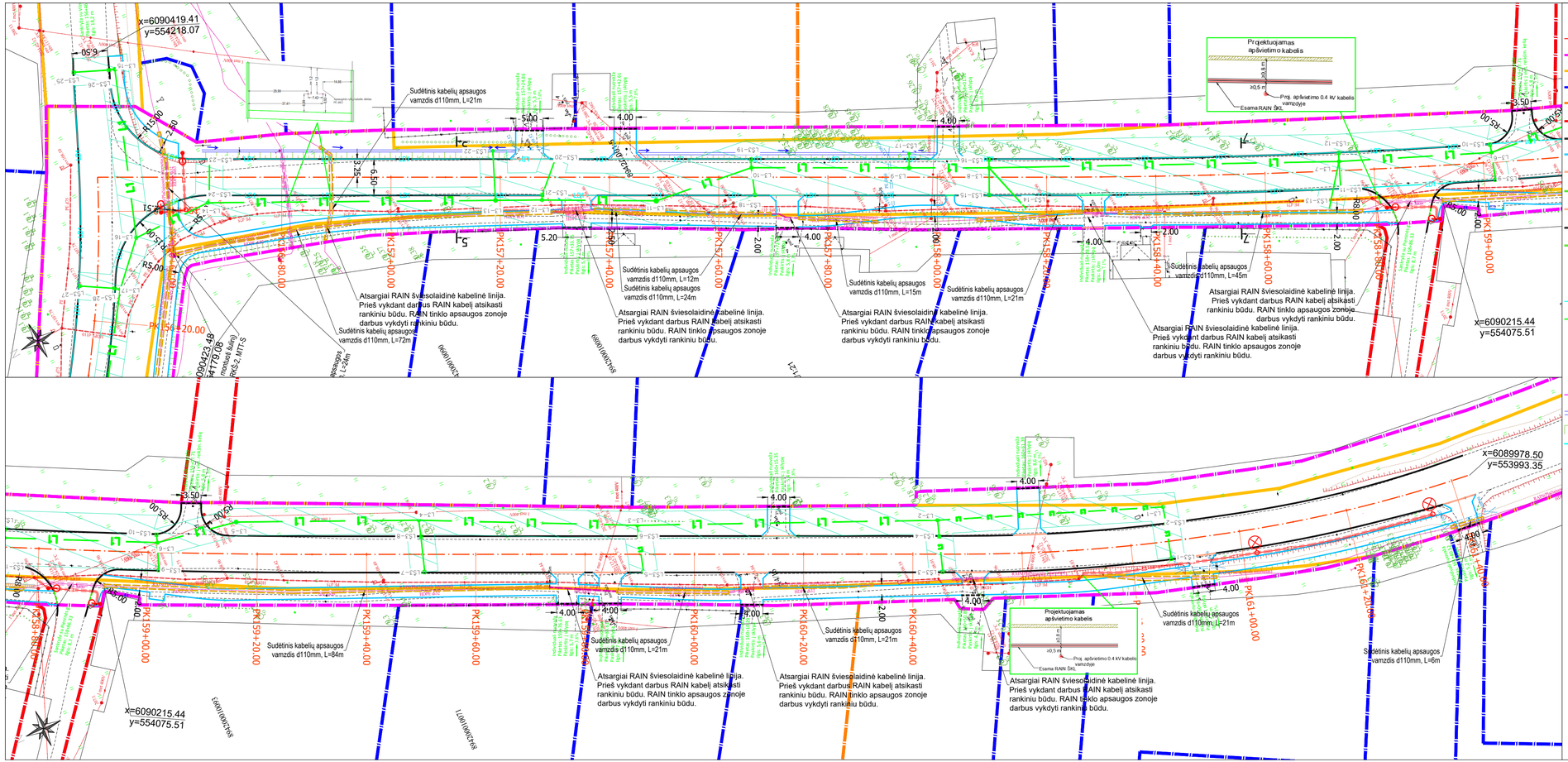


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

[redacted]

0616/116-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapų
	2	3

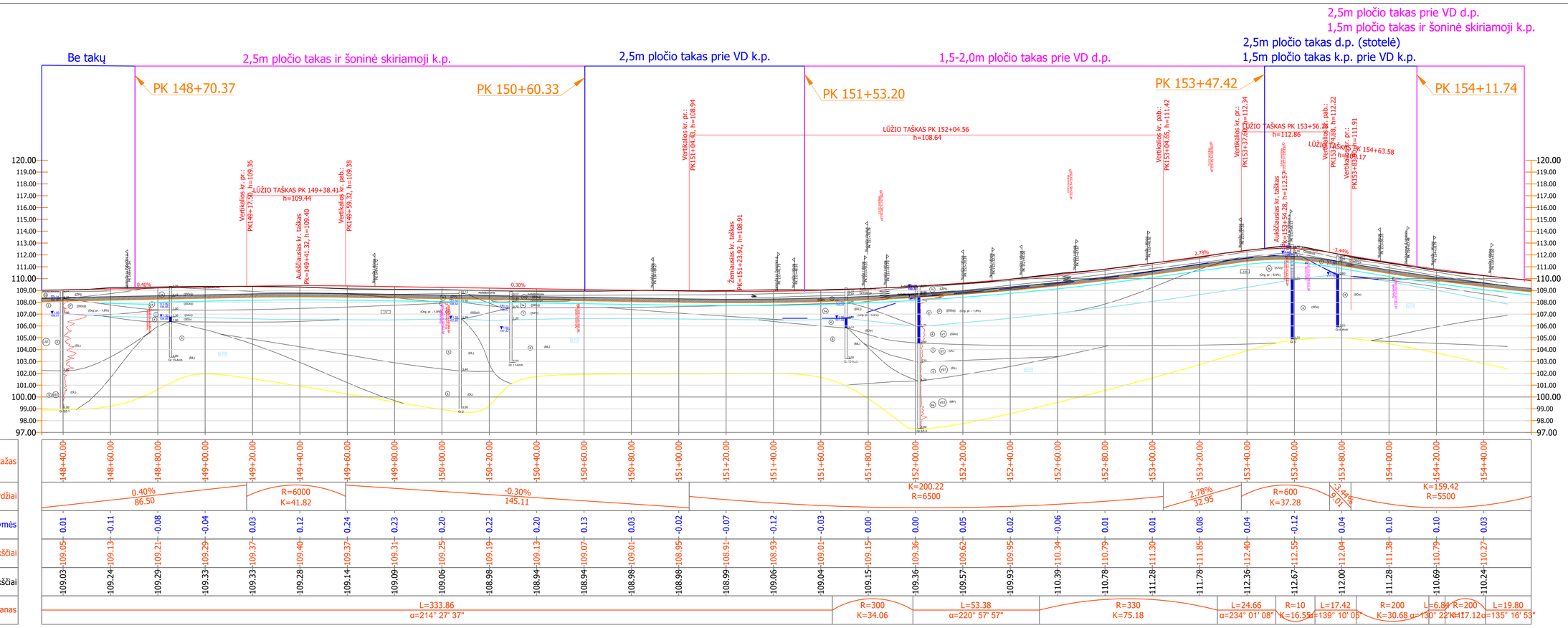


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

[redacted]

	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-S.BR.03	3	3



[redacted]

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS

IŠILGINIS PROFILIS
M 1:1000

Laida: 0

Statytojas (Užsakovas)

LT — Via Lietuva — AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO

0616/116-01-RTDP-S.BR.04

Lapas	Lapų
1	1

PRIEDAI

0	2024-09	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Priedai			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/116-XX-RTDP -BD.PR		Lapas 1	Lapų 1

AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

[redacted]
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimas.

4. Statybos rūšis: rekonstravimas.

5. Etapas: techninis darbo projektas.

6. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

7. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

8. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

9. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Kelio ruožas nuo 14,804 iki 16,1 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

10.2. kelio (gatvės) kategorija: III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio es. sklypus, atstumus tarp jų). Kelio ženklų Nr. 550/551 „Gyvenvietės pradžia/pab.“ ribos gali būti tikslinamos projektavimo metu,

atsižvelgiant į užstatymą;

10.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: kelio ruože numatyti pėsčiųjų ir/ar dviračių tako įrengimą ir/ar remontą. Esant dvipusiam užstatymui ir techninėms galimybėms, numatyti dvipusį taką. Numatyti aktualias pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros jungtis ties autobusų sustojimo aikštelėmis ir traukos objektais. Takus projektuoti vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12;

10.4. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

10.5. dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

10.6. nuovažų skaičius: Nustatoma/tikslinama projektavimo metu;

10.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti parengtą apšvietimo projektą (žr. priedą „3_Parengti projektai“);

10.8. vandens pralaidos: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo ribos);

10.9. vandens nuleidimas nuo kelio: numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti vand. nuvedimo į privačias teritor.). Suprojektuoti uždarą lietaus sistemą, kuri po statybos bus registruota kaip atskiras statinys NTR;

10.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m: Nustatoma projektavimo metu;

10.13. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: esama 1, įvertinti esamą būklę ir numatyti jos atnaujinimo sprendinius projektavimo metu. Sutvarkyti ir šalia ASA esantį išvažiavimą/įvažiavimą bei pertvarkyti šalia esančią aikštelę. Įvertinti maršrutus;

10.14. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: numatyti projektavimo metu;

10.15. inžinerinės eismo saugos priemonės: 1. priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10; 2. ruože esančias sankryžas projektuoti vadovaujantis „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01 rekomendacijomis; 3. Projektavimo metu atlikti eismo intensyvumo tyrimus ir pateikti ne mažiau kaip du sankryžų, esančių 15,36 km bei 10,91 km, įrengimo variantus;

10.16. apšvietimas: Įvertinti apšvietimą – pridedamas Širvintų rajono sav. parengtas apšvietimo projektas (žr. priedą „3_Parengti projektai“);

10.17. triukšmo mažinimo priemonės: nustatoma projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 d. įsakymu Nr. 3-300.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip;

11.5. papildomais dokumentais: Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu.

12. Finansavimo šaltinis:
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:
Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):
Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
1. Techninė specifikacija; 2. 116_13,1_dangos tyrimai. 3. Parengti projektai. Teikiami kaip informacija dėl perkamo objekto apimties, 4 kompl.; 4. Inžineriniai tyrinėjimai. Teikiami kaip informacija dėl perkamo objekto apimties. .

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-4107-2659; - žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-4171-7096, 4400-5592-3416.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:
1. Aplinkosauginės priemonės: nustatoma projektavimo metu, rengiant aplinkos apsaugos dokumentus; 2. Projektuojamą ruožą sujungti įvertinant įgyvendintą projektą „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė– Dūkštos ruožo nuo 8,700 iki 14,804 km paprastasis remontas“ (žr. priedą „3_Parengti projektai“) .

STATYTOJAS
Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projektas: *Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

1.1. Statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
1.3. Projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
1.4. Kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

– Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
– parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
– projekto rengimo dokumentais;
– inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
– technine (-ėmis) užduotimi (-is);
– Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
– kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, *galiojančius gretimybių teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius/techninius darbo projektus, statybviečių aplinkos sąlygas*, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. *Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.*
Paslaugos teikėjas įsivertina pridedamą atliktų inžinerinių tyrinėjimų (geodezinių ir geologinių) dokumentaciją bei pagal poreikį juos papildo/tikslina.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;

4.6. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. *Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis)*;

4.15. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, *kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;*

4.16. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.17. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.18. *jeigu rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę*, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet *projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.*

Parengti ir pateikti Užsakovui kelio statinių ir sklypų išdėstymo schemas;

4.19. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.20. *suderinti su Užsakovu bendruosius statinio rodiklius bei statybą leidžiančio dokumento, kai jis reikalingas teisės aktų nustatyta tvarka, turinį;*

4.21. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.22. *informuoti dėl nelegalių statinių* – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.23. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Patikrinti ir įvertinti projekte, jei projektuojamu kelio ruožu vyksta didžiagabaričių transporto priemonių maršrutas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.24. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus

*.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis *LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.*
Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.25. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal *pridedamą formą* (**.xlsx* formatu);

4.26. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.27. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.28. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.29. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.30. jeigu vykdant *rangos darbų* viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos *4.24 papunkčio* reikalavimus.

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. *Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;*

5.2. *Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.*

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.
Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal

Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	sutartį – 26 d. d.
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. *Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;*

5.4. *Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai.* Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. *Komisijos pritarimas projektui protokolu.*

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. *Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu*;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (*forma pridedama žemiau - žr. Priedą Nr.1*) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, *projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)*	5	

5.6. *Statybą leidžiančio dokumento gavimas.*

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

– pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;

– pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

– pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

– Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;

– teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. *tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija*, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. *topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.*

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

8.7. Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

8.8. ***aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;***

8.9. ***esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.***

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. *Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis* parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, *projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.*

9.4. **Išilginis ir skersiniai profiliai**

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos**

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
6) *Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.*

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- mediena —įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. ***Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas***

Projektuose turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. **Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Jei yra, išskirti gatvių želdinius;*
- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; Projekto rengėjas teisės aktų nustatyta tvarka turi kreiptis ir gauti leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto kelių rekonstravimo projektuose turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto kelio rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju.

9.8. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje**

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo *(Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo*).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“*) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad *inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.*

9.9. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Vengti pasijungimų į melioracijos sistemas. Jei pasijungimo išvengti neįmanoma, įsitikinti, kad esama melioracija funkcionuoja.

9.10. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:
https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.11. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.12. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. *Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozinius duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).*

9.13. *Aplinkos triukšmo valdymas*

Kelio rekonstrukcijos sprendiniai turi nepadidinti kelių eismo sukeliamo triukšmo lygio, prisidėti prie sveikatai palankaus triukšmo lygio išlaikymo gyvenamojoje aplinkoje.

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Galiojančių dokumentų/projektų analizė

Projekto apimtyje turi būti pateikta teritorijoje ir jos gretimybėse galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, žemės reformos ir žemėtvarkos, techninių/techninių darbo projektų, galimybių studijų ir kt. dokumentų tekstinė bei grafinė analizė, plano brėžiniuose atitinkamai turi būti išskirtos/pažymėtos tos nuovažos, kurios yra kituose projektuose/planuose nurodant į kokios reikšmės/kategorijos kelią jungiasi.

10.2. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais ir tik pagrindus.

10.3. Vandens nuvedimas

Išnagrinėti ir įvertinti lietaus nuvedimo nuo kelio variantus parenkant optimaliausią, ekonomiškai pagrįstą sprendinį. Nagrinėti teritorijas, kurios turės įtakos tinklo diametro parinkimui.

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama

atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Kai numatomi netipiniai sprendiniai, pateikiami keli alternatyvūs variantai, kuriuos galima vertinti ir Statytojui pasirinkti (statūs šlaitai, šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, suspaustos vietos, vietos trūkumas ir pan.)

Projektuojant latakus techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.4. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

10.5. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu. Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos

poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiaverčio) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.6. **Kelkraščių danga**

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.7. **Grioviai**

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.*
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda *(turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);*
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.8. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus

statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

11.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

11.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

11.7. Esant poreikiui PVP patikslina želdinių kirtimo leidimą.

Techninės specifikacijos priedas Nr. 1

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurais

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos (užduoties) reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr. ..... .

Prašome nurodyti, kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas internetinės duomenų dalinimosi platformos nuorodoje projektinės dokumentacijos atsisiuntimui. Nuoroda, galiojanti ne mažiau kaip 5 d. d.

Techninės specifikacijos priedas Nr. 2

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-.... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas *„projekto pavadinimas“.* Atsižvelgiant į *„ekspertizės rangovo pavadinimas“ data* ekspertizės akto *Nr. ...* išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams data pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu *Nr. .....* .

Pridedama:

1.Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			**.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg*

**- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516.*

2. Ekspertizės aktas Nr. ...;
3. Statinio rodiklių lentelė *.doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą;
4. Užpildytas SDKŽ *excel formatu.

Techninės specifikacijos priedas Nr. 3

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame *„projekto pavadinimas, laida“* projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

Pridedama:

1.Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	*Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas*	*Bylos Nr.*	*Bylos formatas**	*Atlikti pataisymai*
1			**.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg*	*bylos psl., pataisymas*

**- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.*

2. Aiškinamasis raštas *(pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto pataisymus, nurodant priežastis ir pataisymų vietas projekte)*.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-10-24 10:06:30)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO (116) PROJEKTAVIMUI
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-19 Nr. TU-282
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-19 08:29:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-19 08:29:17 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-22 13:31:28–2025-04-21 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-19 11:04:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-19 11:04:33 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-19 11:04:35 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-10-24 10:06:30)

Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-10-24 10:06:30 atspausdino [redacted] [redacted]
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Elektroninio dokumento nuorašas

ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga. Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos, tel. (8 382) 51 590,
faksas (8 382) 30 270, el. p. savivaldybe@sirvintos.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188722373.

UAB „Plentprojektas“ 2024-03- Nr.

Siunčiama el. p.: [redacted] Į 2024-02-20 prašymą

DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGOMS

Širvintų rajono savivaldybės administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi Jūsų 202 4-02-20 prašymą išduoti projektavimo/prisijungimo sąlygas prie susisiekimo komunikacijų informuoja, kad projektuodami „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožą nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimas“ turite atsižvelgti į šiuos specialiuosius reikalavimus:

1. Lietuvos Respublikos statybos, Teritorijų planavimo įstatymus.
2. Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nuostatas.
3. Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatas.
4. Konstrukcines ir eismo reguliavimo priemones (posūkių spindulius, dangos ženklinimą), kirtimasis su vietinės keliu (gatvėmis) turi užtikrinti geras nepertraukiamo saugaus eismo sąlygas.
5. Atsižvelgti į 2023 m. įgyvendinto gatvių apšvietimo rekonstravimo projekto Kernavės, Vilniaus ir Širvintų gatvėse Musninkų mstl., Musninkų sen., Širvintų r. sav. sprendinius (pridedama).
6. Projektiniai sprendiniai turi užimti minimalius teritorijų plotus, tenkinti aplinkosaugos reikalavimus ir būti ekonomiški.
7. Esamą stotelę (maršrutinio transporto sustojimo vieta) atnaujinti į stotelę-paviljoną .
8. Projektą derinti su Širvintų rajono savivaldybės administracija.

Šis raštas per vieną mėnesį nuo rašto įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT- 01402 Vilnius) arba Regionų administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius).

PRIDEDAMA. Projektas, E dalis, Musninkai II apšvietimas.

Administracijos direktorė [redacted]

[redacted]

Projektuotojas:

JANDAS

UAB "Jandas"
Įmonės kodas: 304885427
Adresas: Griežlės g. 82-2,
Užliedžių km, 54303, Kauno raj.,
Lietuva

Telefono nr.: +370 686 28701
El. Pastas: info@jandas.lt

Statytojas	**Širvintų rajono savivaldybė**
Užsakovas	**Širvintų rajono savivaldybės administracija**
Statinio projekto Nr.	**S-381/2022**
Statinio adresas	**Širvintų g., Vilniaus g., Gelvonų g., Kernavės g.**
Statinio rūšis	**Inžinerinis statinys**
Naudojimo paskirtis	**Inžineriniai tinklai**
Statinio pavadinimas	**5 Elektros tinklai (apšvietimas) Musininkų mstl.**
Statybos rūšis	**Kapitalinis remontas**
Statinio kategorija	**Nesudėtingi statinai**
Statinio projekto etapas	**Techninis darbo projektas**
Bylos laida	**A**

ŠIRVINTŲ RAJONO ČIOBIŠKIO K., BAGASLAVIŠKIO MSTL., GELVONŲ MSTL., KERNAVĖS MSTL., MUSNINKŲ MSTL., VILEIKIŠKIŲ/TAUČIUKŲ K. GATVIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMO STATYBOS PROJEKTAS

ELEKTROTECHNINĖ DALIS

S-381/2022-05-TDP-E-05

Direktorius

Projekto vadovas

Projekto dalies vadovas

Kaunas 2023

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	E-05	A	ELEKTROTECHNINĖ DALIS	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Laida
S-381/2022-05-TDP-E-05-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	A
S-381/2022-05-TDP-E-05-PL	1	Projekto pritarimų lentelė	
S-381/2022-05-TDP-E-05-TR	1	Techniniai rodikliai	
S-381/2022-05-TDP-E-05-AR	3	Aiškinamasis raštas	
S-381/2022-05-TDP-E-05-TS	21	Techninės specifikacijos	
S-381/2022-05-TDP-E-05-SŽ	3	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	A

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	6	Projektavimo užduotis	
2.	1	Prisijungimo sąlygos	
3.	37	Gatvių apšviestumo skaičiavimo ataskaita	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Laida
S-381/2022-05-TDP-E-05-01	1	Apšvietimo tinklų planas M1:500	
S-381/2022-05-TDP-E-05-02	1	Apšvietimo tinklo principinė schema	A

A	2024-03-05	Keitėsi automatinio jungiklio kategorija iš C į B			
0	2023-01				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“					

JANDAS

TECHNINIAI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
0,4 kV elektros tinklai			
1. Elektros tinklų ilgis*	m.	1685	
1.1. Vilniaus g.	m.	500	
1.2. Kernavės g.	m.	435	
1.3. Širvintų g.	m.	480	
1.4. Gelvonų g.	m.	270	
2. Proj. atramų su LED šviestuvu	vnt.	58	
2.1. Vilniaus g.	vnt.	17	
2.2.Kernavės g.	vnt.	15	
2.3.Širvintų g.	vnt.	17	
2.4.Gelvonų g.	vnt.	9	
1.5. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	4x25	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2023-01				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“					

ŽAINDAS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Elektrotechninės dalies projektas paruoštas remiantis:

- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės,
- Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas,
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės,
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės,
- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės,
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės,
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės,
- Skirstyklų ir pastočių elektros įrenginių įrengimo taisyklės,
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės,
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės,
- Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999,
- Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas,
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“,
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
- LR Statybos įstatymas

PRIJUNGIMAS PRIE ELEKTROS TIEKIMO SISTEMOS

Projektuojamas objekto maitinimas nuo UAB „Širvintų šiluma“ skirstomųjų tinklų pagal išduotas prisijungimo sąlygas (žr. priede).

LAUKO APŠVIETIMO TINKLAI

Ties Širvintų g., Vilniaus g., Gelvonų g., Kernavės g. projektuojamos naujos saugios apšvietimo atramos su pamatais bei LED šviestuvais. Apšvietimo atramos prijungiamos nuo prijungiamos nuo UAB „Širvintų šiluma“ proj. AVS-1 skydo, ant esamos apšvietimo atramos Nr. 300/3 Širvintų g., bei nuo proj. AVS-2 skydo, ant esamos apšvietimo atramos Nr. 500/10 Vilniaus g. Proj. apšvietimo saugios atramos (h-6,2m.) su pamatu, gembe (H-0,55m., L-1,0m.) bei LED šviestuvu 28W (58 kompl.).

Valstybinėje žemėje esančios gyventojų ar kitų subjektų tvoros ar augmenija, trukdanti tiesti apšvietimo kabelius bei sumontuoti apšvietimo atramas, turi būti perkeliama, demontuojama. Kiekvienas atvejis sprendžiamas individualiai.

Medžių šakų genėjimas apsprendžiamas individualiai pagal faktą.

MONTAVIMO DARBAI

1.1 Darbų vykdymas.

Visi montavimo darbų etapai, sprendžiamas darbo metu, suderinus su atsakingomis organizacijomis.

1.1.1 Gatvių apšvietimo valdymas.

Apšvietimo valdymas vykdomas iš apšvietimo valdymo skydo (AVS). Apšvietimo įjungimui / išjungimui turi būti suprojektuoti astronominis laikmatis ir foto relė. Turi būti įrengtas automatinis ir rankinis apšvietimo įjungimas / išjungimas.

1.1.2 Pamatai atramoms.

Ne mažesniu kaip 0,6 m atstumu nuo gatvės bordiūro turės būti įrengti pamatai metalinėms apšvietimo atramoms įrengti. Pamatams įrengti duobes kasti siūloma mechanizuotai, arba gręžiant. Pamatai įrengiami pagal technologiją.

1.1.3 Atramos.

Ant įrengtų pamatų sumontuojamos metalinės apšvietimo atramos. Atramos turi būti antikoroziniais dažais cinkuotam metalui padengtos pilnai. Atramos prie pamatų tvirtinamos, priklausomai nuo atramos ir pamato tipų, pagal gamintojo technologiją.

Atramos turi būti karštai cinkuotos su įleidžiamomis durelėmis (be tarpinių), su gnybtų komplektu JOR-99969 arba analogas ir 6A automatinis jungiklis, kurių izoliacinė korpuso dalis pagaminta iš smūgiams atsparios ir degimo nepalaikančios termoplastinės medžiagos polipropileno.

1.1.4 0,4 kV kabelių linijos

Projektuojamos atramos Nr. 1-Nr.58. Tarp proj. atramų Nr.1 - Nr. 58 proj. 0,4 kV apšvietimo tinklas (Al 4x25mm^2 kabelis, L-1685m.).

1.1.5 Šviestuvai.

Šviestuvai montuojami atramose tvirtinant juos viršūnėje, ant metalinių karštai cinkuotų gembių. Šviestuvai skirti įrengti lauke.

Gatvių šviestuvai (LED28W) tvirtinami ant atramos gembių.

1.2 Įžeminimas.

Projektuojamos gatvių apšvietimo linijos atramos turi būti įžemintos. Varža neturi viršyti 30 omų. Prieš pradedant eksploatuoti apšvietimo įrenginius, turi būti atlikti esamų ižemiklių varžos matavimai.

1. BENDRI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Šiame, bei kituose projekto dokumentuose aprašytų sprendinių paskirtis - pagaminti, pristatyti į vietą, sumontuoti, išbandyti, perduoti ir išlaikyti nurodytas sistemas užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui turi būti privalomai atliekami, nepriklausomai nuo to ar jie yra aprašyti šiame projekte ar ne.

Visi projekte numatomi įrengimai, gaminiai ir medžiagos, jų montavimas, išbandymas, derinimas ir eksploatacija turi atitikti normatyviniuose dokumentuose keliamus reikalavimus. Projekte numatyti įrengimai ir medžiagos turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje, montuojami, išbandomi ir suderinami pagal gamintojų standartus arba teisingą profesinę praktiką.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinti „CE" ženklu.

Gaunami elektros įrengimai privalo būti patikrinti juos apžiūrint ir nustatant: komplektaciją, ar yra specialūs instrumentai, būtini įrenginio montažui, markiravimas, atitikimas specifikacijoms ir techninėms sąlygoms, įrengimo stovis (ar nėra pažeidimų transportuojant). Pakrovimo, iškrovimo, transportavimo ir montavimo metu negalima mechaniškai pažeisti elektros įrangos prietaisų.

Jei prietaisai yra plombuoti, juos ardyti draudžiama.

Negalima montuoti deformuotų ar kitaip pažeistų elektros įrangos detalių, laidų, kabelių, kol defektai nebus pašalinti nustatyta tvarka. Tuo pačiu metu būtina patikrinti su įrenginiu gautą privalomąją techninę dokumentaciją, surinkimo instrukcijas ir schemas.

Įrengimai, kabeliai, ir kitos medžiagos privalo būti saugomos pagal reikalavimus, nustatytus valstybiniuose standartuose ir techninėse sąlygose.

Įrangos tvirtinimo vieta ir būdas parenkamas griežtai laikantis projekto reikalavimų.

Rangovas, siūlydamas įrangą, Užsakovo ir Inžinieriaus-projektuotojo įvertinimui turi pateikti visų siūlomų medžiagų ir įrangos katalogus, prospectus, bei brėžinius. Be to, prieš pradedant darbus, Rangovas turi gauti Užsakovo ir Inžinieriaus sutikimą dėl visų neatitikimų ir nukrypimų nuo projekto sprendinių.

Rangovas, Užsakovo ar jo atstovo akivaizdoje turi išbandyti įrenginių veikimą ir atsakingų organizacijų leidimą juos eksploatuoti. Gavus šį leidimą - Rangovas turi perduoti visą įrangą Užsakovui.

Rangovas garantuja, jog visa įranga ir medžiagos atitinka joms keliamus reikalavimus.

Perdudoamas sumontuotus įrenginius Rangovas pateikia Užsakovui išsamius visų sistemų ir įrangos valdymo, priežiūros ir montavimo vadovus, bei instrukcijas lietuvių kalba. Turi būti atlikti visi, tinkamam sistemų eksploatavimui reikalingi paruošimo ir montavimo darbai.

Sumontuoti elektros įrengimai Užsakovui perduodami priėmimo-perdavimo aktu.

2. ŽEMĖS DARBAI

2.1 Bendrieji reikalavimai vykdant žemės darbus

Rangovas turi gauti leidimą kasti žemę, kurį išduoda rajono savivaldybė.

Statybos metu vadovautis ir vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" 1.2 p. ir V skyriuje „Žemės darbai".

Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

- Pradėti žemės darbus tik gavus leidimą kasti žemę, turėti suderintą projektą, statybos darbų žurnalą ir statinio nužymėjimo aktą su schema.
- Nustatytu laiku, bet ne vėliau kaip prieš 2 paras iki darbų pradžios, pranešti įmonėms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai (kabeliai, dujotiekio tinklai), taip pat kelių policijai, jei statybos aikštelė yra kelių ar kelio statinių apsaugos zonoje, tikslų žemės kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą.
- Žemės kasimo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių tinkle, bei įrenginių vietas, jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, saugotiną dirvožemį, bei želdinius nuo galimos žalos.
- Nepradėti žemės kasimo darbų miesto aikštėse, gatvėse, privažiavimuose, bei keliuose, kol neįrengtos leidime kasti žemę nurodytos apylankos, bei techninės eismo reguliavimo

priemonės.

Prieš žemės kasimą veikiančių inžinerinių tinklų, bei įrenginių apsaugos zonose suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis saugos priemones, kasti žemę tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir vykdyti elektros, šiluminių tinklų, naftotiekio, dujotiekio įmonės atstovo nurodymus.

Atkastieji inžineriniai tinklai ir įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje, žeme užpilamos prižiūrint kelią naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią šiai įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės išpildomosios nuotraukos.

2.2 Tranšėjų kasimas

2.2.1 Geodezinis trasos žymėjimas:

Žymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis ties posūkiais, o linijinėje trasoje kas 50 m; žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta; padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus.

Nežinant tikslių esamų komunikacijų vietų, kas 20 m atliekamas trasos šurfavimas. Šurfavimas atliekamas pagal visą kasamos tranšėjos plotį ir gylį kasant 0,35 m pločio, 1,2 m. gylio skersines tranšėjos. **Šurfavimas atliekamas rankiniu būdu, esamas požemines komunikacijas atkasant kastuvais, dalyvaujant kabelį ir kitas esamas komunikacijas eksploatuojantiems darbuotojams.** Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškikliais;

Sustatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

2.3 Jėgos kabeliai

Jėgos kabeliai – skirti elektros įrenginių, aparatūros ir prietaisų maitinimui. Jėgos kabeliai turi būti ne mažesnio negu nurodyta projekte ar gamintojo montavimo instrukcijos skerspjūvio. Jėgos kabeliai galimi aliuminio arba vario gyslomis (gyslos tipas nurodomas schemose). Kabeliai turi būti dengti specialia izoliacija ir aplinkos poveikiams atspariu apvalkalu.

Kabeliai turi būti atsparūs ilgalaikei 90°C temperatūrai. Trumpo jungimo metu kabeliai turi būti atsparūs 250°C temperatūrai.

2.3.1 Kabelių klojimas

Kabelių klojimo gyliai:

- 0,4 kV kabeliai - 0,70 m;
- kabeliai po keliais, gatvėmis - 1,0 m;
- tarp klojamo kabelių ir esamo kabelio, priklausančio kitai organizacijai - 0,5 m.

Minimalūs atstumai tarp lygiagrečiai klojamų kabelių:

Tarp skirtingų kabelių, statinių ir	Minimalus atstumas, m
Tarp jėgos ir ryšių kabelių	0,5
Tarp kabelio ir pastato sienos (pamato)	0,6
Tarp kabelio ir medžių	2,0
Tarp kabelio ir krūmų (želdinių)	0,75
Tarp kabelio ir šiluminių vamzdynų	2,0
Tarp kabelio ir dujotiekio vamzdynų	1,0
Tarp kabelio ir kitų technologinių vamzdynų	0,5
Tarp kabelio ir kelio griovio	1,0
Susikertant kabeliui ir šilumos vamzdynams	0,5
Susikertant kabeliui ir technologiniams vamzdynams	0,25

Kabelis klojamas sausoje tranšėjoje. Esant aukštiems gruntiniams vandenims, jie žeminami siurbliais arba adatiniais filtrais, vandenį nuleidžiant į esamus griovius arba lietaus kanalizacijos tinklus. Tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių, įrengiamas dugno paruošiamasis sluoksnis iš purios, ne mažiau 10 cm storio žemės, priemolio ar smėlio.

Prieš kabelio klojimą iškviečiamas techninės priežiūros atstovas (Užsakovas), kuris kartu su rangovu patikrina:

- tranšėjos gylį, posūkių kampus;
- kabelių atitikties deklaracijas ir sertifikatus;

- kabelių būgno patikrinimo aktus.

Žiemą kasti gruntą kastuvais galima tik jį atšildžius. Šiuo atveju šilumos šaltinis negali priartėti prie žemėje esančių kabelių arčiau 15 cm. Jei gruntas šildomas elektra, šildymo ruožus reikia aptverti ir pakabinti įspėjimo ženklus. Atstumas tarp aptvaro ir šildymo ruožų turi būti ne mažesnis kaip 3 m. Tamsiu paros metu šildoma aikštelė turi būti apšviesta. Gruntą galima šildyti ne aukštesne kaip 400 V įtampa. Elektrodai prijungiami izoliuotais laidais ar kabeliais. Instaliaciją reikia tikrinti kasdien ir kiekvieną kartą perklojus.

Požeminiai kabeliai, movos, apsaugos įrenginiai, vamzdžiai privalo turėti pastovius orientyrus arba žymos stulpelius. Žymos stulpeliai statomi 0,1 m atstumu į lauko pusę nuo trasos posūkiuose, movų sujungimų vietose, iš abiejų pusių kertant kelius, komunikacijas susikirtimo vietose, prie įvadų į pastatą ir kas 100 m lygioje trasoje.

2.3.2 Tranšėjų užpylimas

Atliekamas dalinis kabelio užpylimas ne mažesniu kaip 10 cm storio sluoksniu:

- priemoliuose - smėliu;
- smėliuose, priesmėliuose – gruntu, iškastu iš tranšėjų be akmenų, statybinių šiukšlių.
- Įrengiama kabelių apsauga nuo mechaninių pažeidimų;

Žemos įtampos kabeliai 0,35-0,70 m gylyje, persikirtimuose su įvažiavimais, bei gatvėmis ir dažnų kasinėjimų vietose apsaugomi paklojant juos vamzdžiuose.

Įrengus kabelių apsaugą, ryšių įrenginių montavimo firmos ir statybinės organizacijos atstovai kartu su užsakovo techninę priežiūrą vedančiu inžinieriumi patikrina trasą, pasirašo tranšėjų uždengimo aktą. Padaromos geodezinės nuotraukos.

Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas 0,98. Klojant kabelius per laukus, užpilta tranšėja netankinama.

Perėjimuose per kelius, gatves tranšėja užpilama smėliu.

Baigus darbus, atliekama požeminės kabelinės linijos geodezinė nuotrauka, pažymint plane jos koordinates esamų kapitalinių statinių arba specialiai tam tikslui įrengtų ženklų atžvilgiu.

MEDŽIAGOS IR ĮRENGINIAI

3.1. IKI 1000 V STACIONARIOSIOS INSTALIACIJOS VARINIAI VIENAVIELIAI KABELIAI. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	LST 2010 arba LST 2011
2.	Pateikti tipinių bandymų protokolų kopijas	
3.	Vardinė įtampa U_0/U	≥ 300/500 V
4.	Vardinis dažnis	50 Hz
5.	Bandymo įtampa	≥ 2000 V, 50 Hz, 5 min.
6.	Eksploatavimo sąlygos	Nurodoma užsakant: • Uždaroje patalpoje • Lauke
7.	Aplinkos temperatūra	-35 °C ... +35 °C
8.	Laidininkų skaičius	Nurodoma užsakant: • 3;
9.	Laidininkas	Atkaitintas apvalus monolitinis varis, 1 klasė pagal LST EN 60228
10.	Laidininkų izoliacija	PVC arba XLPE
11.	Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas	Pagal LST 1555 (LST HD 308) arba IEC 60757
12.	Išorinis apvalkalas	• Juodas, UV atsparus lauko sąlygoms • PVC arba nepalaikantis degimo behalogenis mišinys
13.	Maksimali ilgalaikė kabelio temperatūra	≥ +70 °C
14.	Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam	≥ +160 °C

	jungimui (5 s)	
15.	Žemiausia montavimo temperatūra	–5 °C
16.	Kabelio skerspjūvio plotas	Nurodoma užsakant: • 1,5mm²:
17.	Minimalus lenkimo spindulys montuojant	• Montuojant 10xD; • Sulenkus vieną kartą 8xD. D – išorinis kabelio skersmuo
18.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metų
19.	Garantinis laikas	≥ 24 mėn.

3.1.2. IKI 1 KV KABELIŲ PLASTIKINE IZOLIACIJA ALIUMINIAI KABELIAI, SKIRTŲ KLOTI ŽEMĖJE IR PATALPOSE TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	IEC 60502-1
2.	Tipiniai bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje	Pateikti bandymų protokolų kopijas
3.	Vardinė įtampa	1 kV
4.	Maksimalioji įtampa	1,2 kV
5.	Vardinis dažnis	50 Hz
6.	Eksploatavimo sąlygos	patalpose; žemėje; atvirame ore;
7.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
8.	Kabelio konstrukcija:	
8.1.	Laidininkų skaičius, gyslų diametras	4x16mm2, 4x25mm2,
8.2.	Laidininkas	aliuminis
8.3.	Laidininkų izoliacija	XLPE
8.4.	Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas	Pagal HD308 S2:2001 arba IEC 60757
8.5.	Išorinis apvalkalas	PVC
8.6.	Apsauginis sluoksnis tarp gyslų izoliacijos ir išorinio apvalkalo	užpildas; visos gyslos apsuktos tampria izoliacine juosta (nustatoma užsakant)
9.	Maksimali ilgalaikė kabelio temperatūra	+ 90 °C
10.	Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam jungimui (5 s)	+ 250 °C
11.	Žemiausia klojimo temperatūra	-15 °C
12.	Kabelio konstrukcija ir techniniai parametrai	Nustatoma užsakant pagal 1 lentelę
13.	Minimalus lenkimo spindulys	12xD, (D – išorinis kabelio skersmuo)
14.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
15.	Garantinis laikas	≥ 12 mėnesių
16.	Kita informacija	Elektros tinklo kabeliai, kurių vardinė įtampa Uo / U ≤ 0,6 / 1 kV, turi atitikti Lietuvos standarto LST 1702 „Skirstomieji 0,6 / 1 kV vardinės įtampos kabeliai (HD 603 S1:1994 + HD 603 S1:1994 / A1:1997)“ arba Lietuvos standarto LST 1703 /A 3 „Elektrinėse naudojami 0,6 / 1 kV ir 1,9 / 3,3 kV įtampos specialaus degumo galios kabeliai (HD 604 S1:1994 / A3:2005)“ nustatytus reikalavimus

3.2. ATVIRU BŪDU ŽEMĖJE KLOJAMŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDŽIŲ IKI 125 MM IŠORINIO SKERSMENS TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Gaminio sertifikavimas	Sertifikuotas elektros kabelių kanalizacijai
2.	Vamzdis pagamintas iš plastiko	PP, PE, PEHD, XSC 50
3.	Vamzdžių gabaritiniai matmenys	Nustatomi užsakant pagal 1 lentelę
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	• gofruota.
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6.	Vamzdžio vidinio skersmens ir kabelio su daugiavielėmis gyslomis skersmens santykis	≥1,5 (kai vamzdžio ilgis < 35 m.) ≥1,85 (kai vamzdžio ilgis ≥ 35 m.)
7.	Plastikinių vamzdžių charakteristikos:	
8.1.	Tankis	800-960 kg/m^3
8.2.	Elastingumo modulis	≥750 MPa
8.3.	Mechaninis atsparumas	≥750 N
8.4.	Lydymosi indeksas	0,15÷0,5 g/10 min
8.5.	Darbo temperatūra	-20 ÷ +75 °C
8.6.	Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų
9.	Vamzdžių įrengimui reikalingas smėlio paklotas	
10.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
11.	Garantinis laikas	≥ 5 metai

1 lentelė. Orientaciniai kabelių apsauginių vamzdžių matmenys pagal LST EN 61386-24.

Išorinis vamzdžio skersmuo, mm	0,4 kV kabeliai	10 kV kabeliai	24 kV kabeliai	30 kV kabeliai	42 kV kabeliai
75	≤4X70 ≤3X35 ≤5X35	1x120 1x240	1x120	-	-
110	≤4X120 ≤4X240	3X50 1X500 3X120	3x50 1x240 1x500	1x120 1x150 1x240	1x150 1x185 1x240

3.3. KABELIŲ SIGNALINĖS JUOSTOS TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Pagaminta iš polietileno	PE
2.	Spalva	**1. Geltona**
3.	Skirta naudoti	Žemėje
4.	Aplinkos temperatūra	–35 ... +35 °C
5.	Pakavimo kiekis	≥ 50 m
6.	Juostos storis	≥ 0,5 mm
7.	Juostos plotis	Nustatomas užsakant 100
8.	Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	"Dėmesio! Kabelis"
9.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
10.	Garantinis laikas	≥ 5 metai

3.4. Kelių apšvietimo LED šviestuvas (ant saugių atramų)

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalavimas, standartas, rodiklis, reikšmė
1	Eksploatavimo sąlygos	Išorinis apšvietimas
2	Įtampa / dažnis	220–240 V / 50 Hz ±1 %
3	Galios koeficientas (cos φ)	≥ 0,95, kai veikia 100 % režimu, ir ≥ 0,8, kai pritemdyta 50 % režimu

4	Šviesos koreliacinė temperatūra (spalvinė temperatūra CCT)	4000 K ±10 %
5	Šviestuvo šviesinis efektyvumas	≥ 125 lm/W
6	Šviestuvo nominali galia, W	28W
7	Šviestuvų šviesos srauto išlikimas	≥ 100000 val. (L90B10, kai T_a = 25 °C)
8	Spalvų atkūrimo indeksas	CRI ≥ 70
9	Šviesos akinimo koeficientas	Ne blogiau nei G*2 pagal LST EN13201-2:2016
10	Šviestuvo atsparumas smūgiams	≥ IK08 pagal LST EN 62262:2004 arba lygiaverčio standarto reikalavimus
11	Šviestuvo eksploatacinė aplinkos temperatūra	nuo –30 °C iki +35 °C
12	Šviestuvo atsparumas žaibo iškrovai ir viršįtampiams	ne mažiau 10 kV
13	Atsparumas aplinkos poveikiui	Elektros, valdymo ir optinei dalims ne mažesnė, kaip IP 66 pagal LST EN 60598-1, EN 60598-2-3 arba lygiaverčio standarto reikalavimus
14	Šviestuvų elektrosaugos klasė	Ne žemesnė kaip II (antra)
15	Šviestuvų korpuso spalva	Pilka
16	Šviestuvo optinės dalies gaubtas	Pagamintas iš grūdinto stiklo
17	Šviestuvų korpusas, jo konstrukcija	Korpusas pagamintas iš lieto aliuminio, padengtas antikorozine danga, atsparus ultravioletiniams spinduliams, mechaniniams pažeidimams, nusidėvėjimui bei trinčiai. Optinė sistemos dalis atskirta nuo maitinimo šaltinio dalies sandaria pertvara. Šviestuvo korpuso viršuje turi būti NEMA 7 kontaktų standartinė jungtis šviestuvo valdikliui įmontuoti
18	Šviestuvų fotometriniai duomenys	Fotometriniai duomenys DIALux, DIALux evo ar kitomis apšvietimo projektavimo programomis skaičiavimai
19	Techninis aptarnavimas	Vykdant aptarnavimo darbus maitinimo šaltinio dalis, atidaroma ir uždaroma be įrankių, nenuimant šviestuvo nuo atramos ar gembės ir nekeičiant šviestuvo padėties
20	Šviestuvų registracija	Elektroninė šviestuvų registracija naudojant QR kodą, kurio pagalba pateikiami pagrindiniai parametrai. Kodas turi būti nuskaitomas bet kuriuo mobiliuoju įrenginiu su QR kodo nuskaitymo programa. Ant šviestuvų korpuso privalo būti QR ženklas
21	Šviestuvų maitinimo šaltinis, bendrieji reikalavimai, funkcijos	. Skirtas LED šviestuvams išorės apšvietimui; 2. Privaloma apsauga nuo trumpojo sujungimo, perkaitimo, perkrovos ir apkrovos dingimo; 3. Įtampa 230 V / 50 Hz; 4. Pritemdymo diapazonas 100–50 %; 5. Šviesos srauto kompensavimas (CLO); 6. Apsaugos klasė ne mažiau IP20; 7. Turi būti autonominio pritemdymo

		režimas, DALI (pagal protokolą IEC 62386-102)
22	CE ženklinimas	Šviestuvai turi turėti CE ženklinimą

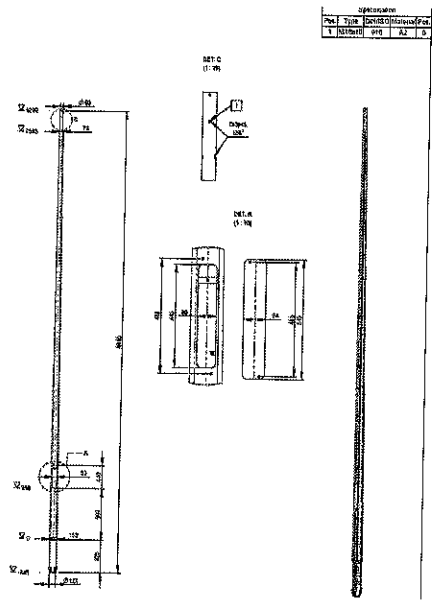
Apšvietimo valdymas vykdomas iš apšvietimo valdymo skydo (AVS). Apšvietimo įjungimui / išjungimui turi būti suprojektuoti astronominis laikmatis ir foto relė. Turi būti įrengtas automatinis ir rankinis apšvietimo įjungimas / išjungimas.

Šviestuvų atramos privalo būti saugios (pagal LST EN 12767), cinkuotos (pagal LST EN ISO 1461) ir įžemintos (pagal EĮĮB taisykles). Atramos turi būti sunumeruotos.

Visa įranga, gaminiai ir medžiagos, jų įrengimas, montavimas, derinimas ir eksploatacija turi atitikti normatyvinius ir teisinius dokumentus. Visi projekte numatomi naudoti elektros prietaisai, įranga, elektros skydai, kabeliai, montažinės medžiagos ir gaminiai turi būti sertifikuoti.

Turi būti to paties gamintojo visi šviestuvai ant saugių ir nesaugių atramų.

3.5. Gatvių apšvietimo saugi atrama SB6200 arba analogas

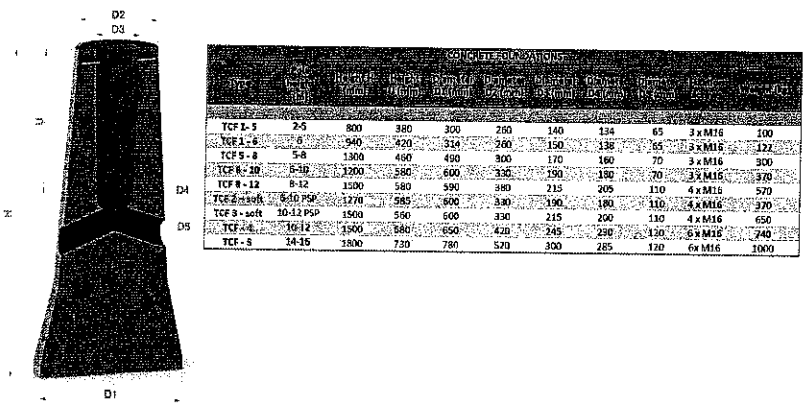


Šviestuvų atramos privalo būti saugios (pagal LST EN 12767), cinkuotos (pagal LST EN ISO 1461).

Techniniai duomenys:

- aukštis virš žemės – 6,2 m;
- apatinis diametras – 152 mm;
- viršutinis diametras – 60 mm;
- Metalinio stulpo viršaus didžiausias horizontalus poslinkis (su sumontuotu šviestuvu ir gembe), esant vėjo greičiui iki 15 m/s, neviršytų 0,1% metalinio stulpo aukščio;

3.6. Saugių atramų pamatas TCF 2-Soft arba analogas



TCF 1- S	2-5	800	380	300	260	140	134	65	3 x M16	100
TCF 1 - 8	6	940	420	314	260	150	138	65	3 x M16	122
TCF 5 - 8	5-8	1300	460	490	300	170	160	70	3 x M16	300
TCF 8 - 10	8-10	1200	580	600	330	190	180	70	3 x M16	370
TCF 8 - 12	8-12	1500	580	590	380	215	205	110	4 x M16	570
TCF 2 - soft	8-10 PSP	1270	585	600	330	190	180	110	4 x M16	370
TCF 3 - soft	10-12 PSP	1500	560	600	330	215	200	130	4 x M16	650
TCF 4	10-12	1500	580	650	420	245	290	130	6 x M16	740
TCF - S	14-16	1800	730	780	570	300	285	170	6x M16	1000

•Pamatai įrengiami atsižvelgiant į vertikalinį (aukščių)/dangų planą.

• Būtina užtikrinti laisvą priėjimą prie atramos tvirtinimo varžtų.
• Rekomenduojamas atramos tvirtinimo varžtų aukštis virš gatvės borto 2-5cm
• Pamatai negali būti pažeisti (apdaužyti)

Pamatų įgilinimas

Įrengiant pamatus, svarbu įvertinti įšalo gylį. Žemės įšalo jėga sukuria milžinišką į viršų nukreiptą jėgą. Grunto kilsnumo priežastis yra jame esantis vanduo, kuris, esant neigiamai temperatūrai, virsdamas ledu plečiasi. Lietuvoje įprasta manyti, kad gruntas įšąla iki 1,2 m. Tačiau reikia nepamiršti, kad kiekvieno grunto įšalo gylis skirtingas, pvz., smėlio įšalo gylis yra 1,2 m, molio ar priemolio - 1,5 m. Todėl ir pamatų gylis priklausys nuo grunto. Molio ir priemolio grunte, turinčiame savybę išbrinkti, pamato gylis turi būti 10-25 cm žemiau įšalo gylio. Smėlio grunte pamato gylis, nepriklausomai nuo įšalo gylio, turi būti 0,5 m žemiau įšalo lygio. Po vidinėmis sienomis gali būti ir seklesnis, nei po išorinėmis, bet negali būti sekliau kaip 0,4 m nuo žemės paviršiaus.

3.7. Įžeminimo elektrodas.

Elektrodai - tai plieniniai variuoti strypai Ø14,2mm ir 1,5m ilgio elektrolitiniu metodu padengti varine 99,9% grynumo plėvele, kuri nepertraukiamai susijusi su plienu. Varinė plėvelė 0,25mm storio, garantuojanti tarnavimo laiką žemėje iki 30 metų. Strypai turi turėti aukštą atsparumą tempimams, kad su vibro plaktuku būtų galima įkalti į žemę. Strypo srieginės dalies ilgis 34mm, sriegis ¾".

3.8. **Jungiamoji mova.**

Strypus sujungiame movų pagalba. Mova skirta Ø14,2mm strypų sujungimui tarpusavyje taip, kad gautųsi reikiamo ilgio įžeminimo elektrodas. Mova pagaminta iš labai atsparios žemės korozijai bronzos su silicio priedu. Mova turi būti pagaminta taip, kad kalimo metu jėga persiduotų ne per movą, o per sujungtus strypus. Mova taip pat turi apsaugoti sriegius ir galus nuo korozijos. Sriegis - ¾ ".

3.9. Strypo antgalis.

Antgalis plieniniam variuotam strypui. Skirtas palengvinti įžemiklių skverbimuisi į kietą gruntą. Pagamintas iš sustiprinto plieno, labai kietas. Montuojamas ant pirmojo įkalamo elektrodo galo. Sriegis - ¾ ".

3.10. Įkalimo galvutė.

Įkalimo galvutė. Skirta įžeminimo strypams sukalti į gruntą vibracinio plaktuko pagalba. Galvutės matmenys parinkti taip, kad kalant nebūtų sugadinamos movos, jėgos persiduoda strypu. Pagaminta iš sustiprinto plieno, 14,2 mm strypui. Sriegis - ¾.

3.11. Antikorozinė pasta.

Naudojama, kad pasiektume gerą kontaktą tarp strypo ir movos. Montavimo metu įpilama pastos į movą ir susukama. Galima taip pat naudoti kaip sutepamąjį skystį, palengvinantį įkalimo galvutės įsukimą į kiekvieno strypo movą.

3.12. Įžeminimo laidininkas

Įžeminimo laidininkas – tai plieninė cinkuota viela 8mm diametro. Pagaminta pagal IEC 62305-3 reikalavimus. Medžiaga – plienas, padengtas cinko sluoksniu. Cinko sluoksnis min. 500g/m2 (Z500).

3.13. Gnybtynas

Gnybtų komplektas JOR-99969 arba analogas, kurių izoliacinė korpuso dalis pagaminta iš smūgiams atsparios ir diegimo nepalaikančios termoplastinės medžiagos.

3.14. Automatinis jungiklis

Automatinis jungiklis, vienfazis, C klasės. 6A.

3.15. IKI 1 KV KABELIŲ PLASTIKINE IZOLIACIJA GALINĖS IR JUNGIAMOSIOS MOVOS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Tipiniai movos arba komponentų	Pateikti tipinių bandymų protokolo arba atitikties deklaracijos

	bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje	kopiją pagal EN 50393:2006 (Cenelec HD 623 S1) standartą
2.	Vardinė įtampa	1 kV
3.	Maksimalioji įtampa	1,2 kV
4.	Vardinis dažnis	50 Hz
5.	Movos technologija	Termosusitraukianti
6.	Eksploatavimo sąlygos	• atvirame ore; • patalpose;
7.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
8.	Darbinė kabelio temperatūra	≥ +90 °C
9.	Kabelių izoliacija	Plastiko
10.	Kabelio gyslų skaičius	• 4, 5
11.	Jungiamų kabelių gyslų skerspjūvis	• 16, 25 mm²;
12.	Galinės movos išorinės izoliuojančios medžiagos	Atsparios: • atmosferos veiksniams • ultravioletinių spindulių poveikiui
13.	Jungiamosios movos išorinės izoliuojančios medžiagos	Atsparios: • atmosferos veiksniams; • agresyvaus grunto poveikiui; • atsparios išilginiam; mechaniniam poveikiui;
14.	Jungiamosios movos termosusitraukiančių vamzdelių sienelių storis po užsodinimo	• ≥ 2,0 mm varžtinių sujungiklių izoliavimui • ≥ 1,0 mm movos išoriniam apvalkalui
15.	Galinių movų antgaliai ir jungiamųjų movų sujungikliai	Varžtiniai su nulūžtančiomis galvutėmis
16.	Galinės movos ilgis	≥ 2 skirtingi ilgiai
17.	Įžeminimo sujungimas ir kontaktų atstatymas movoje	Visi kontaktai be litavimo (komplekte turi būti visos tam reikalingos medžiagos)
18.	Pateikiami dokumentai lietuvių kalba	• Gamyklinis aprašmas • Montavimo instrukcija
19.	Sandėliavimo laikas	Neribotas
20.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
21.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesių

3.16. 0,4 kV ĮTAMPOS 6÷63 A SROVĖS AUTOMATINIAI JUNGIKLIAI. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1	2	3
1.	Standartas	LST EN 60947-1; LST EN 60947-2
2.	Tipiniai bandymai turi būti atlikti Europoje esančioje laboratorijoje. Tipinių bandymų protokolą išdavusi organizacija turi būti akredituota atlikti bandymus, pagal aktualią standartų redakciją. Organizacijai akreditaciją suteikęs biuras turi būti pilnavertis Europos akreditacijos organizacijos (angl. EA) narys. Pilnaverčių (angl. Full member) narių sąrašas: http://www.european-accreditation.org/ea-members	Pateikti: • Pilną tipinių bandymų protokolo kopiją; • Produkto sertifikatą arba tipinių bandymų sertifikatą.
3.	Skirtas naudoti	Uždaroje nešildomoje patalpoje
4.	Aplinkos temperatūra	-25 °C ... +55 °C
5.	Santykinė oro drėgmė	≤ 95 %

6.	Pastatymo aukštis virš jūros lygio	≤ 1000 m
7.	Vardinė įtampa	230 V/400 V AC
8.	Maksimalioji įtampa	≥ 440 V
9.	Vardinis dažnis	50 Hz
10.	Izoliacijos įtampa	≥ 440 V
11.	Impulsinė įtampa	≥ 4 kV
12.	Vardinė srovė	Nurodomas užsakant: – ≥ 16 A;
13.	Atjungimo pajėgumas esant vardinei įtampai	– Icu≥ 10 kA; – Ics≥ 75 % Icu (≥7,5 kA).
14.	Elektrinis atsparumas susidėvėjimui (darbo ciklų skaičius):	In≤ 63 A; (≥10000);
15.	Atjungimo charakteristika pagal LST EN 60898–1 standartą:	Nurodoma užsakant: – C;
16.	Apsaugos laipsnis	IP2X
17.	Prijungiamo laidininko skerspjūvis (vienoje fazėje)	Nurodomas užsakant (≥ 25 mm²): – 16, 35 mm².
18.	Laidininko prijungimas	Nurodoma užsakant: – varžtiniais gnybtais;
19.	Varžtiniai gnybtai (varžtiniai apkabiniai gnybtai)	Tinkantys viengysliams ir daugiagysliams laidams
20.	Atkabiklio poveikis	– Nuo šiluminės-elektromagnetinės apsaugos;
21.	Polių skaičius	Nurodoma užsakant: – 1; – 3.
22.	Tvirtinimo būdas	Ant montažinio DIN bėgelio (šynos), pagal LST EN 60715 standartą
23.	Automatinio jungiklio atsparumas aukštai temperatūrai ir užsiliepsnojimui	Pagal LST EN 60947-1, skyriai 7.1.2.2 arba 7.1.2.3
24.	Ant automatinio jungiklio turi būti nurodoma:	– Vardinė srovė (In); – Vardinė įtampa (Ue); – Atjungimo geba (Icu); – Servisinė atjungimo geba (Ics); – Impulsinė įtampa (Uimp); – Atjungimo charakteristika (B, C, D, K); – Mnemoschema; – Standartas kuriam atitinka (IEC/EN 60947–2).
25.	Automatinio jungiklio atsparumas taršai (angl. Pollution degree).	– 3 klasė, pagal LST EN 60947-1.
26.	Grandinės izoliavimas	– Turi atitikti konstrukcijos reikalavimus grandinės izoliavimui pagal LST EN 60947-1 standarto 7.1.7 skyrių
27.	Techniniai dokumentai:	– Montavimo instrukcijos lietuvių ir anglų kalbomis; – Gabaritinis brėžinys.
28.	Tarnavimo laikas	≥ 25 metai
29.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesiai

3.17. FOTO RĖLĖS

Paskirtis – lauko apšvietimo valdymui per atstumą. Techniniai duomenys:
_ maitinimo gnybtai: L - N;
_ maitinimo įtampa - 230 V AC;
_ laiko diapazonas - 20s ;
_ šviesos stiprumas - ribos1) 2 - 200 Lx;
_ kontaktai 1Z – uždari;
_standartai PN-EN 61812-1, EN 50081, EN 61000;
_ reguliuojamas suveikimo vėlinimas, atmetant klaidingus signalus trumpalaikio apšviestumo pasikeitimo atveju (pravažiavus automobiliui su šviesomis).

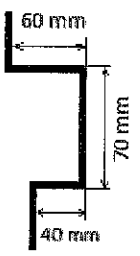
3.18. ASTRONOMINIS LAIKRODIS

- 2 valdymo kanalai, 40 programų, minimalus intervalas - 1 sek.
- Keičiamas elementas, PIN kodas, Lietuviškas Meniu, ON valandų skaitiklis.
- Saulės kilimo ir nusileidimo laiko koregavimas (pavėlinimas arba paankstinimas).
- Automatinis perėjimas į vasaros/žiemos laiką.

Apsaugos laipsnis	IP 20
Vardinė įtampa	230 V AC
Vardinė srovė	16 (10) A / 250 V AC
Montavimas	Bėgelis DIN35
Dydis	2 moduliai
Darbinė temperatūra	-10° C iki +45°C
Maitinimo įtampa	AC

3.19. 0,4 kV KABELIŲ SPINTOS BE APSKAITOS PRIETAISŲ. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	LST EN 61439-5
2.	Pateikti nepriklausomos sertifikavimo įstaigos išduotą produkto atitikties sertifikatą ir tipinių bandymų protokolą, kurio pagrindu buvo išduotas sertifikatas. Sertifikavimo įstaigai akreditaciją suteikęs biuras turi būti pilnavertis EA narys.	
3.	Naudojimo sąlygos	Lauke
4.	Aplinkos temperatūra	-35 ...+35 °C
5.	Pastatymo aukštis virš jūros lygio	≤ 1000 m
6.	Vardinė įtampa	400/230 V
7.	Izoliacijos lygis	6/2,5 kV (LI/AC)
8.	Vardinis dažnis	50 Hz
9.	Apsaugos laipsnis	≥ IP44
10.	Pagrindas	Karštai cinkuoti plieno lakštai, ne plonesni nei 2,5 mm;
11.	Tranzitinės dalies modulyje montuojami standartiniai elektros įrenginiai	– 185 mm šynų sistema (varinės arba aliuminės). Šynose turi būti įmontuotos

		(įpresuotos) veržlės (185 mm atstumais tarp šynų) kabelių prijungimui. Įpresuotos veržlės turi būti viesiems projekte numatytiems prijunginiams tiek kabeliams tiek rezervinėms vietoms; – Nulinė (PEN) šyna (varinė arba aliuminė).
12.	Kabelių prijungimo vietų skaičius	Prijunginių skaičius, nurodoma užsakant. - 5.
13.	Linijos (automatinių jungiklių) vardinė srovė	– 3F C16A, 1F C16A
14.	Kabelių įvedimas	Iš apačios
15.	Kabelių laikiklių kiekis ir montavimas	Po vieną kiekvienam kabeliui, įskaitant ir rezervines vietas. Kabelių laikikliai turi būti montuojami taip, kad įrengiant spintą, laikiklis būtų 100 mm nuo žemės horizontalės.
16.	Modulių korpuso medžiaga	Karštai cinkuoti plieno lakštai pagal LST EN 10346
17.	Metalinis korpusas (durelės, stogelis)	Ne plonesnis kaip 1,5 mm plieno lakštų.
18.	Pagrindas ir kitos detalės, susisiekiančios su gruntu	Padengiamos ≥ 70 μm lydaline cinko danga pagal LST ISO 1461 Plieno lakštai ne plonesni kaip 2,5 mm.
19.	Korpusas iš išorės nudažomas	*RAL 7032 (kuomet KS montuojamas ant pagrindo, turi būti nudažytos visos detalės, esančios aukščiau nei 200 mm virš žemės paviršiaus)
20.	Spintos tvirtinimas	Nurodoma užsakant: - pastatoma ant pagrindo. Tuo atveju, kai pagrindas įkasamas į žemę priekinis ir galinis pagrindo dangčiai turi būti 400 mm aukščio, kurių 200 mm įkasama į žemę, 200 mm virš žemės paviršiaus. Turi būti aiškiai matomi žymėjimai (įspaudai metale), **kurie nurodytų 200 mm pagrindo montavimo ribą virš žemės paviršiaus.** **Visos komplektuojamos dalys tai yra pamatas, kabelių spinta, tvirtinimo detalės privalo būti montuojamos to pačio gamintojo.**
21.	Kabelių spintos danga atspari atmosferiniams poveikiams	Pateikti dangų atsparumo korozijai bandymų protokolų kopijas
22.	Ventiliacija	Savaiminė, neleidžianti kondensuotis drėgmei ir nepraleidžianti dulkių
23.	Metalinių korpusų įžeminimas	Turi būti numatyta įžeminimo laidininko prijungimo vieta pagal LST EN 60445 Prijungimui skirtas gnybtas turi būti pažymėtas ženklu. Sujungimo vietoje, kurioje įžeminimo šyna jungiasi prie spintos turi būti nenudažyta, gali būti nudažyta tik tuo 

		atveju jei naudojama speciali tam pritaikyta poveržlė, kuri prisukimo metu nuvalo dažus (bei pateikti nepriklausomos sertifikavimo įstaigos protokolai įrodantys, kad kontaktas tinkamas). **Įžeminimo šyna (esanti išorėje) turi būti įrengta su kilpa (šyna 30x4 mm, kilpos aukštis 70 mm, plotis viršuje 60 mm, plotis apačioje 40 mm) įžeminimui matuoti.**	
24.	Įžeminimo laidininkas jungiantis tranzitinės dalies modulį su durelėmis	Lankstus, daugiavielis, varinis pažymėtas geltona-žalia spalva ≥ 2,5 mm².	
25.	Kabelinės spintos durys	- turi atsidaryti ne mažesniu kaip 120° kampu; - atidaromos į dešinę pusę – nurodoma	
26.	Laidininkų (fazinių, įžeminimo, apsauginio nulinio) spalvinis žymėjimas	Pagal Elektros įrenginių įrengimo taisyklių reikalavimus (IEC 60446)	
27.	Ženklas įspėjantis apie elektros srovės smūgio pavojų pagal Elektros įrenginių eksploatavimo saugos taisyklių reikalavimus	Ant durelių išorinės pusės pritvirtintas (ne lipduko tipo) įspėjimo ženklas, atsparus ultravioletiniams spinduliams, atmosferiniam ir mechaniniam poveikiui.	
28.	Reikalavimai elektros schemai	- tvirtinama ant durelių vidinės pusės (A5 formato); - schema atspari atmosferiniams poveikiams.	
29.	Operatyviniai ir kiti užrašai (lietuvių kalba)	Pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ tech. reikalavimus	
30.	Techniniai dokumentai:	– Kabelių spintos pasas lietuvių kalba; – Komplektuojančių įrenginių pasai lietuvių ir anglų kalbomis; – Transportavimo, montavimo instrukcijos lietuvių kalba; – Eksploatavimo instrukcija lietuvių kalba; – Gabaritinis brėžinys.	
31.	Tarnavimo laikas	≥ 25 metai	
32.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesiai	

3.20. Vienguba gembė (saugioms atramoms)

Vienguba P formos užmaunama gembė, EN1461 karštai cinkuota, skirta montuoti ant gatvės apšvietimo atramos. Gembės aukštis H-0,55 m, ilgis L-1,0m, diametras d-60mm, palinkimo kampas 5°, metalo storis 3 mm, masė 14 kg. Ant gembės galima montuoti vieną gatvės šviestuvą.

4. DANGŲ ATSTATYMO DARBAI

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas (išpumpuojamas siurblių pagalba į esamus lietaus kanalizacijos tinklus, prieš tai suderinus su šiuos tinklus eksploatuojančia

organizacija) iš statybvietės, kad būtų išvengta žemės sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į konstrukcijas. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietos turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pažeistų vietų rekultivavimui ir bortų užpylimui augaliniu sluoksniu.

1.1 Žemės sankasa

Darbų atlikimas, bandymai, darbų priėmimas

Darbų atlikimas, bandymai, darbų priėmimas turi atitikti ĮT ŽS 17 V skyriaus reikalavimus.

Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikinai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

Reikalavimai sutankinimui

Kelių ir takų žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti 1 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	DPr, %	na, %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP	100	

		ŽD, ŽM, SD, SM		
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3)	97,0	124)

*) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331

1) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

2)Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

3)Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

4)Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Deformacijos modulis

Prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti ĮT ŽS 17 VIII skyriaus ketvirtajame skirsnyje.

Dirvožemio darbai

Dirvožemio darbai turi atitikti ĮT ŽS 17 IX skyriaus reikalavimus.

Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai.

2. ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.

3. Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.

1.2 Kelių pagrindai

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA UŽPILDAI 19), naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA SBR 19), ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės" (toliau ĮT SBR 19).

Mineralinės medžiagos ir mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 Gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį
Skaldos pagrindo sluoksniai	0/32, 0/45, 0/56 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ≤ (LA_{40} / SZ_{32}) pagal TRA UŽPILDAI 19

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio deformacijos modulis po gatvės asfalto danga turi būti EV2 ≥80 MPa. Mažiausias deformacijos modulis Ev2 virš skaldos pagrindo sluoksnio turi būti 120 MPa. Skalda turi būti švari, be molio dalelių ar kitų priemaišų.

Pagrindo sluoksniai

Pagrindo sluoksnių įrengimui galioja TRA SBR 19, ĮT SBR 19 reikalavimai.

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti: TRA SBR 19, ĮT SBR 19 reikalavimus.

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti ĮT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal ĮT SBR 19 reikalavimus.

Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai.
2. TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
3. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
4. ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

1.3 Asfalto Dangos

Įvadas

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA ASFALTAS 08), ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės" (toliau ĮT ASFALTAS 08), TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA BITUMAS 08/14) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Medžiagos ir jų mišiniai

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje.

Asfalto pagrindo- dangos sluoksnis rengiamas iš AC 16PD	Oro tuštymių kiekis - V_{min}-1.0%, V_{max}-3%; Rišamoji medžiaga – 70/100; Mažiausias rišamosios medžiagos kiekis B_{min}-5,2 Sluoksnio storis – 10 cm;

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591 ir LST EN 14023 reikalavimus.

Darbų atlikimas

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą.

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Kelių bitumas pagal	Tankinimo temperatūra °C LST EN 12591 Bandinio paruošimas smūginiu tankintuvu	Tankinimo temperatūra °C LST EN 12697-33 Bandinių gaminimas voliniu tankintuvu

Kelių bitumas pagal	Tankinimo temperatūra °C LST EN 12591 Bandinio paruošimas smūginiu tankintuvu	Tankinimo temperatūra °C LST EN 12697-33 Bandinių gaminimas voliniu tankintuvu
50/70	150 ± 5	150 ± 5
70/100	150 ± 5	150 ± 5
100/150	150 ± 5	150 ± 5

Siūlių ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 X skyriaus ir TRA SS 15 reikalavimus.

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Atliktų darbų kontrolė

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos ĮT ASFALTAS 08.

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 08.

1.4 Žvyruotų kelio dangų sluoksniai

Dangos turi būti įrengtos pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16.

Veja

Vejos įrengimo paruošiamieji darbai: dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Dirvožemio sluoksnio storis – 10,0 cm. Sėjamas žolių mišinys: raudonasis eraičinas Festuca rubra L.) – 65%, pievinė miglė (Poa Pratensis L.) – 25%, paprastoji šunažolė (Dactylis Glomerata L.) – 10%. Pasėjus, dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas.

0	2023-01				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“		33678	SPDV	[redacted]	

ŽANDAS

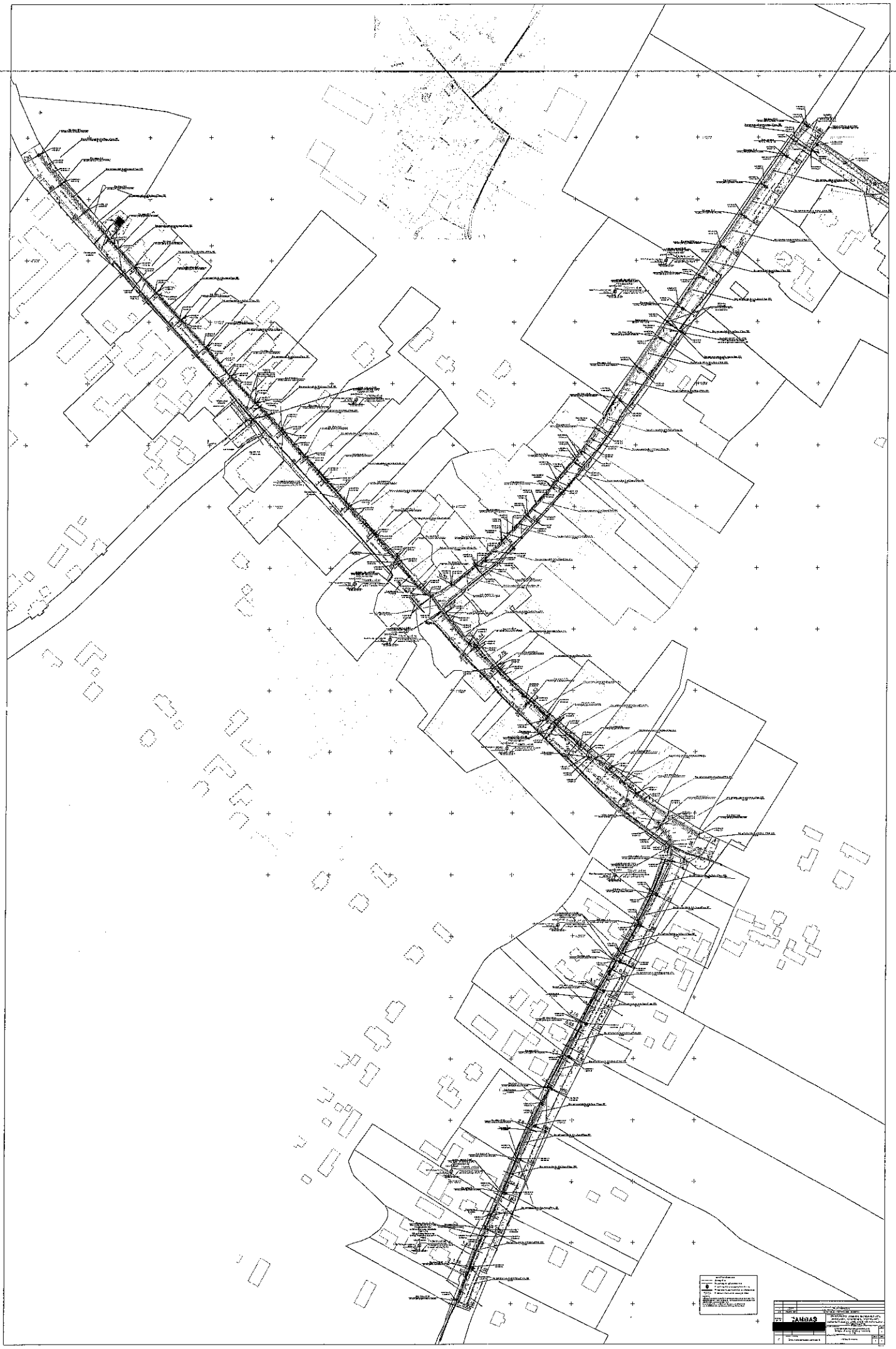
Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Techninė charakteristika	Mat. vnt.	Kiekis*	Pastaba
	SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS				
	LAUKO DALIS				
1.	Elektros kabelis su varinėmis gyslomis 3x1,5 mm^2	TS 3.1	m.	430,00	
2.	Elektros kabelis su aliumininėmis gyslomis 4x25 mm^2	TS 3.1.2	m.	1685,00	
3.	Vamzdis HDPE Ø110mm kabelių apsaugai	TS 3.2	m.	660,00	Uždariems perėjimams 750N
4.	Vamzdis PE Ø75mm kabelių apsaugai	TS 3.2	m.	1685,00	
5.	Kabelio signalinė juosta	TS 3.3	m.	1685,00	
6.	Kontaktinė grupė JOR-99969 su 1F C6A	TS 3.13, 3.14	vnt.	66,00	
7.	Automatinis jungiklis 3F C16A	TS 3.16	vnt.	2,00	
8.	Automatinis jungiklis 3F C13A	TS 3.16	vnt.	5,00	
9.	Automatinis jungiklis 3F B13A	TS 3.16	vnt.	1,00	
10.	Foto relė, astronominis laikrodis	TS 3.17, 3.18	kompl.	2,00	
11.	Galinė kabelio mova kabeliui AL 4×25mm	TS 3.15	vnt.	120,00	
12.	Apšvietimo skydas AVS-01/02 su pamatu *Komplektuojamas pagal principinę schemą (žr. brež. Nr. E.B-02)*	TS 3.19	kompl.	2,00	
13.	Šviestuvas LED, IP66, 28W (ant saugių atramų)	TS 3.4	vnt.	58,00	Montuojamas ant saugių atramų
14.	Metalinė 6,2 m aukščio saugi atrama komplekte su pamatu, su atramų žymenimis, bei gembe H-0,55m, L-1,0m.	TS 3.5; 3.6, 3.20	kompl.	58,00	Saugi atrama
15.	Įžeminimo laidininkas	TS 3.12	m.	120,00	Su AVS skydu
16.	Įžeminimo strypas L-1,5m, d14,2 mm.	TS 3.7	vnt.	420,00	Su AVS skydu
17.	Kalimo galvutė	TS 3.10	vnt.	1,00	
18.	Kryžminė jungtis strypas - laidininkas	-	vnt.	60,00	Su AVS skydu
19.	Sujungimo mova strypams	TS 3.8	vnt.	360,00	Su AVS skydu
20.	Antgalis	TS 3.9	vnt.	60,00	Su AVS skydu
21.	Antikorozinė pasta	TS 3.11	kompl.	1,00	
22.	Pagalbinės medžiagos	-	kompl.	1,00	

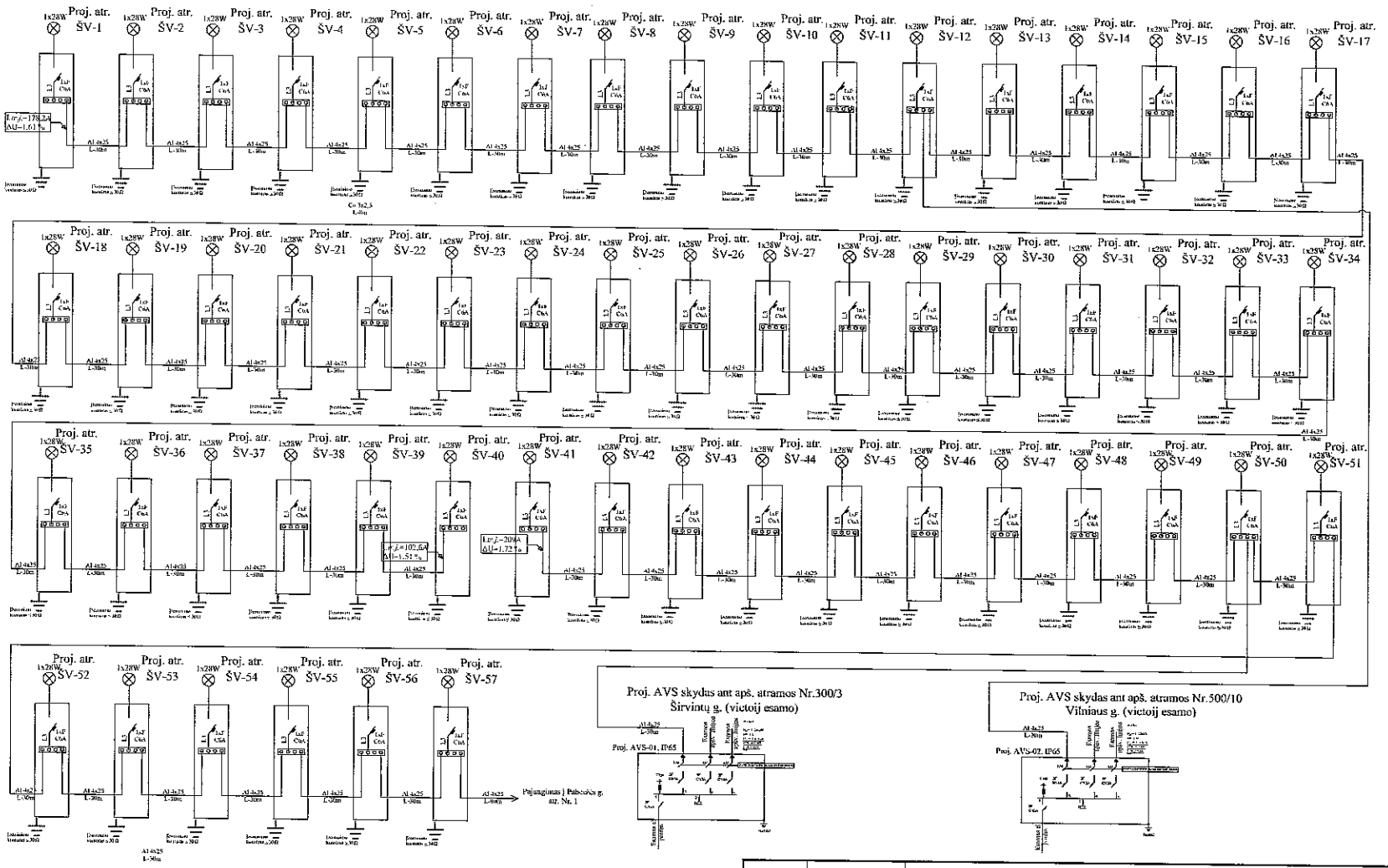
Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Techninė charakteristika	Mat. vnt.	Kiekis*	Pastaba
	DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS				
	LAUKO DALIS				
23.	Tranšėjos kasimas/užkasimas iki 1m gylio vienam-dviem kabeliams mechanizuotu būdu	-	m	1585,00	
24.	Tranšėjos kasimas/užkasimas iki 1m gylio vienam-dviem kabeliams rankiniu būdu	-	m	100,00	
25.	Uždaras perėjimas (HDPE d110mm.)	-	m	660,00	
26.	Vamzdžio d75mm. klojimas tranšėjoje	-	m	1685,00	
27.	Signalinės juostos paklojimas	-	m	1685,00	
28.	Kabelio įtraukimas į apsauginį vamzdį	-	m	1685,00	
29.	Kabelio Cu 3×1,5mm2 įtraukimas į atramą	-	m	430,00	
30.	Gnybtinų sumontavimas	-	vnt.	58,00	
31.	Automatinio jungiklio 1F C6A sumontavimas	-	vnt.	58,00	
32.	Apšvietimo atramų pamatų montavimas	-	vnt.	58,00	
33.	LED gatvių apšvietimo atramų montavimas	-	vnt.	58,00	
34.	LED šviestuvų montavimas	-	vnt.	58,00	
35.	Apšvietimo atramų įžeminimo sumontavimas	-	kompl.	58,00	
36.	Galinės movos sumontavimas kabeliui Al 4x25mm.	-	vnt.	120,00	
37.	AVS-01/02 skydo sumontavimas	-	kompl.	2,00	
38.	AVS-01/02 skydo įžeminimo sumontavimas	-	kompl.	2,00	
39.	Automatinio jungiklio 3F C16A sumontavimas	-	vnt.	2,00	
40.	Automatinio jungiklio 3F C13A sumontavimas	-	vnt.	5,00	
41.	Automatinio jungiklio 3F B13A sumontavimas	-	vnt.	1,00	
42.	Foto relės, astronominio laikrodžio sumontavimas	-	vnt.	2,00	
43.	Trinkelių/plytelių dangos ardymas ir atstatymas Betoninių trinkelių/plytelių dangos pagrindo sluoksnis - 0.08m Skaldos pagrindo sluoksnis iš fr. 0/45 - 0.20 m Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 0.30 m	TS 4.0	m²	20,00	
44.	Asfalto dangos ardymas ir atstatymas Asfalto dangos-pagrindo sluoksnis AC 16 PD - 0.10 m Skaldos pagrindo sluoksnis iš fr. 0/45 - 0.20 m Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 0.30 m	TS 4.0	m²	270,00	
45.	Vejos atstatymo darbai Žolių sėklų mišinys Augalinis gruntas – 0,1 m	TS 4.0	m²	380,00	
46.	Kabelio gyslų izoliacijos varžos matavimas	-	kompl.	1,00	
47.	Įžeminimo įrenginių varžos matavimai	-	kompl.	1,00	

48.	Įžeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai	-	kompl.	1,00	
49.	Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai	-	kompl.	1,00	
50.	Išpildomosios dokumentacijos paruošimas	-	kompl.	1,00	
51.	Išpildomosios nuotraukos paruošimas	-	kompl.	1,00	
52.	Demontuojami šviestuvai	-	vnt.	17,00	
53.	Medžio šakų genėjimas	-	kompl.	1,00	
54.	Esamų tvorų, augmenijos demontavimas, perkėlimas	-	kompl.	1,00	

A	2024-03-05	Keitėsi automatinio jungiklio kategorija iš C į B
0	2023-01	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis

Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“				



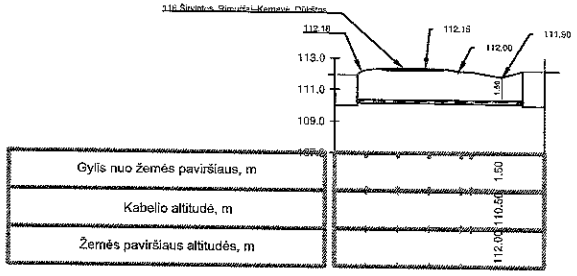


A	2024-03-05	Keitėsi automatinio jungiklio kategorija iš C į B
0	2023-01	Statybos leidimui gauti
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

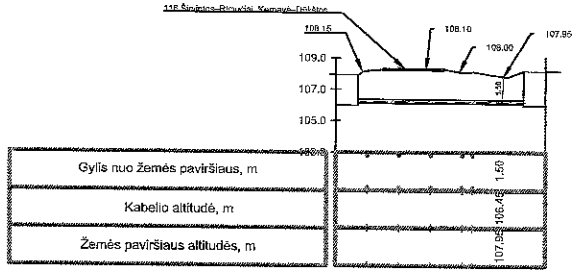
Kval. patv. dok. Nr.	ZANDAS [redacted]	Statinio projekto pavadinimas: ŠIRVINTŲ RAJONO ALIONIŲ K., MEDŽIUKŲ K., BARSKŪNŲ K., BARTKUŠKIO K., DRUŽŲ K., MOTIEJŪNŲ K., ŠIAULIŲ K., ŠIRVINTŲ K., KIAUKLIŲ/PAŽUSIŲ K., ANČIŪNŲ K. GATVIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMO STATYBOS PROJEKTAS
33678	SPDV	Brėžinio pavadinimas: APŠVIETIMO TINKLO PRINCIPINĖ SCHEMA.
		Laida: A
LT	Statytojas / Užsakovas: Širvintų rajono savivaldybės administracija	Brėžinio žymuo: S-382/2022-05-TDP-E-05.B-02
		Lapas: 1 / Lapų: 1

A3

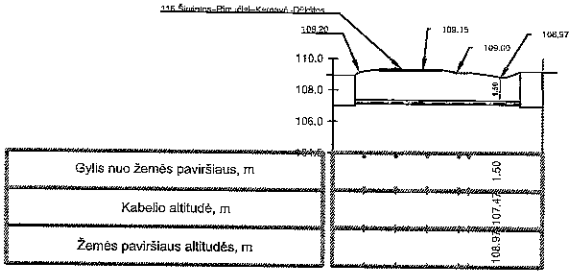
Pjūvis 1-1



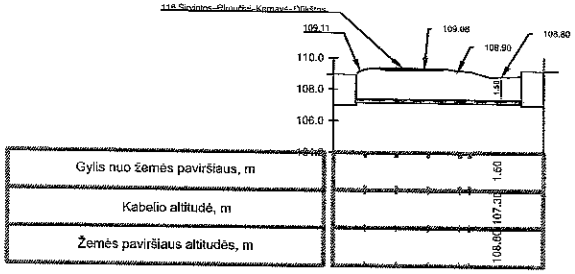
Pjūvis 2-2



Pjūvis 3-3



Pjūvis 4-4



0	2023-04	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Kval. patv. dok. Nr.

LANDAS
UAB "Landas"

Statinio projekto pavadinimas:
ŠIRVINTŲ RAJONO ČIOBIŠKIO K., BAGASLAVIŠKIO MSTL., GELVONŲ MSTL., KERNAVĖS MSTL., MUSNINKŲ MSTL., VILEIKIŠKIŲ/TAUČIUKŲ K. GATVIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMO STATYBOS PROJEKTAS

Brėžinio pavadinimas:
Skersinis pjūviai per kelią
1-1, 2-2, 3-3, 4-4

Laida: 0

LT

Užsakovas Širvintų rajono savivaldybės administracija

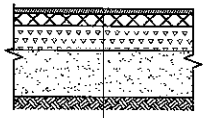
Brėžinio žymuo: S-382/2022-04-TDP-E

Lapas: 1

Lapų: 1

A3

Principinė atstatomos dvisluoksnės asfaltbetonio dangos (DK1) detalė



Viršutinis asfalto sluoknis iš AC11VN mišinio	0.04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC22PN mišinio	0.10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš fr. 0/45 (Ev2 ≥150MPa)	0.20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2 ≥100MPa)	0.46 m
Žemės sankasa (Ev2 ≥45MPa)	

Principinė Išardytų trinkelių, plytelių, akmens grindinio atstatymo dangos konstrukcijos detalė

Trinkelės arba plytelės	0.08 m
Skaldos atsijų posluoknis	0.03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis (Ev2 ≥120MPa)	0.15 m
Šalčiui neįautrus sluoksnis	0.29 m
Žemės sankasa (Ev2 ≥30MPa)	

Augalinės dangos atstatymas

Žolė
Augalinis gruntas 0.1m

Pastabos:

1. Atstatoma išardyta kelio (gatvės) danga turi atitikti projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.
2. Statybos metu išardytos esamos dangos turi būti atstatomos į pradinę padėtį. Išardytos dangos atstatomos atsižvelgiant į esamą reljefą, gatvių išilginius ir skersinius nuolydžius.
3. Išardyta danga atstatoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 (Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra) reikalavimais:
   - šaligatvių danga atstatoma išardytame plote, o tais atvejais, kai nuo išardytos šaligatvio dalies iki jo krašto lieka ne daugiau kaip 0,5 m pločio juosta, danga atstatoma iki pat šaligatvio krašto, o jo pagrindas atstatomas tik išardytame plote;
   - važiuojamoji kelio (gatvės) dalis atstatoma išardytame dangos plote. Jei išardyta danga nuo kelio (gatvės) krašto yra arčiau kaip per 1 metrą, danga atstatoma iki pat šio krašto;
   - atstatant važiuojamąją dalį, kuri neturėjo dangos, įrengiama žvyro danga.
4. Statybos metu tikslinti esamų kelio konstrukcijų dangų storius, esant poreikiui tikslinamas. Dangų konstrukcija privalo būti atstatyta į ne blogesnę nei yra esama prieš statybos darbus.

0	2023-04	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Kval. patv. dok. Nr.	ŽANDAS UAB "Žandas"	Statinio projekto pavadinimas: ŠIRVINTŲ RAJONO ČIOBIŠKIO K., BAGASLAVIŠKIO MSTL., GELVONŲ MSTL., KERNAVĖS MSTL., MUSNINKŲ MSTL., VILEIKIŠKIŲ/TAUČIUKŲ K. GATVIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMO STATYBOS PROJEKTAS	
		Brėžinio pavadinimas: Dangų atstatymo konstrukcijos	Laida 0
LT	Užsakovas Širvintų rajono savivaldybės administracija	Brėžinio žymuo: S-381/2022-05-TDP-E	Lapas 1 / Lapų 1

A3

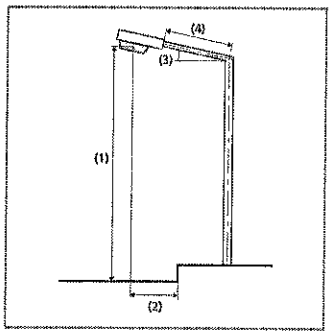
ŠIRVINTŲ RAJONO ČIOBIŠKIO K., BAGASLAVIŠKIO MSTL., GELVONŲ MSTL., KERNAVĖS MSTL., MUSNINKŲ MSTL., VILEIKIŠKIŲ K. / TAUČIUKŲ K. GATVIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMO DARBŲ APIMTYS

Gyvenvietė	Gatvė	Šviestuvų skaičius	Atramos tipas	Planuojamas šviestuvų skaičius, vnt.	Planuojamos naujos atramos, vnt.	Esamos apšvietimo linijos ilgis, m	Planuojamos naujos apšvietimo linijos ilgis, m
Čiobiškis	Laisvės g.	8	GB	13	13	460	460
Bagaslaviškis	Beržų g.	2	GB	3	3	90	90
Bagaslaviškis	Liepų g.	13	GB	19	0	665	0
Gelvonai	Vilniaus g.	10	GB	13	13	450	450
Gelvonai	Mikalajūnų g.	6	GB	14	14	490	490
Kernavė	Pilkapio g.	4	M	4	4	120	120
Kernavė	Traidenio g.	5	GB	8	8	280	280
Kernavė	Mindaugo g.	6	GB	7	7	260	260
Kernavė	Vilniaus g.	13	M	16	3	555	0
Kernavė	Rusecky g.	5	GB	7	7	240	240
Kernavė	Kriveikiškių g.	3	GB	5	0	190	0
Kernavė	Šilo g.	4	M	4	4	130	130
Musninkai	Širvintų g.	3	GB	16	16	560	560
Musninkai	Vilniaus g.	7	GB	14	14	490	490
Musninkai	Gelvonų g.	3	GB	6	6	210	210
Musninkai	Čiobiškio g.	4	GB	8	8	280	280
Musninkai	Kernavės g.	6	GB	10	10	350	350
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Svietlikių g.	6	GB	9	9	300	300
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Alyvų g.	8	GB	15	15	540	540
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Smailių g.	7	GB	8	8	290	290
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Musninkų g.	3	GB	4	4	145	145
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Sodų g.	19	GB	31	31	1070	1070
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Gluosnių g.	6	GB	6	6	205	205
Vileikiškių kaimas/ Taučiukų kaimas	Užušilių g.	6	GB	4	4	150	150

Musninkai. Geivonų g.

Summary (according to EN 13201:2015)

ENERGY 1 Optic 125 4L 40K 28W (single side bottom)



Pole distance	30.000 m
(1) Light spot height	6.750 m
(2) Light point overhang	-0.500 m
(3) Boom inclination	5.0°
(4) Boom length	1.000 m
Annual operating hours	4000 h: 100.0 %, 28.0 W
Wattage / route	924.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. luminous intensities Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.	≥ 70°: 429 cd/klm ≥ 80°: 63.9 cd/klm ≥ 90°: 2.17 cd/klm
Luminous intensity class The luminous intensity values in [cd/klm] for calculation of the luminous intensity class refer to the luminaire luminous flux according to EN 13201:2015.	G*4
Glare index class	D.6
MF	0.80

Results for valuation fields

A maintenance factor of 0.80 was used for calculating for the installation.

	Symbol	Calculated	Target	Check
Roadway 1 (M6)	L_{av}	0.46 cd/m²	≥ 0.30 cd/m²	✓
	U_o	0.49	≥ 0.35	✓
	U_l	0.56	≥ 0.40	✓
	TI	9 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.38	≥ 0.30	✓

Musninkai. Gelvonų g.

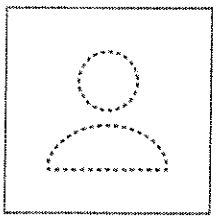
Summary (according to EN 13201:2015)

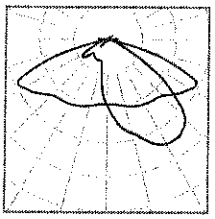
Results for energy efficiency indicators

	Symbol	Calculated	Energy Consumption
Musninkai. Gelvonų g.	D_p	0.015 W/lx*m²	–
ENERGY 1 Optic 125 4L 40K 28W (single side bottom)	D_e	0.5 kWh/m² yr	112.0 kWh/yr

Musninkai. Čiobiškio g.

Summary (according to EN 13201:2015)





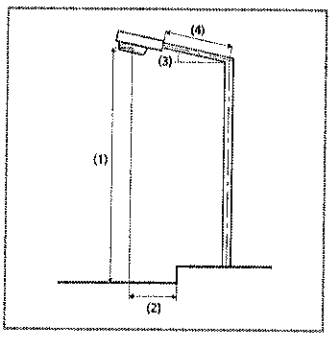
Manufacturer	Not yet a DIALux member
Article No.	TRSA-02-125-4L40728W
Article name	ENERGY 1 Optic 125 4L 40K 28W
Fitting	1x 8Luxeon50 4L 28W 4K

P	28.0 W
Φ_{Lamp}	4311 lm
$\Phi_{Luminaire}$	3729 lm
η	86.51 %

Musninkai. Čiobiškio g.

Summary (according to EN 13201:2015)

ENERGY 1 Optic 125 4L 40K 28W (single side bottom)



Pole distance	30.000 m
(1) Light spot height	6.750 m
(2) Light point overhang	-0.500 m
(3) Boom inclination	0.0°
(4) Boom length	1.000 m
Annual operating hours	4000 h: 100.0 %, 28.0 W
Wattage / route	924.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. luminous intensities Any direction forming the specified angle from the downward vertical, with the luminaire installed for use.	≥ 70°: 376 cd/klm ≥ 80°: 23.8 cd/klm ≥ 90°: 0.00 cd/klm
Luminous intensity class The luminous intensity values in [cd/klm] for calculation of the luminous intensity class refer to the luminaire luminous flux according to EN 13201:2015.	G*4
Glare index class	D.6
MF	0.80

Results for valuation fields

A maintenance factor of 0.80 was used for calculating for the installation.

	Symbol	Calculated	Target	Check
Roadway 1 (M6)	L_{av}	0.51 cd/m²	≥ 0.30 cd/m²	✓
	U_o	0.49	≥ 0.35	✓
	U_l	0.53	≥ 0.40	✓
	TI	9 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.38	≥ 0.30	✓

Musninkai. Čiobiškio g.

Summary (according to EN 13201:2015)

Results for energy efficiency indicators

	Symbol	Calculated	Energy Consumption
Musninkai. Čiobiškio g.	D_p	0.015 W/lx*m²	-
ENERGY 1 Optic 125 4L 40K 28W (single side bottom)	D_e	0.5 kWh/m² yr	112.0 kWh/yr

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl susisiekimo komunikacijų projektavimo sąlygų
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-20 Nr. 13-752
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Plentprojektas, Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Administracijos direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-20 13:30
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-06 09:53 - 2025-10-05 09:53
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Specialistė (administratorė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-20 13:33
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-09-30 14:31 - 2028-09-28 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	E dalis, Musninkai II apšvietimas.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240213.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-03-20)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-03-20 nuorašą suformav [redacted]
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„ŠIRVINTŲ VANDENYS"
Įmonės kodas 178230181, PVM mokėtojo kodas LT782301811, Plento g. 19, LT-19117 Širvintos,
tel. (8-382) 52381, faks. (8-382) 51390, el.p.: info@sirvintuvandenys.lt ,
registro tvarkytojas – VĮ Registrų centras Vilniaus filialo Juridinių asmenų registracijos skyrius

UAB „Plentprojektas"

2024-02-23 Nr. 1.10-24

KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS – RIMUČIAI – DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM. IKI 16,1 KM.REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS

Vykdant „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos – Rimučiai – Dūkštos ruožo nuo 14,8024 km. iki 16,1 km. rekonstravimas" techninio darbo projekto rengimo darbus, vadovautis STR 1.054.04:2017, STR 2.07.04:2003.
Projektuojant numatyti geriamojo vandens tiekimo tinklų šulinių liukų pakėlimą iki numatomo dangų aukščio. Numatyti geriamojo vandens tiekimo tinklų šulinių paaukštinimo konstrukcijos pakeitimą. Parengtą projektą derinti su UAB „Širvintų vandenys".

Direktorė [redacted] [redacted]

Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė JOLANTA,KAVALIŪNAITĖ
Data: 2024-02-22 15:14:19

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

UAB „Plentprojektas“
El. p.: [redacted]

2024 m. vasario 22 d. Nr. R-102
Į 2024 m. vasario 20 d. Nr. 024/061

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2024-02-20 rašte „ Krašto kelio Nr. 116 Širvintos – Rimučiai – Kernavė – Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas“ pateiktą saituacijos schemą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Tais atvejais, kai atliekami kabelio iškėlimo darbai, Užsakovui pateikti naujai suprojektuotos šviesolaidinio kabelio trasos apsaugos zonos suderinimo dokumentus su visų inžinerinių tinklų, žemės sklypų (pagal viešosios įstaigos „Plačiajuostis internetas“ parengtą sutartį „Dėl žemės sklypo naudojimo elektroninių ryšių linijoms įrengti“), saugomų ir kultūros paveldo teritorijų savininkais, valdytojais bei kitais suinteresuotais asmenimis ir / arba institucijomis. Nesuformuotuose ir valstybei priklausančiuose žemės sklypuose gauti valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą.“

4. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų

perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkelto RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus per Topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinę sistemą (TIIIS2) užsakyti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ inžinerinių tinklų planą projektuojamos teritorijos ribose.

2. Vykdant projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale https://www.placiajuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Papildoma informacija:

1. Tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis ≥ 0,8 m (pagal pirkimų sąlygas);

2. RAIN kabelio gylis sankirtose (pagal Projektą, kur paklota HDPE 2xd32, HDPE d50, HDPE d63 ar HDPE d110) su:

a) susisiekimo komunikacijomis ~1÷1,5 m;

b) melioracijos grioviais, upėmis ir kt. vandens telkiniais ≥1,5 m nuo dugno arba ≥2 m nuo pralaidos dugno;

c) inžineriniais tinklais, pagal LR ryšių reguliavimo tarnybos priimtų taisyklių: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.D560737E2392/KdgYfoBXYc reikalavimus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė [redacted]

[redacted]

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2024-02-21 Nr. 1-I-0043/24

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB

Užsakovo adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimas.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
   1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
   1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
   1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
   1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

4. Elektroninių ryšių infrastuktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Vykdant projektavimą, elektroninių ryšių infrastuktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“ ir kiti Statybos techniniai reglamentai.

6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu Ramunas.Tidikis@telia.lt, tel. +370 61204712.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu Ramunas.Tidikis@telia.lt., tel. +370 61204712.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų administravimo 1 komandos
vyresnysis inžinierius

[redacted]

[redacted]

Telia Lietuva, AB
Saltoniškių g.7A, 03501 Vilnius
Tel. (8 5) 262 1511, info@telia.lt
www.telia.lt

Juridinių asmenų registras
Kodas 1212 15434

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU

Administracijos direktorė

[redacted]

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2024-02- Nr. _____
Širvintos

Melioracijos statinių pertvarkymo projektui rengti

„Krašto kelio Nr. 116 Širvintos – Rimučiai – Kernavė – Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimas“ Kernavės g., Vilniaus g., Širvintų g., Musninkų k., Musninkų sen., Širvintų r. sav.

UAB „Plentprojektas“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Iškelti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

2. Pertvarkyti Musninkų kadastrinės vietovės melioracijos darbų projekto Nr. P2-1964 susikirtimuose su keliu melioracijos statinius, pagal galiojančius reikalavimus, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

3. Įrengti .....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

4. Parengti melioracijos statinių pertvarkymo projektą pagal MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ ir kitus galiojančius normatyvinius dokumentus, nustatyta tvarka:

4.1. melioracijos statinių pertvarkymo projekto dalį ir melioracijos statinių pertvarkymo darbus turi atlikti Lietuvos Respublikos ar Europos Sąjungos valstybės narės ar kitos Europos ekonominės erdvės valstybės (toliau – valstybė narė) pilietis, kitas fizinis asmuo, kuris naudojasi Europos Sąjungos teisės aktų jam suteiktomis judėjimo valstybėse narėse teisėmis, arba Lietuvos Respublikoje ar valstybėje narėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita organizacija, taip pat jų filialai, turintys Žemės ūkio ministerijos išduotą arba pripažintą kvalifikacinį atestatą verstis konkrečia technine veikla. Kvalifikacinis atestatas verstis konkrečia technine veikla išduodamas arba pripažįstamas Reglamentuojamų profesinių kvalifikacijų pripažinimo įstatyme nustatyta tvarka;

4.2. vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3D-673 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka rengiant projektą išsaugoti esančius melioracijos statinius pagal galiojančius techninius reikalavimus, kad nebūtų pažeisti gretimų melioruotos žemės sklypų naudotojų interesai ir užtikrintas vandens nuleidimas nuo sausinamų plotų, 18.2 punktu melioracijos statinius, kurių iškelti į kitą vietą 4 priede reikalaujamais atstumais iki projektuojamų Statinių nėra galimybės, pertvarkyti taip, kad jų konstrukcijos būtų patvarios, ilgaamžės ir jų priežiūrai nereikėtų atlikti žemės kasimo darbų. Drenažo rinktuvams naudojami aukšto atsparumo gniuždymui plastikiniai, gelžbetoniniai ir kitokie vamzdžiai. Jų priežiūrai rengiami kontroliniai šuliniai;

4.3. projekte nužymėti rinktuvų apsaugines juostas;

4.4. melioracijos statinių projektinę dokumentaciją pateikti derinti Širvintų rajono savivaldybės administracijos priimamajame (Vilniaus g. 61, Širvintos), paliekant du egzempliorius (vienas egzempliorius lieka Žemės ūkio ir turto valdymo skyriaus archyvui);

4.5. projektas turi būti suderintas su visais suinteresuotais fiziniais ir juridiniais asmenimis, kurių inžinieriniai tinklai, statiniai, žemės sklypai arba kita nuosavybės forma turi sąveikos su projektuojamu objektu;

4.6. kartu su drenažo atstatymo darbais vykdyti ir darbų techninę priežiūrą;

4.7. įvykdžius darbus Žemės ūkio ir turto valdymo skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų projekto planinę medžiagą su atstatytų melioracijos statinių koordinatėmis;

4.8. atstačius drenažą neužversti, išsikviesti Širvintų rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir turto valdymo skyriaus specialistą melioracijai atliktų darbų apžiūrai ir įvertinimui;

4.9. gauti iš Žemės ūkio ir turto valdymo skyriaus pažymą apie atliktus drenažo atstatymo darbus.

5. Techninių sąlygų galiojimo laikas – 5 metai, jei statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą - sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūrų dienos.

Žemės ūkio ir turto valdymo skyriaus specialistė [redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-02-21T11:47:28+02:00, 13-501
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]Specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-21T10:31:38.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-03-09T10:12:38+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]Administracijos direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-21T11:39:11.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-05T09:53:58+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]Specialistė (administratorė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-21T11:50:10.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-28T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240213.2

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-11-15 13:22:41

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2024-06-11,
Galioja iki: 2025-06-11

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-54332

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"
Kliento kontaktiniai duomenys: Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855446, bendras@plentprojektas.lt
Objekto pavadinimas: Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją
Objekto adresas: Musninkai, Musninkų sen., Širvintų r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N1454332

Kliento prijungimo objekto duomenys:

	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	**kW**	**-**	**Trifazis**
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-54332 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.
3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html.
3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:
3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų

skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.
3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:
3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.
3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.
3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite pasitikrinti https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Širvintų rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Širvintų rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB „Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202
Kontaktinė informacija
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8942/7001:5, 8942/7001:1, 8942/7001:2
Unikalus Nr. 4400-2232-4200
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Širvintų rajono sav., Širvintų r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos, Elektros tinklų apsaugos zonos
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenė informuota nuo 2024-06-28 iki 2024-07-17.

12. Kiti reikalavimai Prieš teikiant prašymą į Infostatybą statybą leidžiančiam dokumentui gauti su Savivaldybės vyriausiuoju architektu suderinti remontuojamos viešo transporto stotelės spalvinius sprendinius bei apdailos medžiagas. Rekonstruojamo krašto kelio Nr. 116 juostoje maksimaliai išsaugoti esamus želdynus, esant galimybei numatyti naujus.

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžianti dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.
14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.
15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-08-13T07:31:14.103Z, SARD-03-240813-00031
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-12T15:24:49.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-12T15:25:10+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-11-01T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Vedėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-13T09:32:11.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-13T09:32:27+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-11-01T23:59:59+02:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-13T10:31:52.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-13T10:32:15+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-11-01T23:59:59+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų

data)	2024-11-15 13:23:51

From: [redacted]
Sent: 2024 m. rugpjūčio 14 d., trečiadienis 14:57
To: [redacted]
Subject: Dėl apšvietimo Musninkuose

Laba diena,
informuojame, kad Širvintų rajono savivaldybės administracija neprieštarauja, kad kelis apšvietimo stulpus prijungtumėte prie esamos apšvietimo linijos, tačiau turite sprendinius susiderinti su UAB "Širvintų šiluma".

---------- Forwarded message ---------
From: [redacted]
Date: Tue, 13 Aug 2024 at 12:09
Subject: Dėl apšvietimo Musninkuose
To: [redacted]
Cc: [redacted]

Laba diena,

Šiuo metu rengiame projektą „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas“. Neseniai buvo pritarta projekto projektiniams pasiūlymams, dabar rengiame techninį darbo projektą. Jūs projektui išdavėte susisiekimo komunikacijų projektavimo sąlygas ir nurodėte atsižvelgti į 2023 m. įgyvendintą apšvietimo projektą (sąlygas pridedu).

Mes esame įvertinę esamą gatvių apšvietimą, kad jo galingumo apšviesti gatvėms pakanka. Tačiau projektuojamo ruožo pabaigoje nėra esamo apšvietimo ir esame numatę įrengti papildomus 2 šviestuvus. Taip pat esame numatę kryptinį apšvietimą pėsčiųjų perėjose ir nežymėtose perėjose.

Norėtume jūsų paklausti/paprašyti, ar būtų įmanoma šių naujų apšvietimo tinklų (2 šviestuvų ir kryptinio apšvietimo) prisijungimą numatyti nuo Širvintų rajono savivaldybei priklausančių (2023 m. įrengtų) apšvietimo tinklų? AB „Via Lietuva“ savo projektuose įprastai numato gatvių apšvietimą, tačiau šiuo atveju jis yra naujas ir užtektų prijungti kelis šviestuvus. Numatant atskirą prisijungimą nuo AB „ESO“ tinklų reikėtų nutiesti elektros kabelius vos ne visame objekte vos dėl kelių šviestuvų.

FW: Kelias Nr. 116

MM [redacted]
To
Cc [redacted]

Reply | Reply All | Forward | ...
an 2024-05-07 14:24

Laba diena,

Kadangi šio projekto koordinavimą perimu iš Rasos, tai pabandysiu atsakyti į iškilusius klausimus. Ateičiai klausimus, susijusius su šiuo projektu, vietoj Rasos siųskite man.

Jeigu patikrinus apšviestumo reikalavimus paaiškės, jog esamo apšvietimo nepakanka ir gali reikėti įrengti kryptinį apšvietimą ties perėjomis ir papildomus šviestuvus ruožo pabaigoje, tai tokiu atveju projektuokite prisijungimą prie esamo apšvietimo (priklausančio savivaldybei). Jeigu patikrinus skaičiavimais apšviestumo pakanka, tokiu atveju esamas apšvietimas paliekamas, papildomas apšvietimas neturi būti projektuojamas, tačiau turi būti įvertinti sprendiniai kaip turi būti perstatomos apšvietimo atramos, jeigu trukdytų šaligatvių ar gatvės įrengimo darbams.

Su pagarba

[redacted]
komandos vadovas

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius,
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupė

[redacted]
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
www.vialietuva.lt

\\\Via Lietuva

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2024 m._____ ___d. Nr.
Vilnius

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, juridinio asmens kodas 188710638, buveinės adresas J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre (toliau – Kelių direkcija), atstovaujama Projektų valdymo grupės vadovo Gedimino Katino, veikiančio pagal Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. gruodžio 28 d. įgaliojimą Nr. 3-404, vadovaudamasi Kelių direkcijos su UAB "Plentprojektas" 2024 m. sausio 17 d. sudaryta sutartimi Nr. S-31 objektui **„Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“** (toliau – Sutartis),

į g a l i o j a uždarąją akcinę bendrovę "Plentprojektas" (įmonės kodas 300715445) atstovauti Kelių direkcijai ir suteikia perįgaliojimo teisę:

1. gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas ir kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;
2. atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų Sutarties įsipareigojimų įvykdymo, bet ne ilgiau kaip iki 2025 m. sausio 30 d.

Projektų valdymo grupės vadovas [redacted]

Akcinė bendrovė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Įgaliojimas (S-31)
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-02-04T18:54:03.81+02:00, 3-68
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Grupės vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-04T18:54:04.4360252+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-02-04T18:54:16+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-12-25T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-04T18:54:18.0658221+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-11-15 13:24:43

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė [redacted]
Data: 2024-02-20 10:28:53

U A B
P L E N T P R O J E K T A S

ĮGALIOJIMAS

2024 m. vasario mėn. 20 d., Nr. V-024/023

Vilnius

UAB „Plentprojektas“ įm. k. 300715445, vadovaudamasi 2024 m. sausio 17 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-31 dėl „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau - Užsakovas) ir atsižvelgdama į Užsakovo direktoriaus 2024 m. vasario 4 d. įgaliojimą Nr. 3-68,

įgalioja UAB „Plentprojektas“ projekto vadovą [redacted] atstovauti UAB „Plentprojektas“:

- gaunant prisijungimo (projektavimo) sąlygas;
- atliekant visuomenės informavimo apie parengtus projektinius pasiūlymus procedūrą;
- teikiant prašymą IS „Infostatyba“ ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą;
- atliekant kitus būtinus veiksmus, susijusius su Sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Direktorius [redacted]

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB
PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 024/007

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2024 m. sausio 19 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [redacted], atestato Nr.[redacted];

Projekto dalies vadovais:

- [redacted], atestato Nr. [redacted];
- [redacted], atestato [redacted];
- [redacted] atestato N[redacted];

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [redacted]

Direktorius [redacted]

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

U A B
P L E N T P R O J E K T A S

ĮSAKYMAS NR. V- 024/068

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2024 m. rugsėjo 20 d.

PAKEISTI

2024-01-19 Nr. V-024/007
Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [redacted]

Projekto dalies vadovais:

- [redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [redacted]

Direktorius [redacted] [redacted]

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr [redacted]

[redacted]

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

LIETUVOS RESPUBLIKA SPS STATYBOS PRO IKAVIMO VALSTYBĖS

Direktorius [redacted]

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. gegužės 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

21818

2018 UAB „LODVILA" 01329-A1

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-01-30 13:00:47

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2607342**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2021-02-26**
Širvintų r. sav., Musninkai

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Širvintų r. sav., Musninkai
Unikalus daikto numeris: **4400-5592-3416**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8942/7001:5 Musninkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **3.0876 ha**
Kelių plotas: **3.0876 ha**
Nusausintos žemės plotas: **1.1077 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **41.4**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **20200 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-07-28**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-05-06**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-08-03**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-08-03**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-09-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-1028-(14.44.110 E.)**
Plotas: **16971.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **3260.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **15.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **380.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **7030.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.6. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **3834.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.7. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **380.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.8. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)**
Plotas: **11077.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-05-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-1028-(14.44.110 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-07**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)** [redacted]
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-06 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1293**
2022-05-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-07**

10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2020-02-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2021-06-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-332-(14.44.110 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-28**

10.4. [redacted]**s atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5592-3416, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943**
2020-02-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-28**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100386789**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos Všį "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1410 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.2. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100386647**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos Všį "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **961 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.3. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100385162**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos Všį "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-02**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **36 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.4. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100384456**

Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos Všį "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **38 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.5.
Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100384695**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos Všį "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **541 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.6.
Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100250011**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **635 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.7.
Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100392095**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **120 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.8.
Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391969**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.9.
Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391876**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4818 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.10.
Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391859**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3545 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.11.
Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391601**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-30**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **8608 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.12.
Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391645**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-30**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **24 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.13.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100413768**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Įregistravimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **54 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.14.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327222**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **936 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.15.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100325931**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-28**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **987 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.16.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327815**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **436 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.17.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100317392**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **421 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.18.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100325529**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **446 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.19.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100313072**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-02**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **861 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.20.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100316958**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **683 kv. m, nuo 2023-11-17**

11.21.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100003846**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2020-08-27 0,4 KV ELEKTROS ENERGIJOS TIEKIMAS GYVENAMAJAM NAMUI ŠIRVINTŲ G. 14, MUSNINKŲ MSTL., ŠIRVINTŲ R. SAV. Nr. E1N1963294**
Įregistravimo data: **2020-10-06**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **24 kv. m, nuo 2023-11-17**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-17 08:29:10

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2050953**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2016-05-04**
Teritorija: **Širvintų r. sav., Širvintų r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-4171-7096**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8942/7001:1 Musninkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **3.8551 ha**
Kelių plotas: **3.8551 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **21200 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-04-04**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-02-24**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4171-7096, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-04-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-133-(14.44.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-18**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4171-7096, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4171-7096, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0976 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4171-7096, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **2.4291 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4171-7096, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-02-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2016-04-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-133-(14.44.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-04**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
MB "Kadastriniai.lt", a.k. 303572867
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4171-7096, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-02-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-04**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100386647**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1540 kv. m, nuo 2024-01-21**

11.2. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391993**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **78 kv. m, nuo 2024-01-21**

11.3. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391859**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **9942 kv. m, nuo 2024-01-21**

11.4. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391888**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **70 kv. m, nuo 2024-01-21**

11.5. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391601**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-30**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **9516 kv. m, nuo 2024-01-21**

11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100317392**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1068 kv. m, nuo 2024-01-21**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-22 10:41:09

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2098356**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2016-12-05**
Teritorija: **Širvintų r. sav., Širvintų r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**

Unikalus daikto numeris: **4400-4431-4334**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8942/7001:2 Musninkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **13.3509 ha**
Kelių plotas: **13.3509 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **39.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **40100 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-10-24**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-10-24**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-11-10 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-452-(14.44.110.)**
2016-11-23 Pažyma Nr. 44PAŽ-521-(14.44.114.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-12-08**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0136 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.055 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.015 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0044 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.248 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.6. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **7.8518 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.7. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0295 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **[redacted]iko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-05-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-100**
2016-10-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2016-12-05**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4431-4334, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-10-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2016-11-10 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-452-(14.44.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-12-05**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100000742**
Įregistravimo pagrindas: **Viešoji įstaiga "Plačiajuostis internetas"; 2020-07-23 Šviesolaidinių kabelinių linijų įrengimas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. NKP-10-02-466-48686;56185-60674-TDP**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Viešoji įstaiga "Plačiajuostis internetas"; 2020-09-24 Šviesolaidinių kabelinių linijų įrengimas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. NKP-10-02-466-48686-56185-60674-ITDP**
Duomenų pakeitimo data: **2023-01-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **28 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.2. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100386647**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **57 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.3. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100385853**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-06**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **662 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.4. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100384521**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **5 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.5. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100380463**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-19 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-570**
Įregistravimo data: **2022-12-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **122 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.6. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100249932**

Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **619 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100250011**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **109 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391945**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **220 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.9. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391947**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **55 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.10. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391969**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **36925 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.11. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100392026**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **44 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.12. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391999**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **255 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.13. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391601**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-30**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **604 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.14. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391645**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-30**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **37190 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100334489**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **117 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327269**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **444 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328351**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **520 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100325931**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **770 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328157**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **32 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328057**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100324796**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1626 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100323402**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **152 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100312312**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.24. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100324461**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **32 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.25. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100315465**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **80 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.26. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100312532**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **458 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.27. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100311435**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**

Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **40 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.28.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100306946**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-18**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **189 kv. m, nuo 2024-03-08**

11.29.
Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100308279**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-18**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-29**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **93 kv. m, nuo 2024-03-08**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-10-17 13:38:55

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2635990**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2021-05-28**
Teritorija: **Širvintų r. sav., Širvintų r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 4313 Jauniūnėliai - Musninkai**
Unikalus daikto numeris: **4400-5650-5785**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8942/7001:6 Musninkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **7.0108 ha**
Kelių plotas: **7.0108 ha**
Nusausintos žemės plotas: **4.4293 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **36.9**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **44300 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-05-28**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-04-20**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-06-04**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-02-01**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**
Plotas: **44293.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**
Plotas: **31540.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**
Plotas: **260.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**
Plotas: **9101.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**

Plotas: **1937.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.6. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)**
Plotas: **6186.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-04-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2021-05-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 44SK-262-(14.44.110 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2021-05-28**

10.2. **[redacted]s atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5650-5785, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943**
2021-04-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-05-28**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100694878**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-09-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje (papildomas2) Nr. 3-311**
Įregistravimo data: **2024-09-11**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1078 kv. m, nuo 2024-09-11**

11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100694902**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-09-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje (papildomas2) Nr. 3-311**
Įregistravimo data: **2024-09-11**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **23 kv. m, nuo 2024-09-11**

11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100694742**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-09-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje (papildomas2) Nr. 3-311**
Įregistravimo data: **2024-09-10**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **508 kv. m, nuo 2024-09-10**

11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100384695**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-12-20 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Širvintų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-573**
Įregistravimo data: **2023-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4531 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100283965**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-14**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **342 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100283977**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-14**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3047 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100250011**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-61**
Įregistravimo data: **2022-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **768 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100392095**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-04-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **19540 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.9. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391876**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **142 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.10. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100391854**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Širvintų rajono savivaldybėje Nr. 3-121**
Įregistravimo data: **2023-03-31**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **19545 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100658755**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-07-14 10 kV OL L-400 iš Musninkų TP rekonstravimo projektas Nr. E1E1100053**
Įregistravimo data: **2024-07-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **380 kv. m, nuo 2024-07-08**

11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100330258**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1067 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327838**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-09-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **383 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327262**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2262 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328390**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **683 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100313072**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-02**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **370 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100318101**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **33 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100324703**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **63 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100308281**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-52**
Įregistravimo data: **2022-02-18**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-09-22 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-52 'Dėl Širvintų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-296**
Duomenų pakeitimo data: **2023-10-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **86 kv. m, nuo 2023-12-07**

11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100018384**

Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-03-26 Ūkinis pastatas, 9B, Daubariškio k., Musninku sen., Širvintų r. sav. (kad. Nr. 8942/0006:208 Musninkų k.v.) prijungimas prie elektros tinklų Nr. E1N1101481**
Įregistravimo data: **2021-04-07**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **85 kv. m, nuo 2023-12-07**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

Elektroninio dokumento nuorašas
2024-06-06, Nr. 10.6-0353-21.65 E-7128

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. gegužės 29 d. Sutartis Nr. 10.13-2024-648

Kelių tyrimo instituto direktorius [redacted]
(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas [redacted]
(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:
Užsakovas: AB „Via Lietuva“.
Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“
Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:
Kelių saugumo audito vadovas: [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. [redacted]
Kelių saugumo audito grupės nariai [redacted]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-06-06

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 14,804 iki 16,1 km;
- audituojamas objektas sutampa su Kernavės, Vilniaus ir Širvintų gatvėmis, Musninkų miestelyje, Širvintų rajono savivaldybėje;
- šalia audituojamo objekto yra maršrutinio transporto stotelės, gyvenamieji namai, dirbami laukai, pavieniai medžiai ir krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.

1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

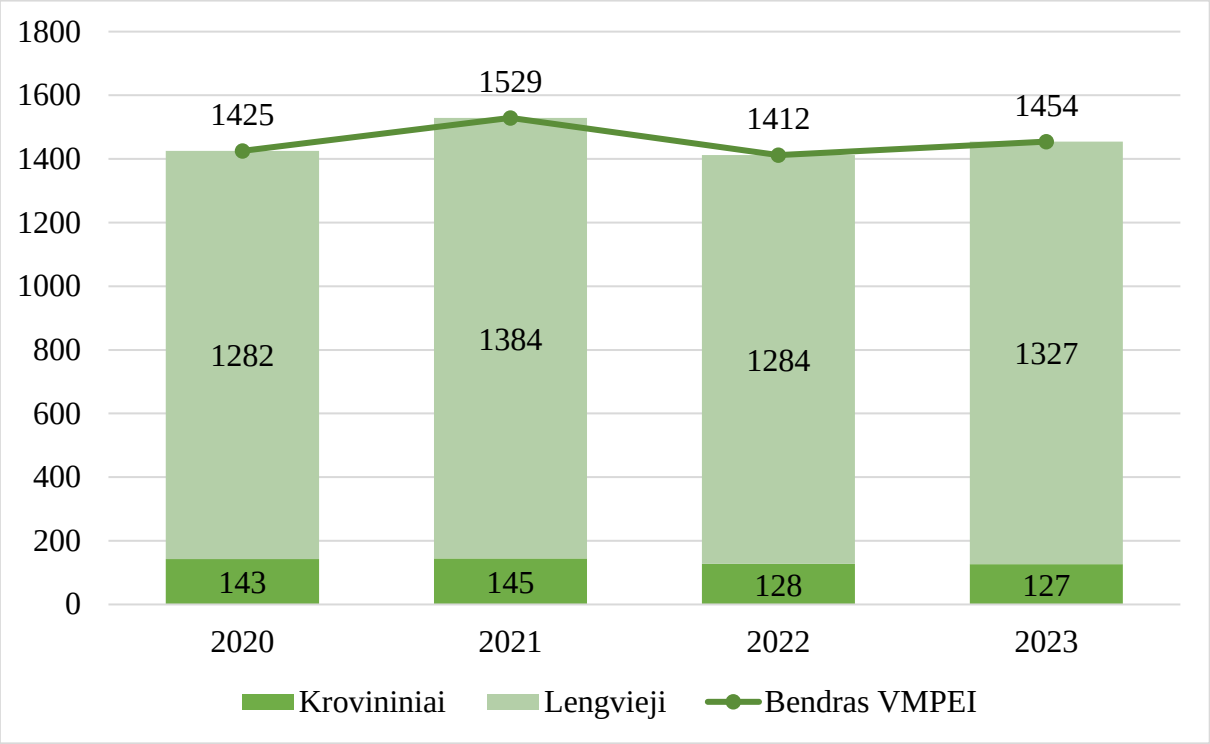
- važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- šaligatvio plotis – 1,5-2,5 m.

Eismo įvykių duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo, nuo 14,804 iki 16,1 km, prieigose 2020-2023 metais įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

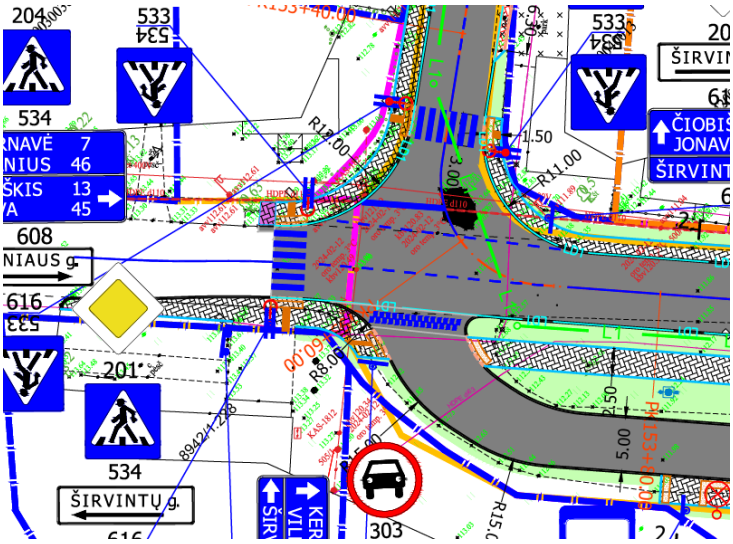
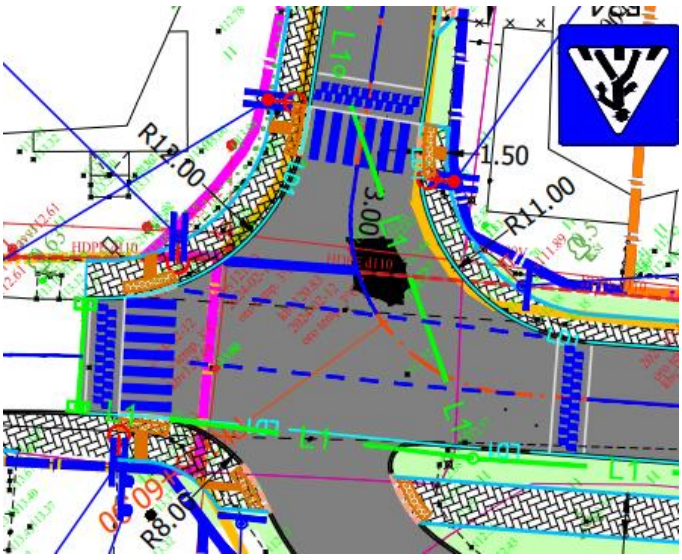
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 13,468 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 6,454–9,863 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 1454 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 127 aut./parą (8,73 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 116 (matavimo posto vieta – 13,468 km, ruožas 6,454–30,439km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: ties ~ Pk 153+40 esančios Vilniaus g. su Širvintų g. sankryžos pateiktų alternatyvų vertinimas.
Trūkumas: • I alternatyvoje nėra numatyta įrengti iškili sankryža; *Pavyzdžiui:*    • eismo saugumo požiūriu teigtina, kad dėl želdinių ir tvorų esant blogam matomumui sankryžoje ir jos prieigose, ypač ties numatoma pėsčiųjų perėja, siūlomas antrasis variantas yra tinkamesnis, nes numatoma eismo saugumą gerinanti priemonė – iškili sankryža. *Pavyzdžiui:* 

Esamoje situacijoje:

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

įrengus naują asfalto dangą tikėtina, kad tiesiame ruože transporto priemonių vairuotojai važiuos nesaugiu greičiu, bei tikėtinas intensyvus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Ypatingai pavojingos situacijos, jeigu į važiuojamąją dalį netikėtai išbėgtų vaikai.

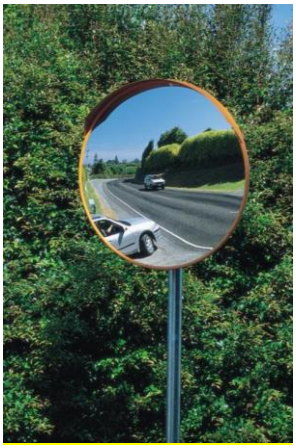
Todėl nenumačius jokių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo.

Pasiūlymas:

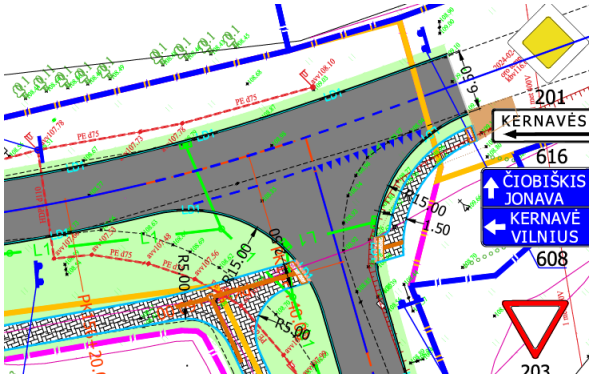
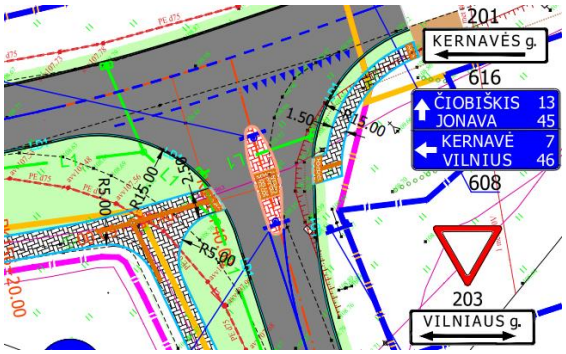
atsižvelgus į esamą situaciją, eismo saugumo aspektu **siūlome** numatyti II alternatyvą transporto priemonių greičio valdymui numatant iškilią sankryžą.

Taip pat siūlome papildomai įvertinti matomumo sąlygas sankryžose, kuriose neužtikrinamos pakankamo matomumo sąlygos, esančius krūmus, medžius apgenėti arba numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius).

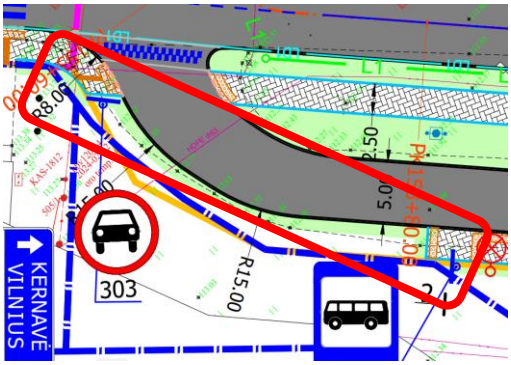
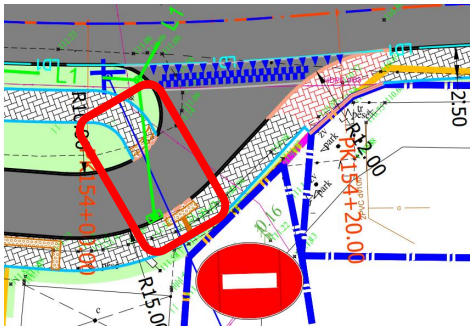
Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: ties ~ Pk 156+40 esančios Vilniaus g. su Kernavės g. sankryžos alternatyvų vertinimas.
Trūkumas: • I alternatyvoje nėra numatyta įrengti saugos salelės;    • eismo saugumo požiūriu teigtina, kad siūlomas antrasis variantas yra tinkamesnis, numatoma iškili saugos salelė. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: įrengus 1 alternatyvoje numatytą sankryžą bus neatskirti transporto priemonių srautai, todėl didesnė rizika susidurti, sankryža būtų platesnė, todėl tikėtinas chaotiškas manevravimas.
Pasiūlymas: atsižvelgus į esamą situaciją, eismo saugumo aspektu **siūlome** numatyti II alternatyvą su iškilia saugos salele.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

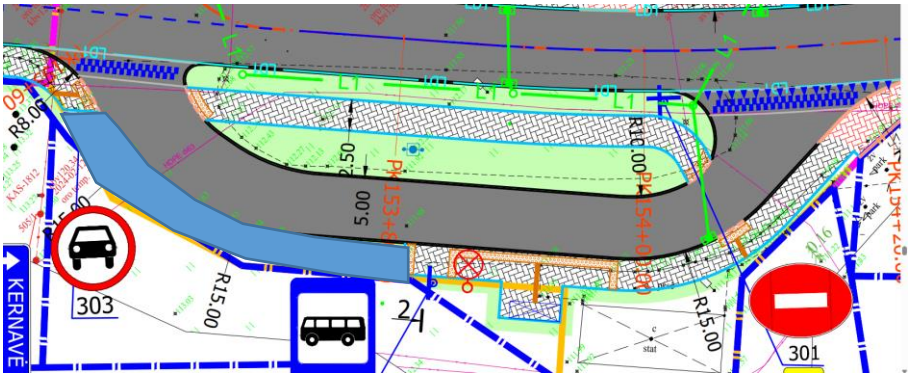
Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties nuovaža į maršrutinio transporto stotelę.
Trūkumas: • šaligatvis baigiasi ties nuovaža į maršrutinio transporto stotelę, pažeidžiamiems eismo dalyviams nenumatant šaligatvio tęsinio link maršrutinio transporto stotelės; *Pavyzdžiui*:      • numatoma nežymėta perėja nebus orientuota lygiagrečiai Vilniaus gatvės ašiai, o esanti nuovaža į privatų žemės sklypą orientuota skersai važiuojamajai daliai. *Pavyzdžiui*:      *Esamoje situacijoje:*

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nenumatant reikiamose vietose patogių perėjimo vietų, tikėtina, kad pažeidžiami eismo dalyviai judės chaotiškai, pereis važiuojamąją dalį bet kurioje vietoje. Riboto judumo žmonėms pereiti važiuojamąją dalį bus sudėtinga;
- galimas itin chaotiškas manevravimas kai transporto priemonės iš nuovažos į pagrindinį kelią įvažiuos skersai. Galimi eismo įvykiai susiduriant.

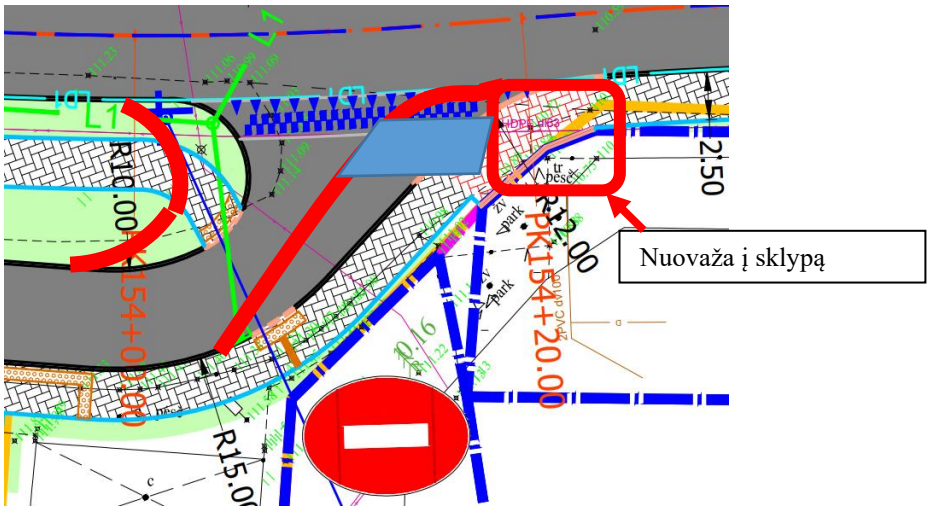
Pasiūlymas:

- **siūlome** numatyti šaligatvio tęsinį link maršrutinio transporto stotelės;



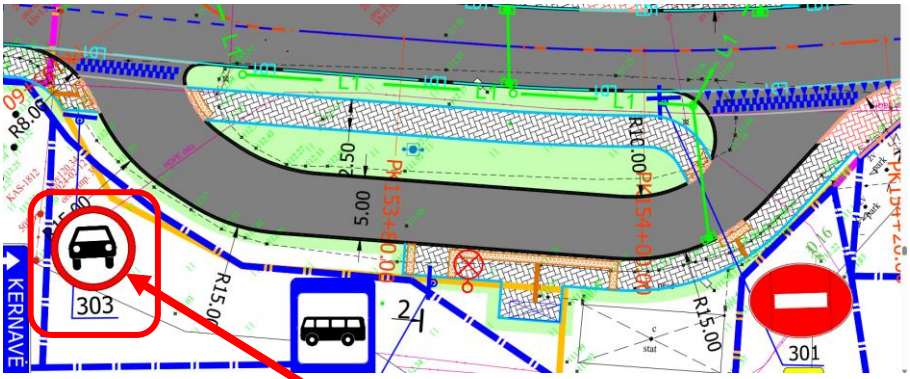
- **siūlome** pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą numatyti statmeną važiuojamajai nuovažos daliai, o maršrutinio transporto apsisukimo aikštelę numatyti trumpesnę, bei nuovažą į sklypą, numatyti statmeną Vilniaus gatvei;

Pavyzdžiui:

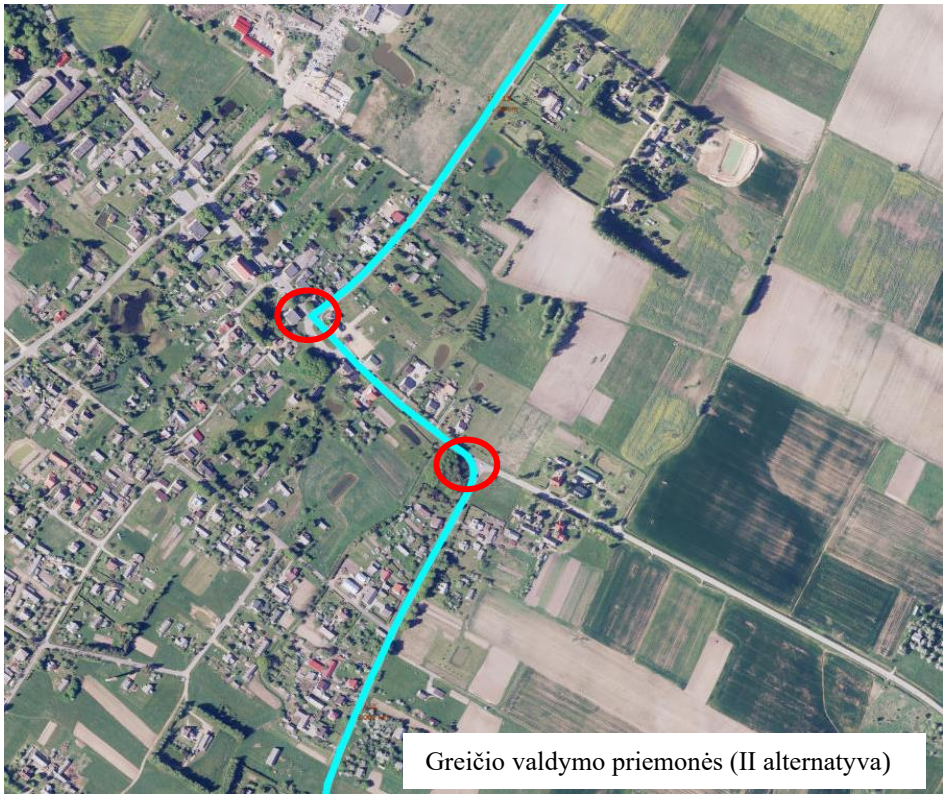


- taip pat, **siūlome** nuovažoje į maršrutinio transporto stotelę numatyti kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“. vietoje kelio ženklo Nr. 303 „Motorinio transporto priemonių eismas draudžiamas“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

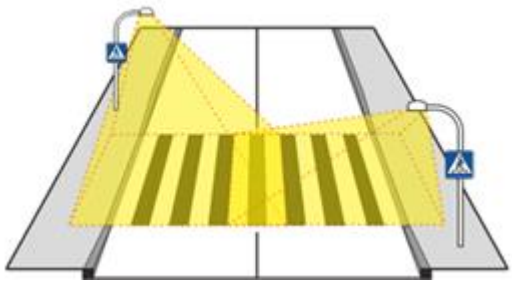
Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: visas projektuojamos objektas.
Trūkumas: ruožas yra pakankamai tankiai apstatytoje teritorijoje, todėl tikėtinas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Kelių ruožai iki sankryžų yra tiesūs, skatinantys važiuoti greičiau nei leistina. I alternatyvoje nenumatomos jokios fizinės transporto priemonių greičio valdymo priemonės. II alternatyvoje 1,296 km kelio ruože, numatomos tik 2 fizinės transporto priemonių greičio valdymo priemonės, sankryžose. *Pavyzdžiui*:    Greičio valdymo priemonės (II alternatyva)
Trūkumo poveikis eismo saugumui: rengus naują asfalto dangą tikėtina, kad tiesioje gatvėje transporto priemonių vairuotojai važiuos nesaugiu greičiu, tačiau tikėtinas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Ypatingai pavojingos situacijos, jeigu į važiuojamąją dalį netikėtai išbėgtų vaikai. Todėl nenumačius jokių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo.

Pasiūlymas:

siūlome numatyti II alternatyvoje Kernavės g. ir Vilniaus g., Vilniaus g. ir Širvintų g. sankryžose projektuojamas fizines transporto priemonių greičio valdymo priemones. Bei siūlome numatyti papildomas fizines greičio valdymo priemones audituojamame ruože.

Siūlome numatyti greičio valdymo priemones išlaikant tarp jų ne didesnį kaip 200 m atstumą. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės važiuotų saugiu greičiu, rekomenduojamas atstumas tarp greičio valdymo priemonių yra 75 m.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties nežymėtomis perėjomis.
Trūkumas: projektiniuose sprendiniuose nenumatomas kryptinis nežymėtų perėjų apšvietimas. *Pavyzdžiui:*
Trūkumo poveikis eismo saugumui: nesant kryptinio perėjos apšvietimo gali būti sudėtinga pastebėti į perėją įžengiantį ar link jos artėjantį pėsčiąjį, ypač esant blogo matomumo sąlygoms, tamsiu paros metu, tvyrant rūkui ar esant krituliams. Gali eismo įvykiai, kurių rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo.
Pasiūlymas: **siūlome** numatyti kryptinį apšvietimą, kuris aiškiai išskirtų nežymėtas perėjas. *Kryptinio apšvietimo pėsčiųjų perėjoje pavyzdys:* 

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

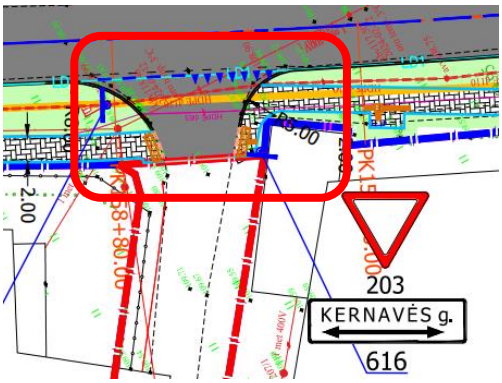
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties nuovaža į Pieninės g..

Trūkumas:

ties šaligatvio tęsiniu per šalutinį kelią nėra numatyta pažymėti vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius;

Pavyzdžiui:



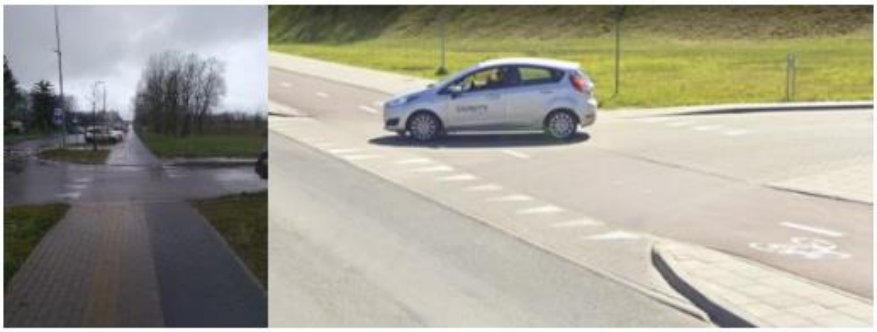
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietos, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo.

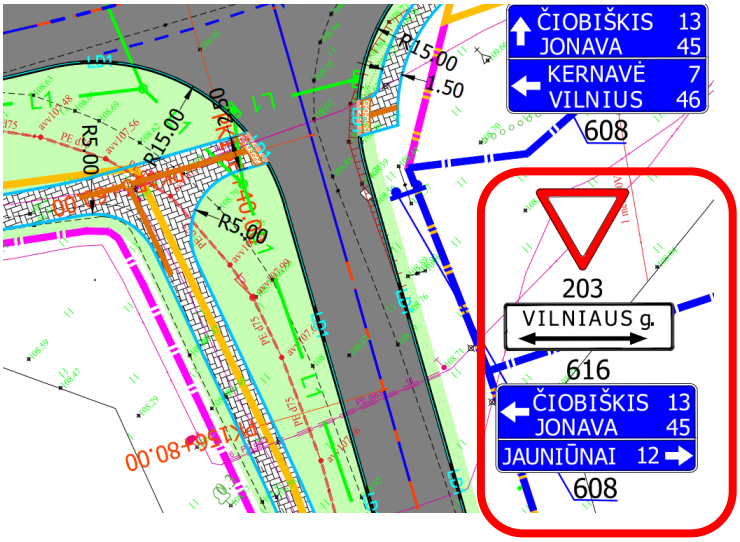
Pasiūlymas:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, pagrindinės gatvės nuovažoje iš abiejų šaligatvio tęsinio per važiuojamąją dalį pusių, **siūlome** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

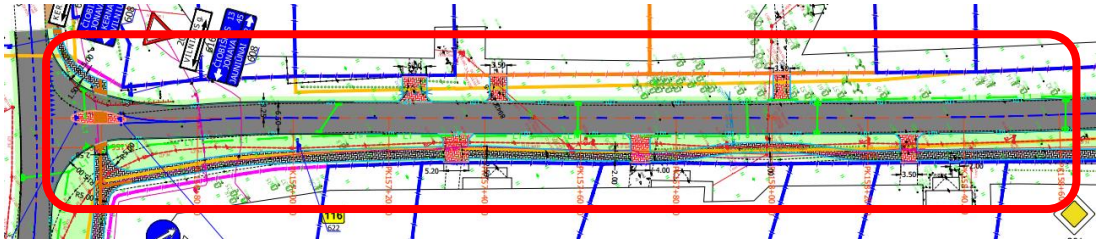
Pavyzdžiui:



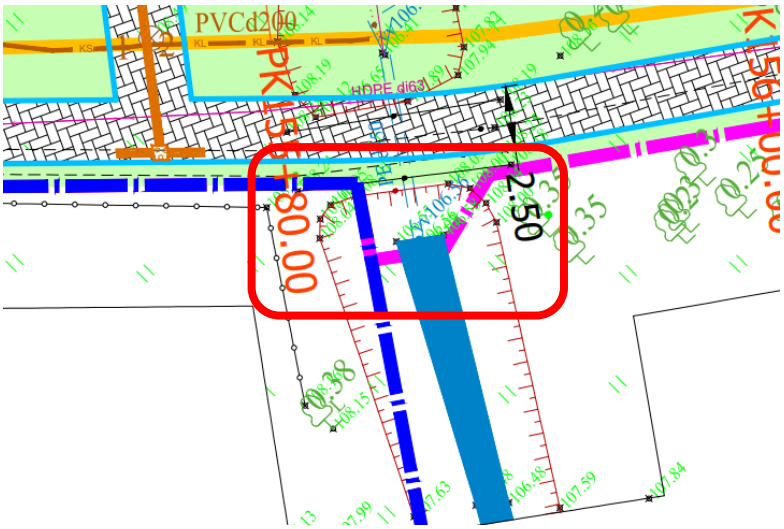
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties nuovažomis.
Trūkumas: • kelio ženklas Nr. 203 „Duoti kelią“ numatytas ne prieš pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirtą trasą; • kelio ženklas Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ gali riboti nežymėtos perėjos prieigų matomumą. *Pavyzdžiui*: 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: • papildomai neįspėjus transporto priemonių vairuotojų apie per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius bei papildomai neįspėjus regos negalią turinčius žmones apie jiems pavojingą eismo zoną, galimi eismo įvykiai, kai transporto priemonė užvažiuoja ant pėsčiojo; • kelio ženklas Nr. 608 gali pabloginti matomumo sąlygas ties nežymėta perėja.
Pasiūlymas: • kelio ženklą Nr. 203 siūlome perkelti prieš pat sankirtą su pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirta trasa, ties jos riba; • numatyti kelio ženklą Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ taip, kad ženklai neužstotų perėjos prieigose stovinčių ar judančių pažeidžiamų eismo dalyvių.

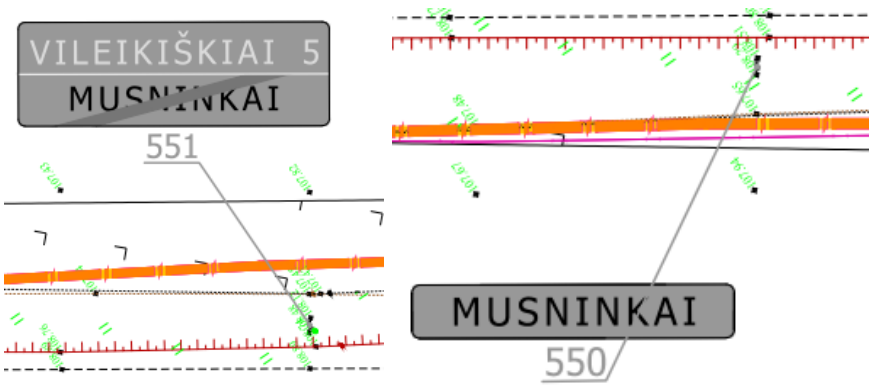
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris:8
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties transporto priemonių stovėjimo aikštele.
Trūkumas: šaligatvis numatomas tik vienoje Kernavės g. pusėje, nors gyvenamieji namai yra abejose gatvės pusėse. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: numačius šaligatvį tik vienoje gatvės pusėje, nebus užtikrintos patogios pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo sąlygos, be to jie gali judėti chaotiškai.
Pasiūlymas: jeigu yra techninės galimybės, **siūlome** šaligatvį numatyti iš abiejų Kernavės gatvės pusių.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

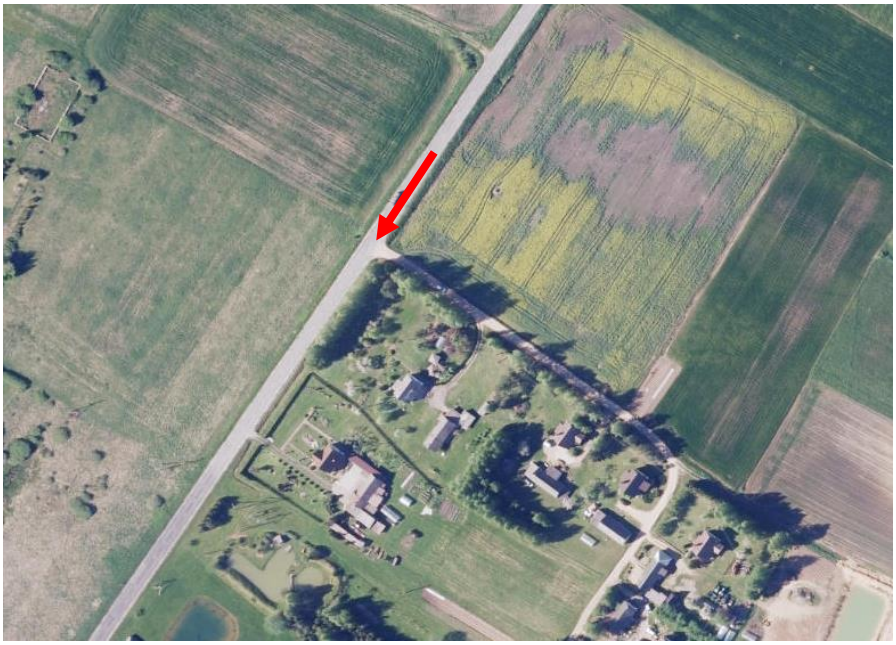
Eilės numeris: 9
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties giliu grioviu.
Trūkumas: greta projektuojamo šaligatvio, ties giliu grioviu nėra numatoma įrengti apsauginės pėsčiųjų tvorelės. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: dėl neįrengtos pėsčiųjų tvorelės galimi pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimai įkritus į gilų vandens telkinį.
Pasiūlymas: ties pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa **siūlome** įvertinti apsauginių pėsčiųjų tvorelių poreikį (numatant vietose, kuriose šalia yra gilesni kaip 1,0 m vandens telkiniai arba yra aukštesni kaip 1,5 m pylimai).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

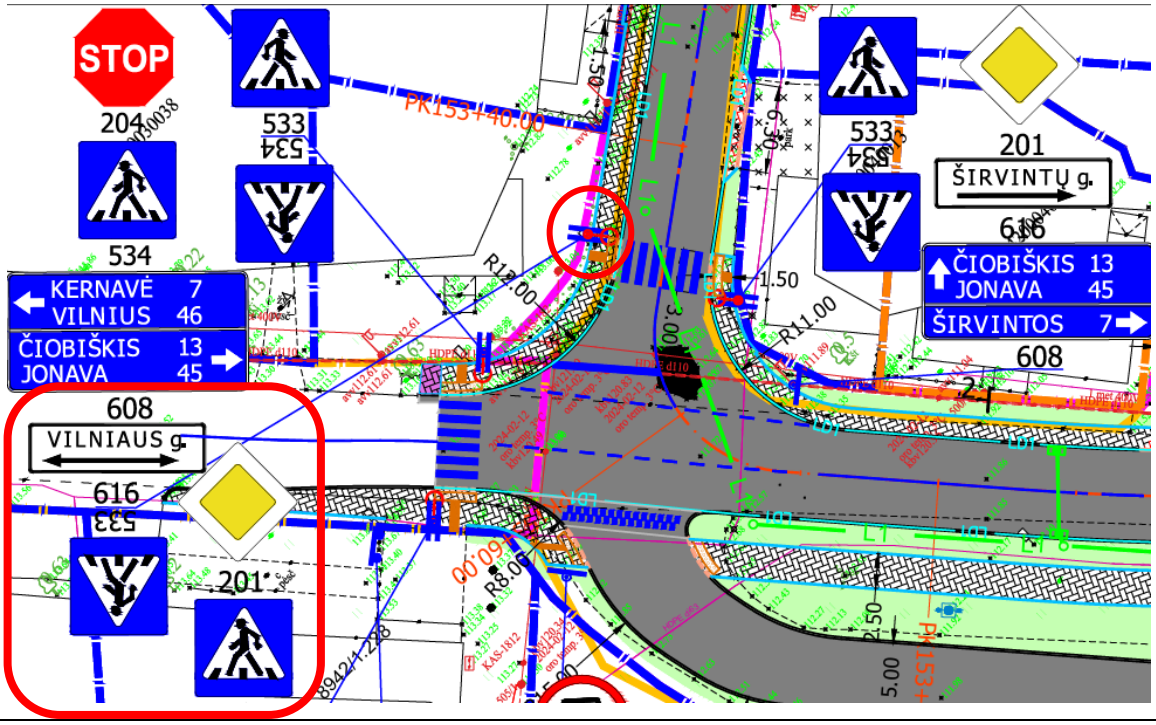
Eilės numeris: 10
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties PK148+00
Trūkumas: audituojamo ruožo pradžioje numatyta palikti seno tipo kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“. *Pavyzdžiui*:    *Esamoje situacijoje:*
Trūkumo poveikis eismo saugumui: nebus išlaikomas homogeniškumas. Be to, seno tipo kelio ženklai Nr. 550 vizualiai panašūs į kelio ženklus, kuriuose nurodomos gatvės pavadinimas, todėl gali klaidinti transporto priemonių vairuotojus, pavyzdžiui, jie galvos, kad ir toliau važiuoja užmiesčio keliu bei viršys leistiną važiavimo greitį.
Pasiūlymas: atsižvelgus į esamą situaciją, **siūlome** balto fono kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ perkelti ties namais apstatyta teritorija, ties Paberžės g., numatant

transporto priemonių greičio valdymo priemones. Taip pat **siūlome** seno tipo kelio ženklų skydus Nr. 550 ir Nr. 551 pakeisti į naujo tipo kelio ženklų skydus;

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 11
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: kelio ženklų įrengimo vieta.
Trūkumas: nėra aišku, ar kelio ženklai nenumatyti per arti pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos. Be to, tikėtina kelio ženklai gali apriboti matomumą perėjos prieigose. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: per arti pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos numatomos apšvietimo atramos, kelio ženklai pažeidžiamiems eismo dalyviams gali būti kliūtis.
Pasiūlymas: **siūlome** numatant apšvietimo, kelio ženklų atramas greta eismo zonų užtikrinti reikiamą gabaritą (≥ 0,5 m). Be to, turi būti užtikrintas matomumas perėjos prieigose.

Eilės numeris: 12

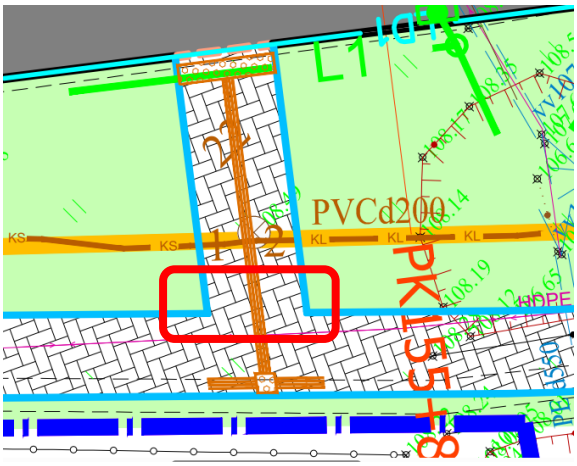
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: audituojamas kelio ruožas.

Trūkumas:

vietomis numatytas „kampuoti“ takai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimas nesklandus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, bus klaidinami regos negalią turintys žmonės.

Pasiūlymas:

siūlome projektuojamų takų kampus užapvalinti.

Pavyzdžiui:

VAIZDO MEDŽIAGA

Pasirašymas [redacted]
inžinierius, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
2024-06-06 15:36:35

Pasirašymas [redacted]
vyriausiasis specialistas, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
2024-06-06 15:39:58

Pasirašymas [redacted]
direktorius, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
2024-06-06 16:27:42

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-06 16:27:58 Nr. 10.6-0353-21.65 E-7128
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	PDF
Pasirašęs asmuo	[redacted]
Pasirašiusio asmens pareigos	inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 15:36:35
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2027-02-07 16:35:27
Pasirašęs asmuo	[redacted]
Pasirašiusio asmens pareigos	vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 15:39:58
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-09 23:59:59
Pasirašęs asmuo	[redacted]
Pasirašiusio asmens pareigos	direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 16:27:42
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-14 23:59:59
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Doclogix 12.8.7.0
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-06-10 08:57:55, [redacted]

Via Lietuva

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. _____ __ Nr. ____
Vilnius

Akcinės bendrovės Via Lietuva (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2024 m. birželio 14 d. 08:30 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė [redacted]

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto inžinierė [redacted]

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
Projektų valdymo grupės Kitų projektų valdymo skyriaus vyr. projektų vadovė [redacted]
Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų vadovas [redacted]
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]

Kiti akcinės bendrovės Via Lietuva atstovai:
Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted]
Projektų valdymo grupės Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas [redacted]

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:
VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė [redacted]
UAB „Plentprojektas“ atstovas [redacted]
UAB „Plentprojektas“ atstovas [redacted]

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–	*VGTU APF Kelių tyrimo instituto*	*Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų*	*08:30*

Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvadų aptarimas	*atstovė Aja Tumavičė*	*įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.*	

SVARSTYTA. *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvados.*

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:

1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsas „prieš“.

1.2. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Nuspręsta maždaug PK 156+40 esančią sankryžą projektuoti iškilią. Papildomai nuspręsta pagal technines galimybes visame projekte išlaikyti vienodų parametrų taką.

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.3. Iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3; Projektuotojai papildomai turi įvertinti esamą situaciją ir pateikti nuovažos į autobusų stotelės įrengimo pasiūlymus;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.4. pritarė pastabai ir iš dalies pritarė pasiūlymui Nr. 4. Numatyti iškilias greičio palaikymo priemones, išdėstymo atstumą parinkti pagal galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.8. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8 dėl mažo užstatymo intensyvumo.

Projektuotojai numatys pėsčiųjų ir dviratininkų patogų patekimą ant kitoje kelio pusėje esančio tako;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.11. pritarė pastabai ir iš dalies pritarė pasiūlymui Nr. 11. Gabaritas parenkamas pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus ir konkretūs sprendiniai derinami eismo organizavimo schemos derinimo metu eos@vialietuva.lt.

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12;

BALSUOTA.

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė) _____ _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė) _____ _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

Elektroninio dokumento nuorašas
2024-06-06, Nr. 10.6-0353-21.65 E-7128

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. gegužės 29 d. Sutartis Nr. 10.13-2024-648

Kelių tyrimo instituto direktorius [redacted]
(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas [redacted]
(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: [redacted](kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr [redacted]

Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-06-06

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė-Dūkštos ruožas nuo 14,804 iki 16,1 km;
- audituojamas objektas sutampa su Kernavės, Vilniaus ir Širvintų gatvėmis, Musninkų miestelyje, Širvintų rajono savivaldybėje;
- šalia audituojamo objekto yra maršrutinio transporto stotelės, gyvenamieji namai, dirbami laukai, pavieniai medžiai ir krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.

1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

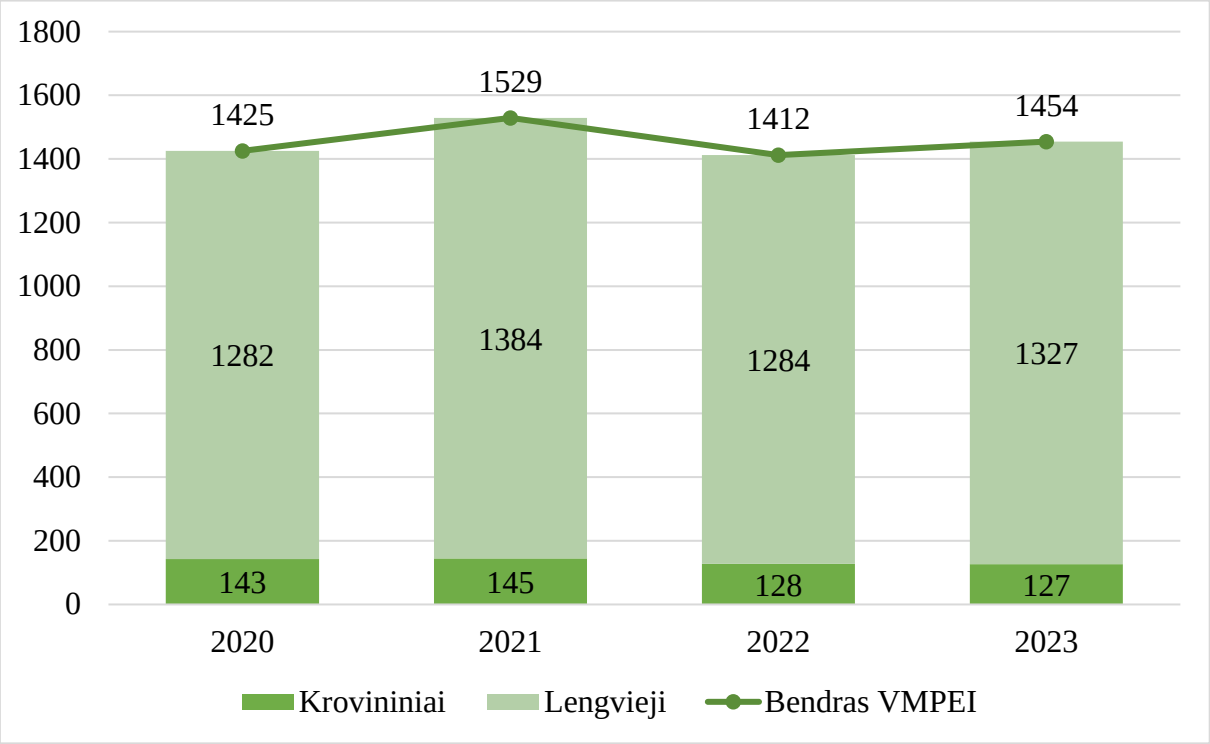
- važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- šaligatvio plotis – 1,5-2,5 m.

Eismo įvykių duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo, nuo 14,804 iki 16,1 km, prieigose 2020-2023 metais įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

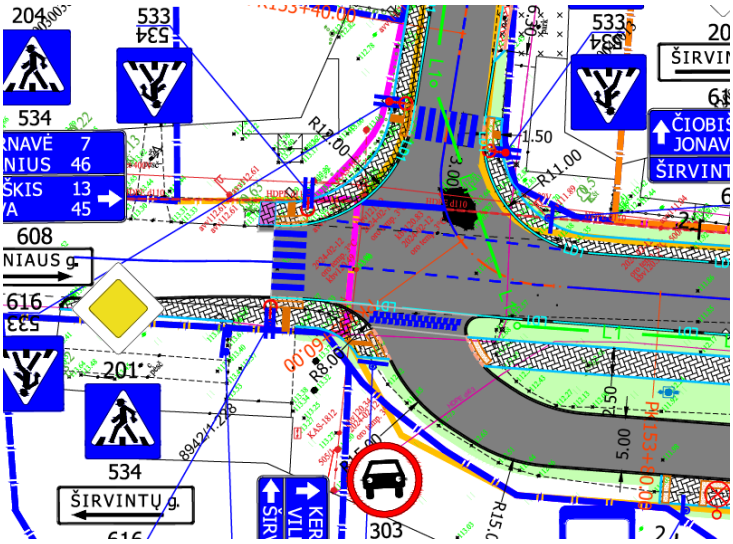
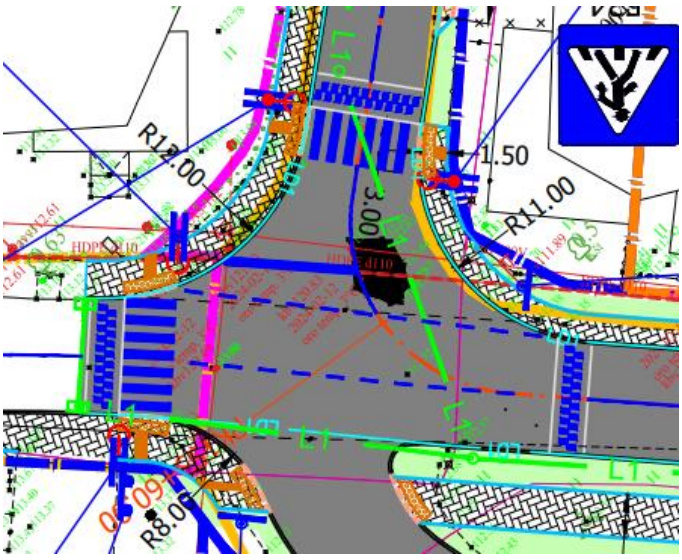
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 13,468 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 6,454–9,863 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 1454 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 127 aut./parą (8,73 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 116 (matavimo posto vieta – 13,468 km, ruožas 6,454–30,439km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: ties ~ Pk 153+40 esančios Vilniaus g. su Širvintų g. sankryžos pateiktų alternatyvų vertinimas.
Trūkumas: • I alternatyvoje nėra numatyta įrengti iškili sankryža; *Pavyzdžiui:*    • eismo saugumo požiūriu teigtina, kad dėl želdinių ir tvorų esant blogam matomumui sankryžoje ir jos prieigose, ypač ties numatoma pėsčiųjų perėja, siūlomas antrasis variantas yra tinkamesnis, nes numatoma eismo saugumą gerinanti priemonė – iškili sankryža. *Pavyzdžiui:* 

Esamoje situacijoje:

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

įrengus naują asfalto dangą tikėtina, kad tiesiame ruože transporto priemonių vairuotojai važiuos nesaugiu greičiu, bei tikėtinas intensyvus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Ypatingai pavojingos situacijos, jeigu į važiuojamąją dalį netikėtai išbėgtų vaikai.

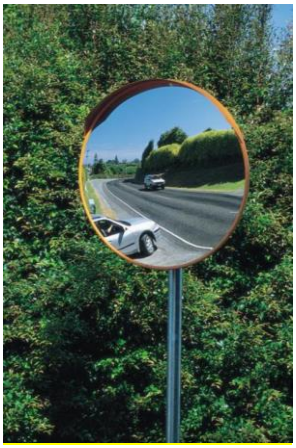
Todėl nenumačius jokių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo.

Pasiūlymas:

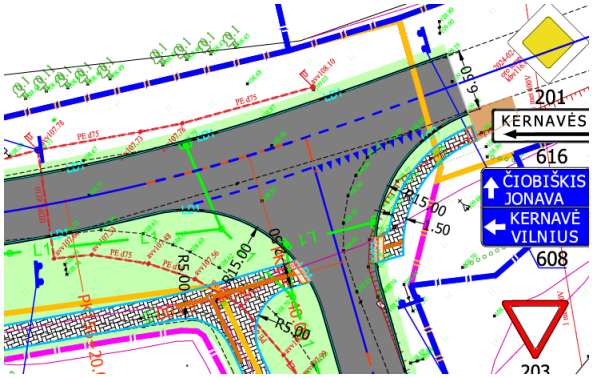
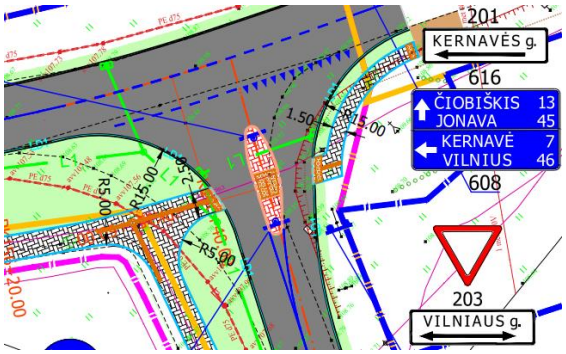
atsižvelgus į esamą situaciją, eismo saugumo aspektu **siūlome** numatyti II alternatyvą transporto priemonių greičio valdymui numatant iškilią sankryžą.

Taip pat siūlome papildomai įvertinti matomumo sąlygas sankryžose, kuriose neužtikrinamos pakankamo matomumo sąlygos, esančius krūmus, medžius apgenėti arba numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius).

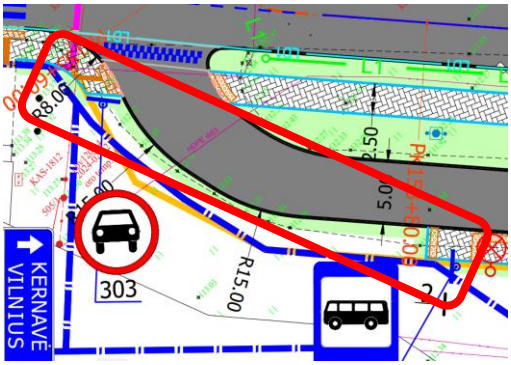
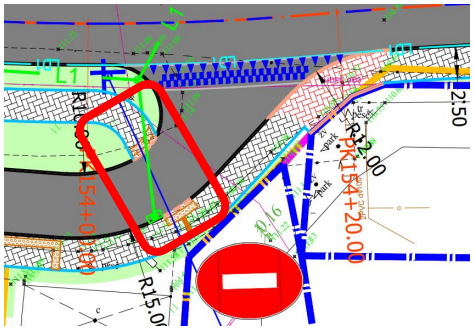
Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2
Svarbos laipsnis: aukštas
Vieta: ties ~ Pk 156+40 esančios Vilniaus g. su Kernavės g. sankryžos alternatyvų vertinimas.
Trūkumas: • I alternatyvoje nėra numatyta įrengti saugos salelės;    • eismo saugumo požiūriu teigtina, kad siūlomas antrasis variantas yra tinkamesnis, numatoma iškili saugos salelė. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: įrengus 1 alternatyvoje numatytą sankryžą bus neatskirti transporto priemonių srautai, todėl didesnė rizika susidurti, sankryža būtų platesnė, todėl tikėtinas chaotiškas manevravimas.
Pasiūlymas: atsižvelgus į esamą situaciją, eismo saugumo aspektu **siūlome** numatyti II alternatyvą su iškilia saugos salele.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

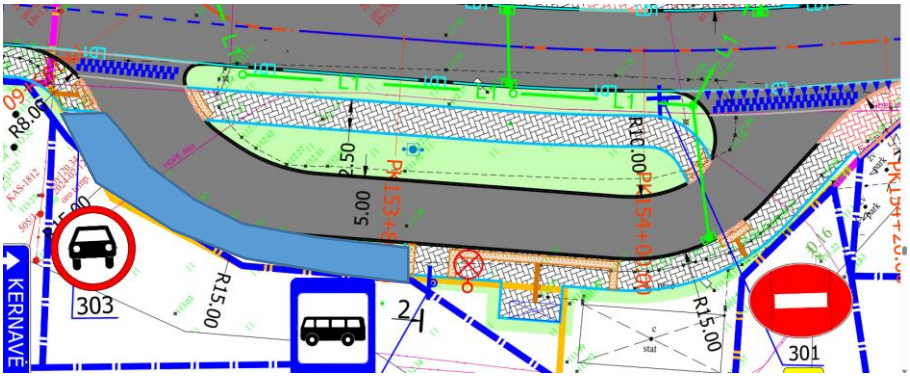
Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties nuovaža į maršrutinio transporto stotelę.
Trūkumas: • šaligatvis baigiasi ties nuovaža į maršrutinio transporto stotelę, pažeidžiamiems eismo dalyviams nenumatant šaligatvio tęsinio link maršrutinio transporto stotelės; *Pavyzdžiui*:      • numatoma nežymėta perėja nebus orientuota lygiagrečiai Vilniaus gatvės ašiai, o esanti nuovaža į privatų žemės sklypą orientuota skersai važiuojamajai daliai. *Pavyzdžiui*:      *Esamoje situacijoje:*

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nenumatant reikiamose vietose patogių perėjimo vietų, tikėtina, kad pažeidžiami eismo dalyviai judės chaotiškai, pereis važiuojamąją dalį bet kurioje vietoje. Riboto judumo žmonėms pereiti važiuojamąją dalį bus sudėtinga;
- galimas itin chaotiškas manevravimas kai transporto priemonės iš nuovažos į pagrindinį kelią įvažiuos skersai. Galimi eismo įvykiai susiduriant.

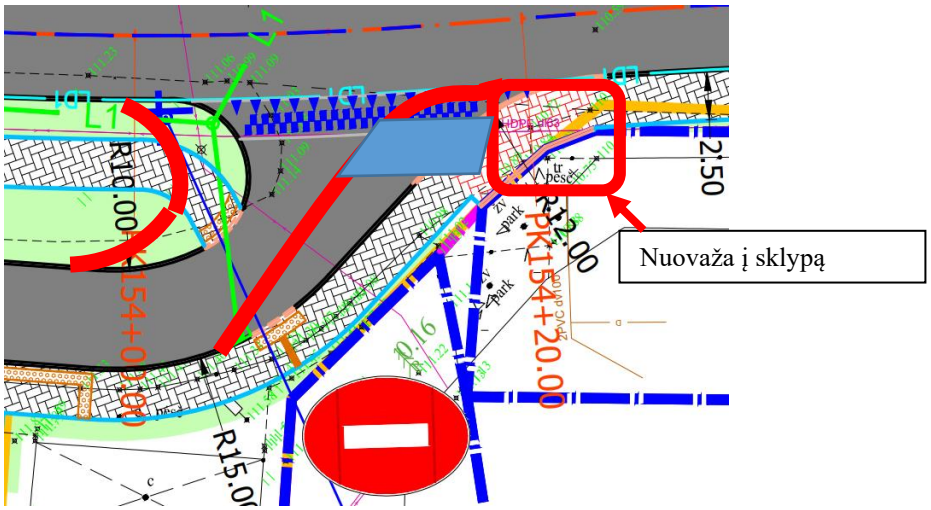
Pasiūlymas:

- **siūlome** numatyti šaligatvio tęsinį link maršrutinio transporto stotelės;



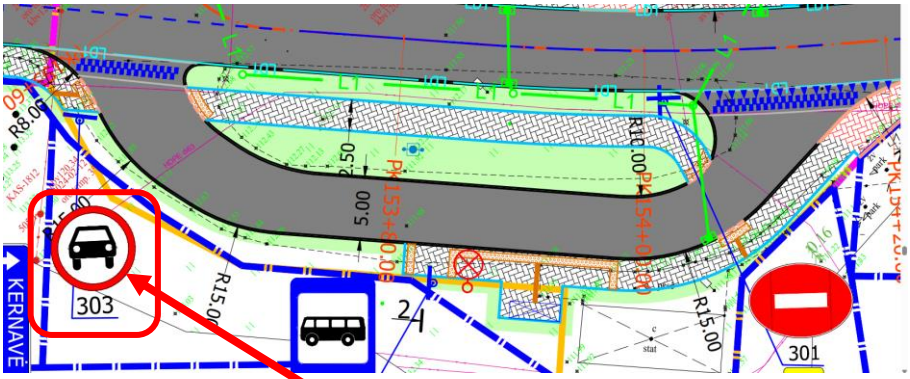
- **siūlome** pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą numatyti statmeną važiuojamajai nuovažos daliai, o maršrutinio transporto apsisukimo aikštelę numatyti trumpesnę, bei nuovažą į sklypą, numatyti statmeną Vilniaus gatvei;

Pavyzdžiui:

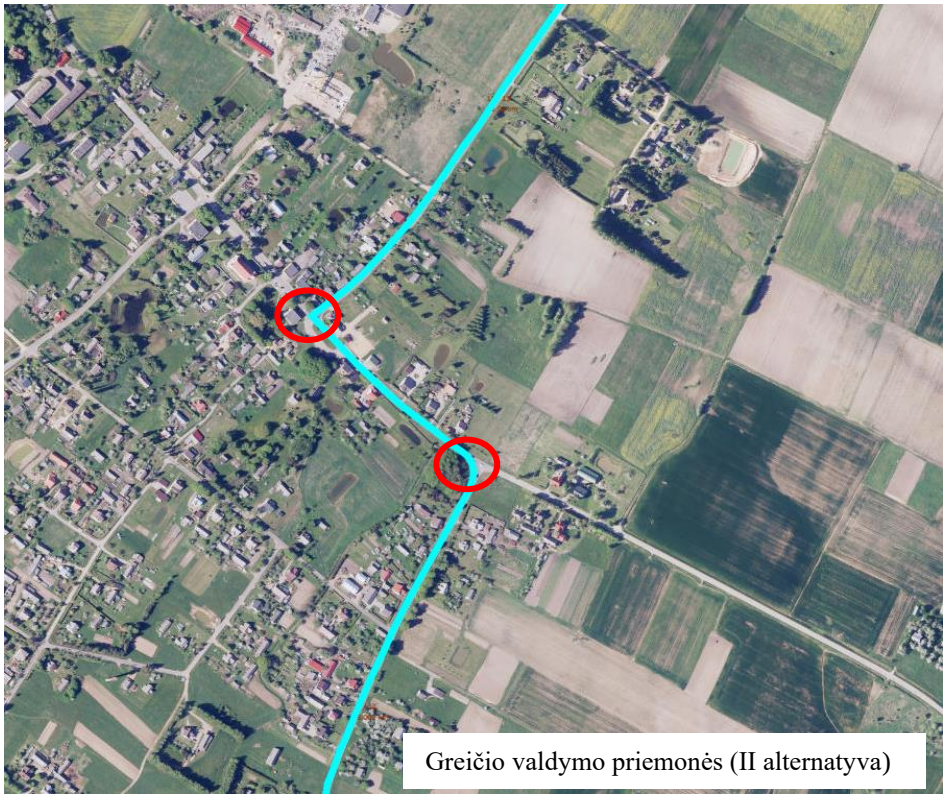


- taip pat, **siūlome** nuovažoje į maršrutinio transporto stotelę numatyti kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“. vietoje kelio ženklo Nr. 303 „Motorinio transporto priemonių eismas draudžiamas“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

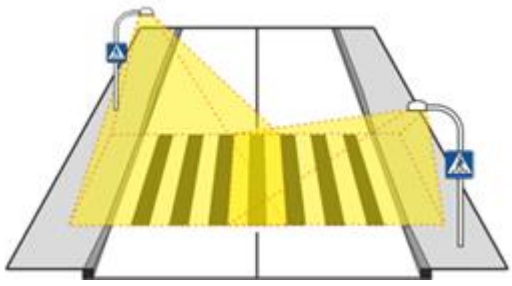
Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: visas projektuojamos objektas.
Trūkumas: ruožas yra pakankamai tankiai apstatytoje teritorijoje, todėl tikėtinas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Kelių ruožai iki sankryžų yra tiesūs, skatinantys važiuoti greičiau nei leistina. I alternatyvoje nenumatomos jokios fizinės transporto priemonių greičio valdymo priemonės. II alternatyvoje 1,296 km kelio ruože, numatomos tik 2 fizinės transporto priemonių greičio valdymo priemonės, sankryžose. *Pavyzdžiui*:    Greičio valdymo priemonės (II alternatyva)
Trūkumo poveikis eismo saugumui: rengus naują asfalto dangą tikėtina, kad tiesioje gatvėje transporto priemonių vairuotojai važiuos nesaugiu greičiu, tačiau tikėtinas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Ypatingai pavojingos situacijos, jeigu į važiuojamąją dalį netikėtai išbėgtų vaikai. Todėl nenumačius jokių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo.

Pasiūlymas:

siūlome numatyti II alternatyvoje Kernavės g. ir Vilniaus g., Vilniaus g. ir Širvintų g. sankryžose projektuojamas fizines transporto priemonių greičio valdymo priemones. Bei siūlome numatyti papildomas fizines greičio valdymo priemones audituojamame ruože.

Siūlome numatyti greičio valdymo priemones išlaikant tarp jų ne didesnį kaip 200 m atstumą. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės važiuotų saugiu greičiu, rekomenduojamas atstumas tarp greičio valdymo priemonių yra 75 m.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties nežymėtomis perėjomis.
Trūkumas: projektiniuose sprendiniuose nenumatomas kryptinis nežymėtų perėjų apšvietimas. *Pavyzdžiui:*
Trūkumo poveikis eismo saugumui: nesant kryptinio perėjos apšvietimo gali būti sudėtinga pastebėti į perėją įžengiantį ar link jos artėjantį pėsčiąjį, ypač esant blogo matomumo sąlygoms, tamsiu paros metu, tvyrant rūkui ar esant krituliams. Gali eismo įvykiai, kurių rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo.
Pasiūlymas: **siūlome** numatyti kryptinį apšvietimą, kuris aiškiai išskirtų nežymėtas perėjas. *Kryptinio apšvietimo pėsčiųjų perėjoje pavyzdys:* 

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

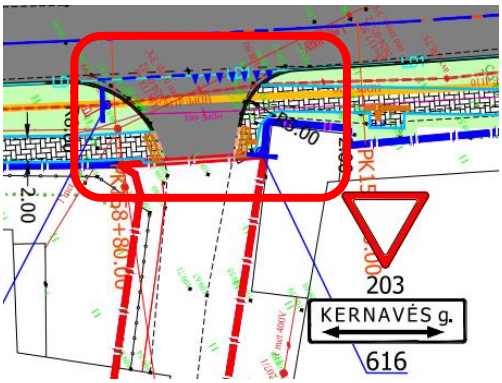
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties nuovaža į Pieninės g..

Trūkumas:

ties šaligatvio tęsiniu per šalutinį kelią nėra numatyta pažymėti vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius;

Pavyzdžiui:



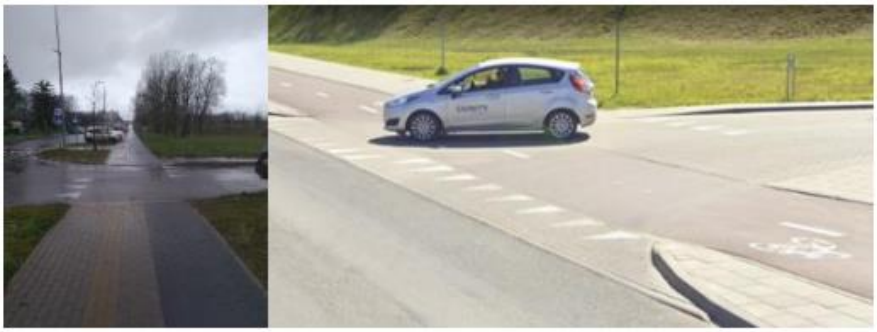
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietos, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo.

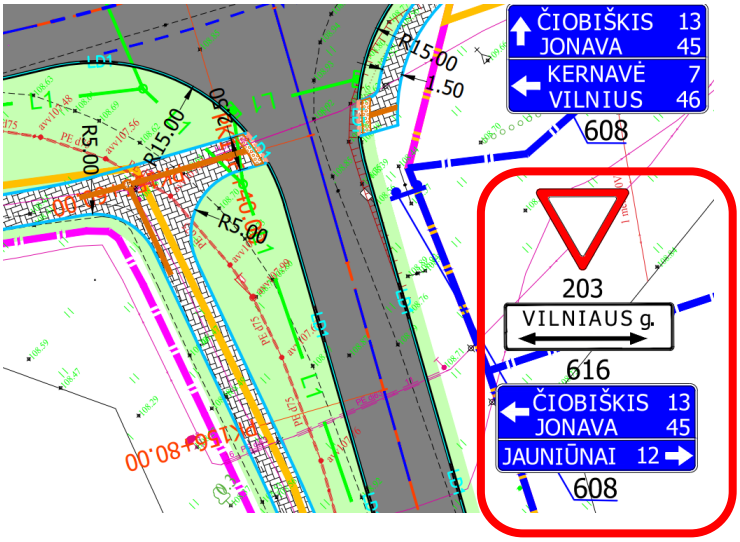
Pasiūlymas:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, pagrindinės gatvės nuovažoje iš abiejų šaligatvio tęsinio per važiuojamąją dalį pusių, **siūlome** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

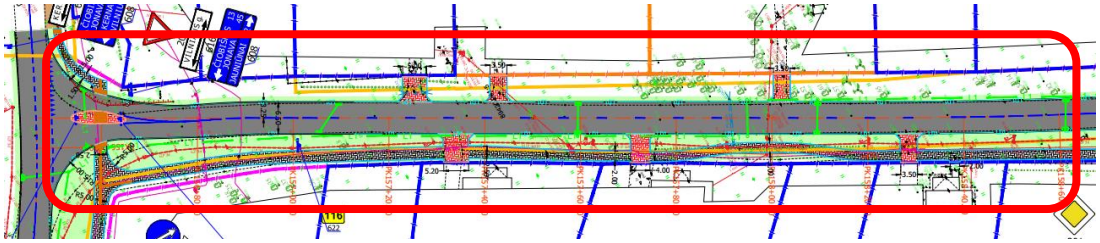
Pavyzdžiui:



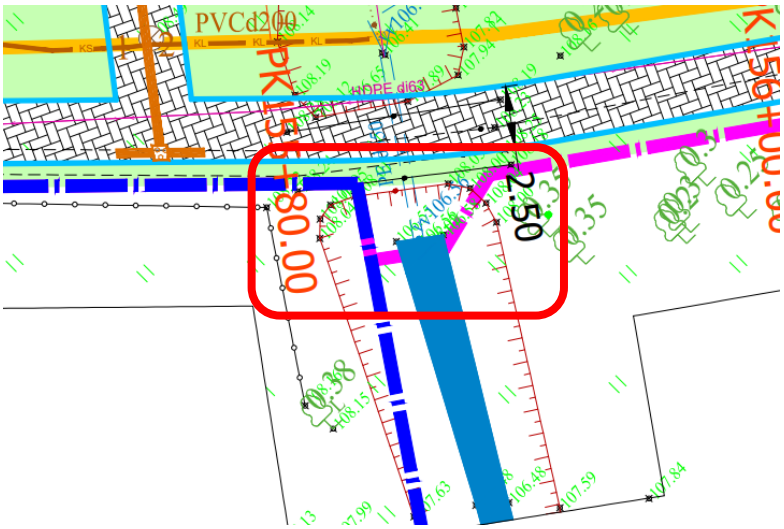
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties nuovažomis.
Trūkumas: • kelio ženklas Nr. 203 „Duoti kelią“ numatytas ne prieš pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirtą trasą; • kelio ženklas Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ gali riboti nežymėtos perėjos prieigų matomumą. *Pavyzdžiui*: 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: • papildomai neįspėjus transporto priemonių vairuotojų apie per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius bei papildomai neįspėjus regos negalią turinčius žmones apie jiems pavojingą eismo zoną, galimi eismo įvykiai, kai transporto priemonė užvažiuoja ant pėsčiojo; • kelio ženklas Nr. 608 gali pabloginti matomumo sąlygas ties nežymėta perėja.
Pasiūlymas: • kelio ženklą Nr. 203 siūlome perkelti prieš pat sankirtą su pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirta trasa, ties jos riba; • numatyti kelio ženklą Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ taip, kad ženklai neužstotų perėjos prieigose stovinčių ar judančių pažeidžiamų eismo dalyvių.

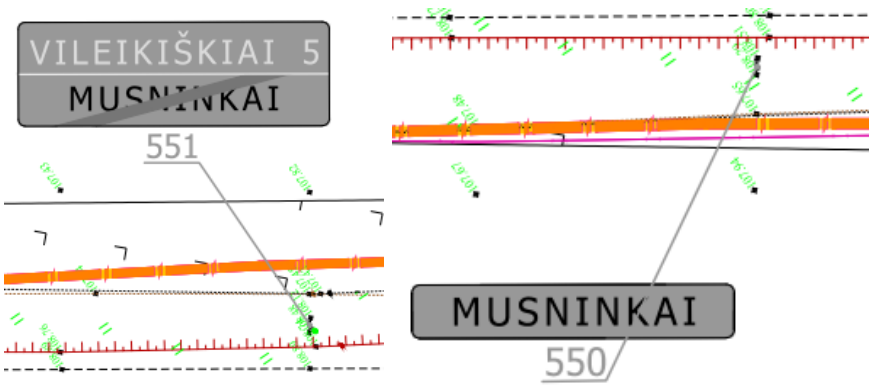
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris:8
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties transporto priemonių stovėjimo aikštele.
Trūkumas: šaligatvis numatomas tik vienoje Kernavės g. pusėje, nors gyvenamieji namai yra abejose gatvės pusėse. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: numačius šaligatvį tik vienoje gatvės pusėje, nebus užtikrintos patogios pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo sąlygos, be to jie gali judėti chaotiškai.
Pasiūlymas: jeigu yra techninės galimybės, **siūlome** šaligatvį numatyti iš abiejų Kernavės gatvės pusių.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

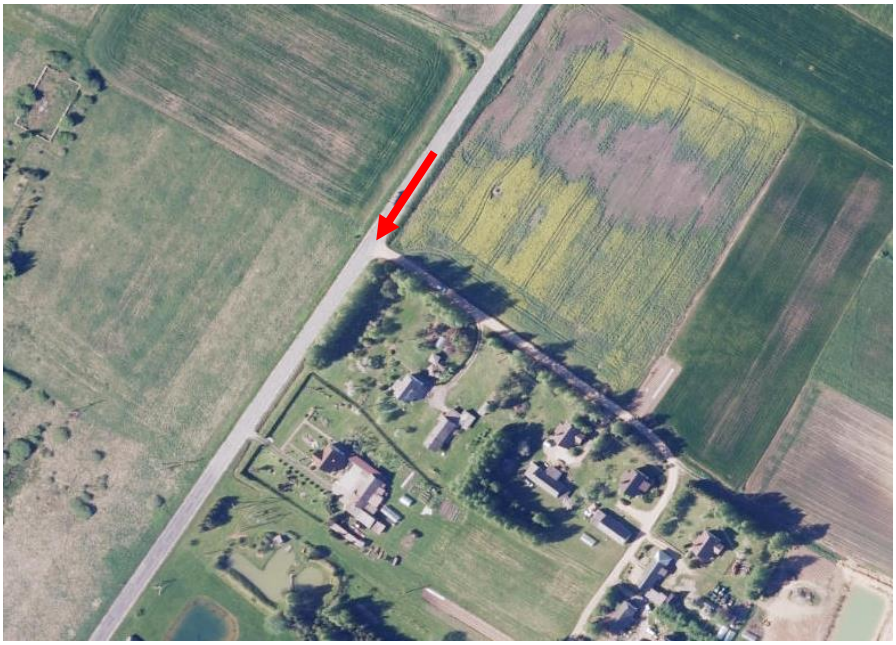
Eilės numeris: 9
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties giliu grioviu.
Trūkumas: greta projektuojamo šaligatvio, ties giliu grioviu nėra numatoma įrengti apsauginės pėsčiųjų tvorelės. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: dėl neįrengtos pėsčiųjų tvorelės galimi pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimai įkritus į gilų vandens telkinį.
Pasiūlymas: ties pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa **siūlome** įvertinti apsauginių pėsčiųjų tvorelių poreikį (numatant vietose, kuriose šalia yra gilesni kaip 1,0 m vandens telkiniai arba yra aukštesni kaip 1,5 m pylimai).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

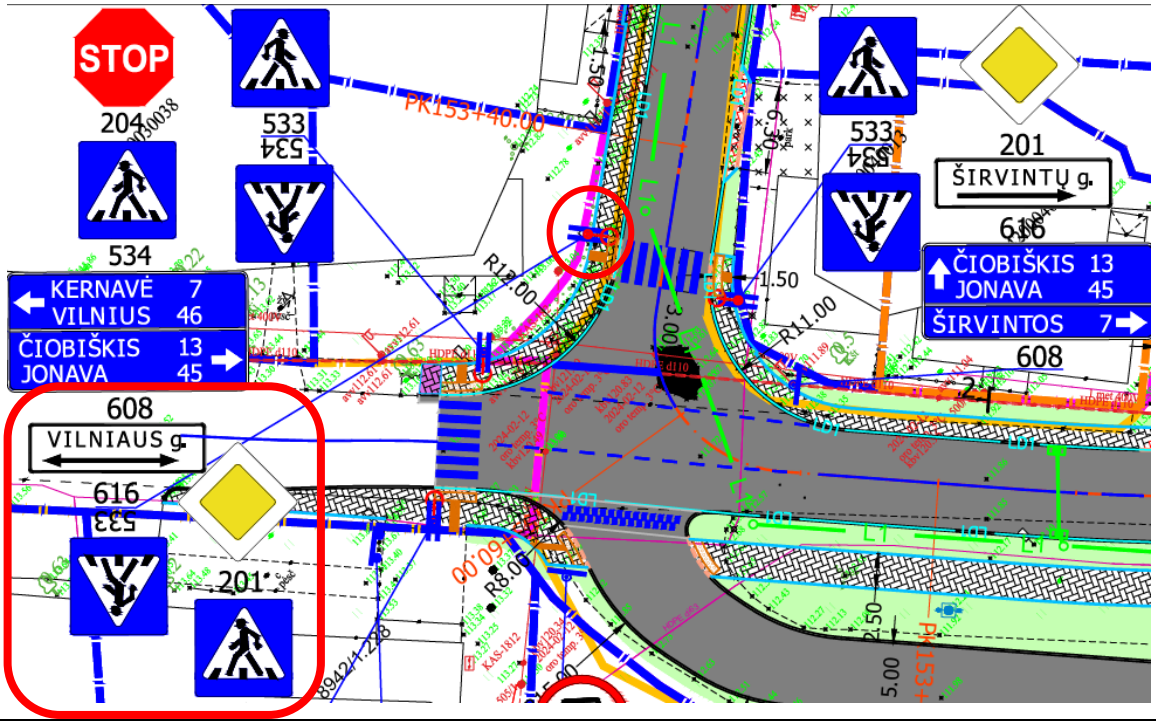
Eilės numeris: 10
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties PK148+00
Trūkumas: audituojamo ruožo pradžioje numatyta palikti seno tipo kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“. *Pavyzdžiui*:    *Esamoje situacijoje:*
Trūkumo poveikis eismo saugumui: nebus išlaikomas homogeniškumas. Be to, seno tipo kelio ženklai Nr. 550 vizualiai panašūs į kelio ženklus, kuriuose nurodomos gatvės pavadinimas, todėl gali klaidinti transporto priemonių vairuotojus, pavyzdžiui, jie galvos, kad ir toliau važiuoja užmiesčio keliu bei viršys leistiną važiavimo greitį.
Pasiūlymas: atsižvelgus į esamą situaciją, **siūlome** balto fono kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ perkelti ties namais apstatyta teritorija, ties Paberžės g., numatant

transporto priemonių greičio valdymo priemones. Taip pat **siūlome** seno tipo kelio ženklų skydus Nr. 550 ir Nr. 551 pakeisti į naujo tipo kelio ženklų skydus;

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 11
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: kelio ženklų įrengimo vieta.
Trūkumas: nėra aišku, ar kelio ženklai nenumatyti per arti pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos. Be to, tikėtina kelio ženklai gali apriboti matomumą perėjos prieigose. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: per arti pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasos numatomos apšvietimo atramos, kelio ženklai pažeidžiamiems eismo dalyviams gali būti kliūtis.
Pasiūlymas: **siūlome** numatant apšvietimo, kelio ženklų atramas greta eismo zonų užtikrinti reikiamą gabaritą (≥ 0,5 m). Be to, turi būti užtikrintas matomumas perėjos prieigose.

Eilės numeris: 12

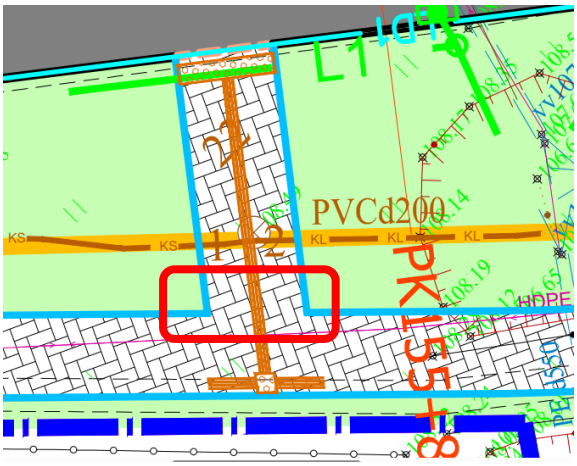
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: audituojamas kelio ruožas.

Trūkumas:

vietomis numatytas „kampuoti“ takai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimas nesklandus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, bus klaidinami regos negalią turintys žmonės.

Pasiūlymas:

siūlome projektuojamų takų kampus užapvalinti.

Pavyzdžiui:

VAIZDO MEDŽIAGA

Pasirašymas [redacted]
inžinierius, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
2024-06-06 15:36:35

Pasirašymas [redacted]
vyriausiasis specialistas, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
2024-06-06 15:39:58

Pasirašymas [redacted]
direktorius, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
2024-06-06 16:27:42

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-06 16:27:58 Nr. 10.6-0353-21.65 E-7128
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	PDF
Pasirašęs asmuo	[redacted]
Pasirašiusio asmens pareigos	inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 15:36:35
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2027-02-07 16:35:27
Pasirašęs asmuo	[redacted]
Pasirašiusio asmens pareigos	vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 15:39:58
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-09 23:59:59
Pasirašęs asmuo	[redacted]
Pasirašiusio asmens pareigos	direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-06 16:27:42
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-14 23:59:59
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Doclogix 12.8.7.0
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-06-10 08:57:55, [redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-06-14 13:52:46)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (116 14,804-16,1)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-14 Nr. VK-46
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 13:43:24 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 13:43:35 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-03 10:33:24–2025-04-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 13:51:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 13:52:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-17 16:39:29–2027-03-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 13:52:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-06-14 13:52:46)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-06-14 13:52:46 atspausdino [redacted]
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-

RE: Kelio Nr. 116 KSA

„Via Lietuva" kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>
To [redacted]
Cc

Reply | Reply All | Forward | ...

tr 2024-06-26 14:05

You replied to this message on 2024-07-16 12:21.

Laba diena,
Projektas pataisytas pagal audito nutartis, tačiau peržiūrint projektą kilo įtarimas dėl kai kurių apšvietimo atramų apsaugos gabarito neišlaikymo, ką vėliau patvirtino ir pats projektuotojas, tuo pačius pasiūlydamas alternatyvius sprendinius. Šiuos sprendinius prašau derinti su techniniu ekspertu **ar sprendiniai tikrai atitinka techninę specifikaciją.** Jei techninis ekspertas pritars Jūsų siūlomiems sprendiniams, projektas bus patvirtintas, jei nepritars – bus sprendžiama atskirai.
1.1.pastaba Nr. 1 pataisyta;
1.2.nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Maždaug PK 156+40 esanti sankryža suprojektuota iškili, išlaikytas 2,5 m pločio takas;
1.3.pastaba Nr. 3 pataisyta. Projektuotojai papildomai įvertino esamą situaciją ir suprojektavo nuovažos į autobusų stotelę sprendinį;
1.4.pastaba Nr. 4 pataisyta. Projektuotojas pagal galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus visame ruože parinko ir numatė iškilias greičio palaikymo priemones;
1.5.pastaba Nr. 5 pataisyta;
1.6.pastaba Nr. 6. pataisyta. Išspęsta kompleksiškai su iškilios sankryžos įrengimu;
1.7.pastaba Nr. 7 pataisyta;
1.8.pastaba Nr. 8 pataisyta;
1.9.pastaba Nr. 9 pataisyta;
1.10. pastaba Nr. 10 pataisyta;
1.11. pastaba Nr. 11 pataisyta. Gabaritas parenkamas pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus ir konkretūs sprendiniai derinami eismo organizavimo schemos derinimo metu eos@vialietuva.lt.
1.12. pastaba Nr. 12 pataisyta.
Iki projekto ekspertizės sprendinius rekomenduojama suderinti su Neįgaliųjų reikalų departamento prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos konsultacijų centro specialistais kc@ndt.lt;
Papildomai eismo organizavimo sprendiniai turi būti derami eos@vialietuva.lt

Linkėjimai,

[redacted]
Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius
www.vialietuva.lt

PRITARTA:
(Data Vardas Pavardė parašas)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1.	STATYTOJAS: AB „Via Lietuva“	
2.	PROJEKTUOTOJAS: UAB „Plentprojektas“	
3.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Projekto pavadinimas pagal sutartį	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 km iki 16,1 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
	Pavadinimas	Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas
	Statybos rūšis	Nauja statyba, rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingasis, neypatingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai; Susisiekimo komunikacijos: keliai
	Statinio adresas	Širvintų g., Vilniaus g., Kernavės g. Musninkai, Širvintų raj.
	Žemės sklypo rodikliai: **Žemės sklypas Nr. 1** Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas **Žemės sklypas Nr. 2** Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas **Žemės sklypas Nr. 3** Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	 Širvintų raj. sav., Musninkai 4400-5592-3416 8942/7001:5 Kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 3,0876 ha Širvintų r. sav. teritorija 4400-4171-7096 8942/7001:1 Kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 3,8551 ha Širvintų r. sav. teritorija 4400-4431-4334 8942/7001:2 Kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 13,3509 ha
	Projektuojamo statinio rodikliai: **Statinys Nr. 1** Pavadinimas:	 Kelias - Krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-

		Kernavė-Dūkštos
	Kelio kategorija:	III
	Ilgis:	6,453 km (rekonstruojamas ruožas nuo 14,804 km iki 16,1 km)
	Eismo juostų skaičius:	2
	Eismo juostos plotis:	3,25 m
	Statinys Nr. 2	
	Pavadinimas:	Kelias Nr. 4306 Musninkai-Liukonėliai
	Kelio kategorija:	V
	Ilgis:	4,326 km (remontuojama apie 25 m)
	Eismo juostų skaičius:	2
	Eismo juostos plotis:	3,25 m
	Statinys Nr.3	
	Pavadinimas:	Inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruože nuo 0,880 iki 2,320 km įrengimas
	Ilgis:	~1420 m
	Vamzdžio skersmuo:	Iki 400 mm
	Statinys Nr.4	
	Pavadinimas:	Lietaus nuotekų siurblinė
	Statinio kategorija:	Neypatingasis
	Našumas:	Nustatoma projektavimo metu
4.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyrius)	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	5.1 Aiškinamasis raštas, 5.2 Grafinė dalis (brėžiniai).	
6.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMI DOKUMENTAI: *(rekomendaciniai)*	
	-	
7.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: *(rekomendacinė)*	
	-	
8.	KITI DUOMENYS:	
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (PDF formatu)
	Kita	-

Statytojas:

AB „Via Lietuva“

_____

(parašas)

Vykdytojas (projektuotojas):

UAB „Plentprojektas“

[redacted]

_____

(parašas)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PP rengimo užduotis kelio Nr. 116
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted]Projektų vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-24T10:53:41.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-04-17T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Registravimo data" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Dokumento registracijos Nr." privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente 2024-11-15 13:43:36

UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS	AB VIA LIETUVA
OBJEKTO PAVADINIMAS	**KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS**
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
KOMPLEKSO NR.	0616

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius		[redacted]	
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2024

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATYTOJAS: AB VIA LIETUVA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Pastabos
1.	0616/116-01-RTDP-PP.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	
2.	0616/116-01-RTDP -PP.AR	Aiškinamasis raštas	
3.	0616/116-01-RTDP -PP.BR	Brėžiniai	

0	2024-03	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas		
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis		Laida 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-01-RTDP-PP.BSŽ	Lapas 1	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas			Laida 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0616/116-01-RTDP-PP.AR		Lapas 1	Lapų 18

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA....3
1. BENDRI DUOMENYS....4
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta....4
1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė....6
1.3 Vietovės reljefas....8
1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams....9
1.5 Eismo intensyvumai ir eismo įvykiai....9
2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI....12
2.1. Kelio trasa....12
2.2. Skersinis profilis....12
2.3. Išilginis profilis....13
2.4. Dangos konstrukcijos storis....13
2.5. Kelio ženklinimas ir saugaus eismo organizavimas....13
2.7. Nuovažos....14
2.8. Sankryžų alternatyvos....14
2.8. Apšvietimas....15
2.9. Lietaus nuotekų tinklai....16
2.10. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems....16
2.11. Viešojo transporto stotelė....18

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Statybos techninis reglamentas "Statinio statybos rūšis" STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai" STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas" STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai" STR 1.04.02.2011
- Statybos techninis reglamentas "Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė" STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas "Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas " STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas" STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas "Automobilių keliai" KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas“.

Statybos vieta: Musninkų mstl., Širvintų raj.

Statybos rūšis: rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis

Prieš rengiant projektinius pasiūlymus buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Natūriniai tyrinėjimai;

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Musninkų miestelyje, Širvintų rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 14,804 km, o pabaiga – 16,1 km. Kelio ruožas Musninkų miestelyje sutampa su Širvintų, Vilniaus ir Kernavės gatvėmis, todėl kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl šios gatvės priskiriamos B kategorijos gatvėms.

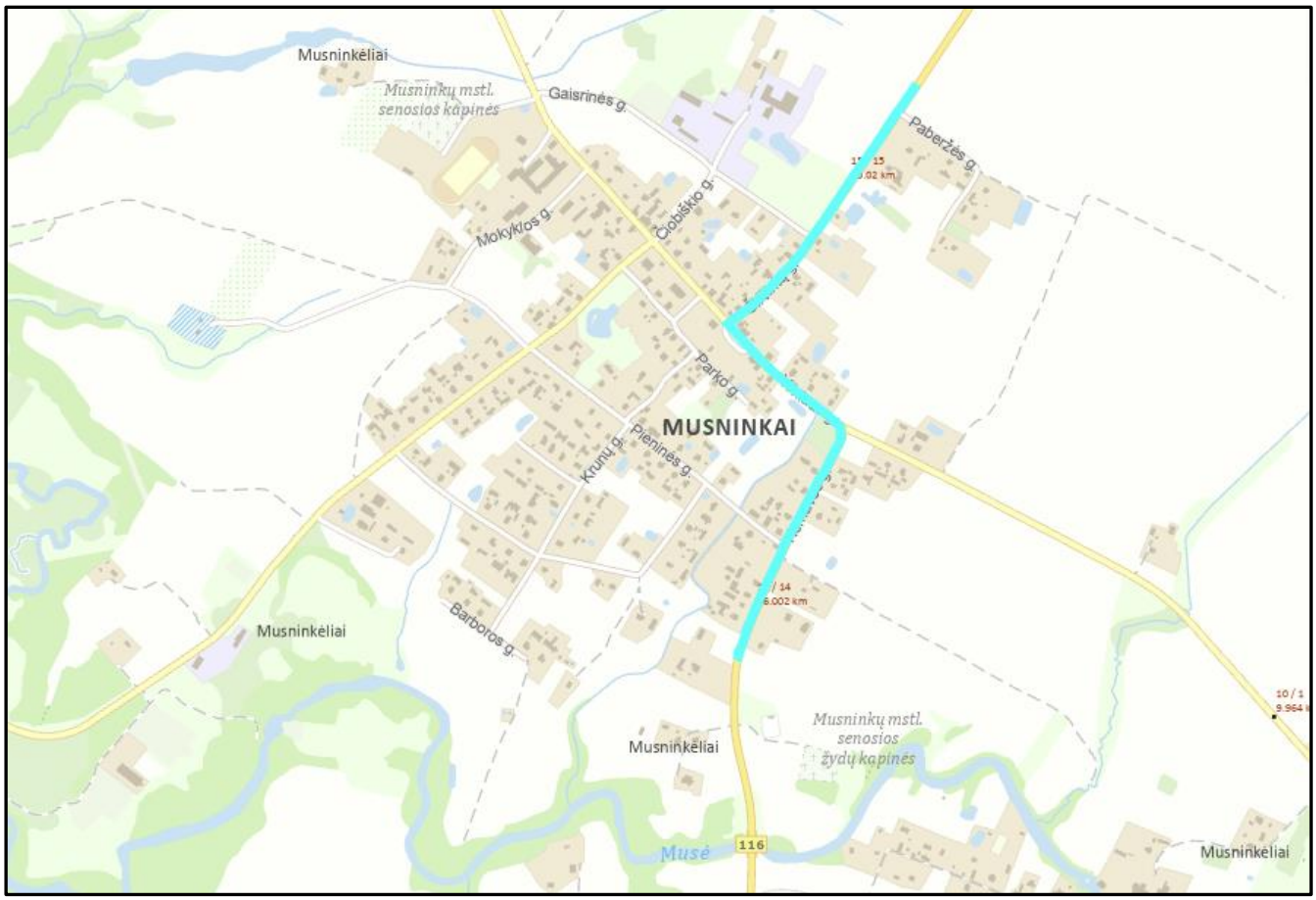
Vilniaus g. Musninkuose yra centrinė, ilgiausia ir didžiausia miestelio gatvė, kurioje vyrauja didžiausias transporto priemonių eismas, yra tankiausias užstatymas. Širvintų ir Kernavės gatvės labiau yra miestelio pakraščiuose, kuriose labiau dominuoja užstatymas iš vienos kelio pusės. Rekonstruojamame kelio ruože yra dvi esamos T formos sankryžos su rajoninės reikšmės keliais, kurie priklauso AB „Via Lietuva“: Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryža (krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 Musninkai – Liukonėliai) bei Vilniaus ir Kernavės gatvių sankryža (krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4313 Jauniūnėliai – Musninkai). Vadovaujantis esama situacija (viešojo transporto sustojimo aikštele), Širvintų rajono savivaldybės administracijos pateiktais duomenimis ir viešai prieinamais duomenimis tinklalapyje www.visimarsrutai.lt, rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra naudojama viešojo transporto stotelė, kuri aptarnauja vietiniais maršrutais keliaujančius žmones. Ši stotelė yra naudojama keliavimui abejomis kryptimis (tiek Vilnius-Širvintos, tiek Širvintos-Vilnius).

Širvintų rajono savivaldybės detaliojo plano duomenimis, rekonstruojamo ruožo atkarpa yra

užstatytoje arba urbanizuojamoje teritorijoje su nedidele žemės ūkiui skirta teritorija. Nagrinėjamoje teritorijoje didelių traukos objektų nėra, Musninkų Švenčiausiosios Trejybės bažnyčia yra apie 100 m nuo Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžos, o Musninkų Alfonso Petrulio gimnazija – už 400 m, todėl didžioji dalis pėsčiųjų ir automobilių eismo vyksta būtent Vilniaus gatve į šiaurės vakarus nuo krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 sankryžos. Rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra tik nedidelė maisto prekių parduotuvė ir greito maisto užkandinė.

Kultūros paveldo registro duomenimis į AB „Via Lietuva“ valdomą sklypą nepatenka kultūros paveldo objektai ar kultūros paveldų objektų vizualinės apsaugos pozoniai. Artimiausi kultūros paveldo objektai nuo rekonstruojamo kelio atkarpos yra minėta Musninkų Švč. Trejybės bažnyčia ir jos statinių kompleksas (apie 100 nuo rekonstruojamo kelio), unikalus kodas 33649 ir apie 250 m nuo rekonstruojamo ruožo atkarpos esančios Musninkų žydų senosios kapinės, unikalus kodas 25049. LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis kelio ruože saugomų teritorijų nėra, artimiausia saugoma teritorija yra apie 400 m nuo ruožo pabaigos esanti Natura 2000 teritorija (buveinių apsaugai svarbi teritorija) – Musės apylinkės (identifikavimo kodas: 1000000000651).

Projektuojamo kelio sklype daug inžinerinių tinklų nėra. Išilgai viso rekonstruojamo kelio ruožo yra AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančios orinės elektros linijos ir atramos, lokaliai keliose vietose kelią kerta požeminiai telekomunikacijų tinklai. Pagal 2022 m projektą objekte naujai įrengti apšvietimo tinklai, kurie apima ne tik projektuojamą kelio ruožą, bet ir daugiau Musninkų miestelio, apšvietimas yra nutiestas ir Vilniaus bei Gelvonų gatvėse (kelyje Nr. 4306) iki pat Alfonso Petrulio gimnazijos. Techninio darbo projekto rengimo bus numatyti esamų apšvietimo tinklų bei oro linijų perkėlimo/kabeliavimo sprendiniai.



1 pav. Rekonstruojamas kelio ruožas Musninkų apylinkėse

1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Važiuojamosios kelio dalies būklė rekonstruojamame ruože yra prasta. Ant kelio plika akimi yra matomos asfalto pažaidos: plyšiai, duobės, ištrupėjimai. Kelias labai ilgame ruože yra sulopytas, per asfalto sujungimo siūles taip pat yra atsivėrę plyšiai. Esami kelio bortai (esamoje situacijoje jų yra nedaug) sulūžinėję, ištrupėję, išsikreivinę. Pėsčiųjų takų arba šaligatvių rekonstruojamo ruožo atkarpoje nėra arba jų būklė yra labai prasta. Ruože nėra įrengto vientiso nepertraukiamo pėsčiųjų tako/šaligatvio, o esami neturi konkrečios ir aiškios tekstūros dangos. Objekte nėra esamų lietaus nuotekų tinklų, kas sąlygoja lietaus vandens kaupimąsi kelio važiuojamojoje dalyje bei kelkraščiuose ir šaligatviuose. Dalis esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančių oro linijų atramų yra praktiškai važiuojamojoje dalyje, kas sukelia pavojų eismo saugai ir sumažina transporto priemonių manevravimo galimybes. Esamos važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų infrastruktūros būklė pavaizduota 2-5 pav.

2 pav. Pažaidos ir vanduo važiuojamojoje dalyje

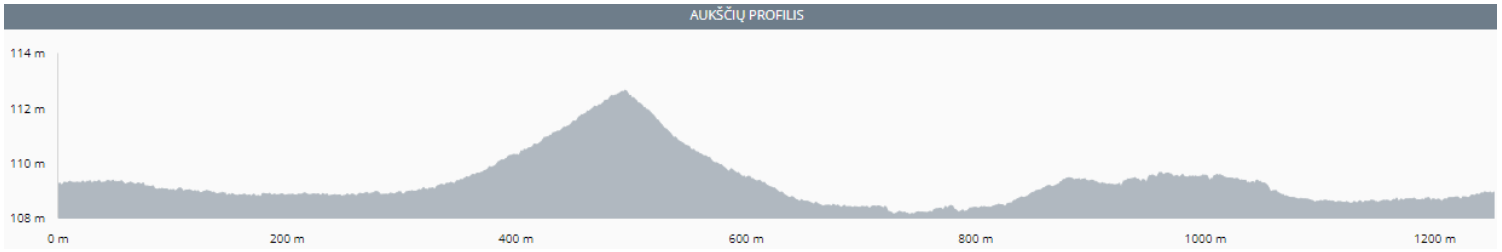
3 pav. Kelio bortų ir takų būklė

4 pav. Oro linijos atrama važiuojamojoje dalyje

5 pav. Važiuojamoji dalis ir šaligatvis

1.3 Vietovės reljefas

Maždaug už 250 m nuo ruožo pabaigos teka upė Musė, tačiau nagrinėjamo ruožo reljefas to neparodo. Aukščiausia vieta yra ties Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryža, o žemiausia maždaug ties PK 155+80 esančia pralaida ir melioracijos grioviu. Tiesa, vanduo iš šio griovio už maždaug kilometro įteka į tą pačią Musės upę. Aukščiausios ir žemiausios vietų aukščių skirtumas yra apie 4 m, o didžiausias išilginis nuolydis esamoje situacijoje yra nuo Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryžos į abi puses (nuolydis iki 2,5 %).



5 pav. Esamo kelio Nr. 116 reljefo profilis nagrinėjamoje atkarpoje

1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Važiuojamoji dalis, šaligatviai iki kiti sprendiniai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Sprendiniai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas, nepatenka į kultūros paveldo objekto teritorijas ir šių teritorijų apsaugos pozonius.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.5 Eismo intensyvumai ir eismo įvykiai

Vadovaujantis AB „Via Lietuva“ valstybinės reikšmės kelių atvirais duomenimis, esami vėliausių metų transporto vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai krašto kelyje Nr. 116 „Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos“ ruože nuo 14,804 km iki 16,1 km pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rekonstruojamame ruože

Kelio Nr.	Ruožas, km			**VMPEI, aut./p.**		Lengvieji automobiliai	Lengvieji kroviniai ir MINI	Krovininiai su puspriekabe	Krovininiai be priekabos	Krovininiai su priekaba	Autobusai
	nuo	iki	Posto vieta, km	**Bendras**	***Krovininis***						
116	6,454	30,439	13,468	**1454**	**127**	1190	137	65	34	14	14

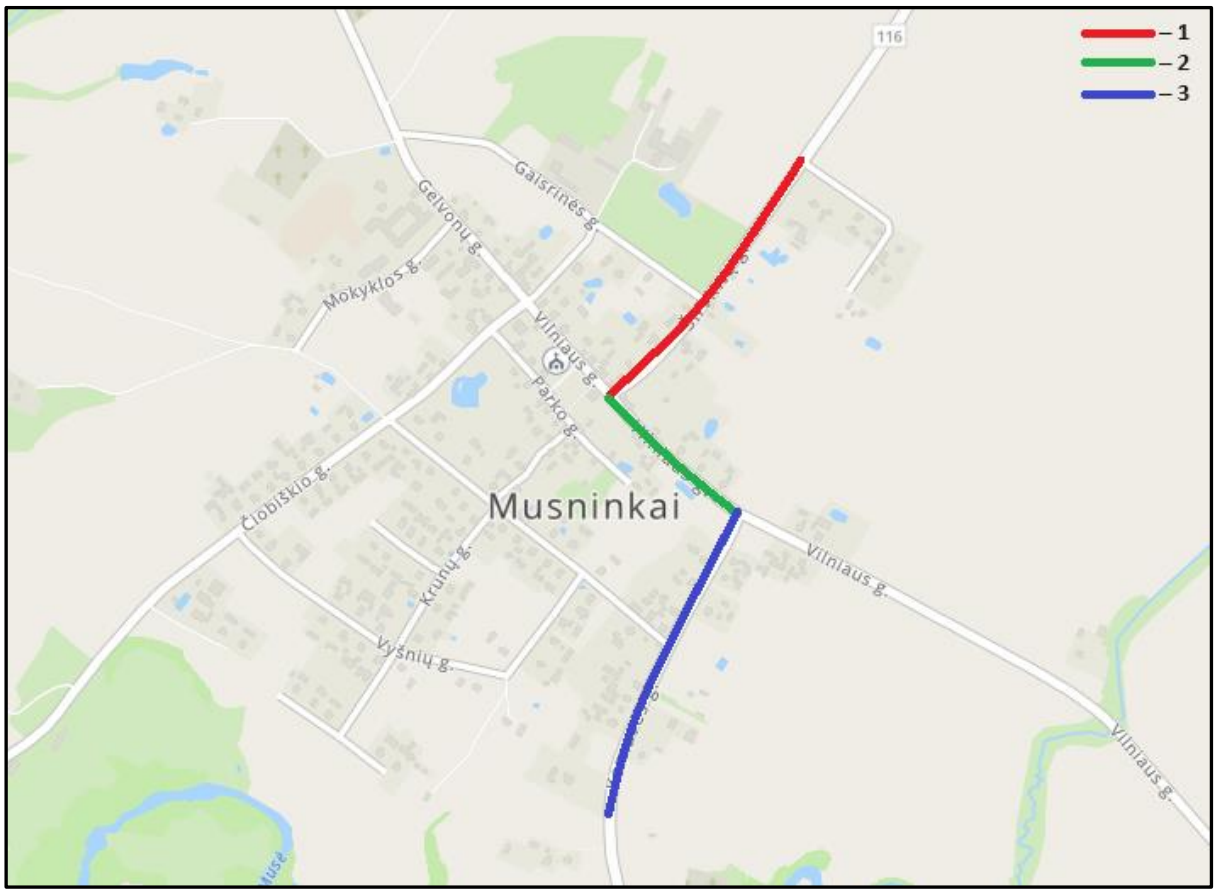
Šių matavimų posto vieta yra krašto kelio Nr. 116 13,468 km, t.y. matavimo postas yra netoli Musninkų gyvenvietės, tačiau postas objektyviai duomenis pateikia tik iki krašto kelio Nr. 116 ir rajoninio kelio Nr. 4306 (Širvintų ir Vilniaus g.) sankryžos. Siekiant detaliau išanalizuoti eismo judėjimą Musninkų miestelyje, projekte geriau numatyti eismo organizavimą krašto kelyje ir vadovaujantis AB „Via Lietuva“ techninėmis specifikacijomis, Širvintų ir Vilniaus gatvių bei Vilniaus ir Kernavės gatvių sankryžoje rytinio piko metu buvo matuojami trumpalaikiai eismo intensyvumai ir pagal juos

vadovaujantis Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20 buvo suskaičiuoti vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai Širvintų, Vilniaus ir Kernavės gatvėse Musninkų miestelyje.

Trumpalaikiai matavimai buvo atliekami 2024 m. vasario 29 d., ketvirtadienį rytinio piko 7-8 val. Valandiniai eismo intensyvumai kiekvienoje gatvėje pateikiami 2 lentelėje.

2 lentelė. Valandiniai eismo intensyvumai Širvintų, Vilniaus ir Kernavės gatvėse rytinio piko metu.

Vieta	aut./val.		Lengvieji aut.	Pėstieji	Dviratininkai
	Bendras	Sunkusis t.			
Širvintų g. (1)	138	20	118	3	-
Vilniaus g. (2)	200	20	180	7	-
Kernavės g. (3)	65	6	59	5	-



6 pav. Trumpalaikių matavimų ruožai

Šie valandiniai eismo intensyvumai kiekvienoje gatvėje buvo perskaičiuoti į vidutinį metinį paros eismo intensyvumą vadovaujantis Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20. Gauti vidutiniai metiniai paros

eismo intensyvumai (VMPEI) pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Suskaičiuoti VMPEI pagal trumpalaikius matavimo duomenis

Vieta	VMPEI, aut./p.		Lengvieji aut.
	Bendras	Sunkusis t.	
Širvintų g. (1)	2473	358	2114
Vilniaus g. (2)	3583	358	3225
Kernavės g. (3)	1165	108	1057

VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ duomenimis, projektuojamame kelio ruože 2017-2023 m. įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Projektinėje situacijoje kelio ašis lieka praktiškai toje pačioje vietoje, šiek tiek koreguojant kelio ašies padėtį dėl sklandžios kelio trajektorijos, reglamentus atitinkančių horizontaliųjų kreivių ir esamo užstatymo miestelio centre. Kai kur kelio sklypo plotis sumažėja iki mažiau nei 10 m, todėl visų gatvės elementų, vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įrengti nepavyks.

Išilginis trasos nuolydis pritaikytas pagal esamą situaciją, siekiant išvengti didelių nuolydžių nuovažose ir stačių šlaitų projektinio ir esamo paviršiaus sujungimo vietose. Išilginis profilis šiek tiek koreguojamas dėl esamoje situacijoje netenkinamų minimalių reglamentuose nurodytų nuolydžių. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių kelio sklypo ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~6,00 m iki ~7,50 m. Kelias yra projektuojamas kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio (vietomis sumažėja iki 10 m) nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Vietomis, kur leidžia kelio sklypo ribos ir esamas užstatymas, šaligatviai nuo važiuojamosios dalies atskirti šonine skiriamąja juosta, o vietomis – priglausti prie važiuojamosios dalies.

Šaligatviai suprojektuoti prisiderinus prie esamo užstatymo, turimo sklypo pločio, reljefo ir kelio trasos. Nuo projektuojamo ruožo pradžios iki pabaigos vienoje arba kitoje (arba abejose) kelio pusėje yra numatytas ne siauresnis nei 1,50 m pločio šaligatvis, o kuomet šaligatvis perkeliamas į kitą kelio pusę – numatyta pėsčiųjų perėja arba nežymėta perėja.

Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose ir pėsčiųjų perėjose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150, o perėjose kelio bortas virš važiuojamosios dalies iškeliamas ne daugiau nei 0,5 cm. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,50 %, link važiuojamosios dalies.

Pagal 2022 m. parengtą projektą „Širvintų rajono Čiobiškio k., Bagaslaviškio mstl., Gelvonų mstl., Kernavės mstl., Musninkų mstl., Vileikiškių/Taučiukų k. gatvių apšvietimo modernizavimo statybos

projektas“ rekonstruojamame ruože įrengtas naujas gatvės apšvietimas. Širvintų rajono savivaldybei priklausantį gatvės apšvietimą numatyta palikti esamą, tačiau papildomai įrengti kryptinį apšvietimą pėsčiųjų perėjose ir nežymėtose perėjose bei ruožo pabaigoje numatyti papildomas apšvietimo atramas, kad projektuojamame ruože būtų užtikrinti apšviestumo parametrai. Naujai įrengtą apšvietimą po objekto rekonstrukcijos numatyta perleisti savivaldybei.

2.3. Išilginis profilis

Išilginis profilis priderintas prie esamos situacijos, siekiant važiuojamąją dalį išlaikyti esamame aukštyje ir nepažeisti trečiųjų šalių interesų, tačiau nežymiai patikslintas dėl esamo paviršiaus neatitikimo normatyviniams dokumentams (išilginių nuolydžių). Mažiausias projektinis išilginis kelio nuolydis – 0,30%, o didžiausias – 3,44%. Nagrinėjamame ruože suprojektuotos 7 vertikaliosios kreivės (3 išgaubtos ir 4 įgaubtos), kurių mažiausias spindulys – 600 m, didžiausias – 5000 m.

Išilginio profilio brėžinyje pavaizduoti ir projektuojamų šaligatvių pločiai bei kiti gatvės elementai (ar yra skiriamoji juosta, ar šaligatvis projektuojamas prie važiuojamosios dalies).

2.4. Dangos konstrukcijos storis

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus reikalavimais ir priklauso nuo 10 t svorio ašies apkrovų skaičiaus per projektinį laikotarpį (20 metų) didžiausio įšalo gylio vietovėje, vietovėje vyraujančių gruntų jautrumo šalčiui, klimatinių sąlygų, vandens poveikio dangos konstrukcijai, kelio padėties ir zonos prie dangos laidumo vandeniui. Kadangi rengiant projektinius pasiūlymus dar nėra inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitos, dangos konstrukcijos storis ir sudėtis bus nustatoma techninio darbo projekto rengimo metu.

2.5. Kelio ženklinimas ir saugaus eismo organizavimas

Ženklinimas pateiktas eismo organizavimo plane. Horizontalusis ženklinimas atliekamas naudojant termoplastą. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis Nr. 3-82“ Kelio ženklai turi būti statomi vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu bei „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis Nr. 3-83“. Kelio ženklų atramos parinktos laikantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimų. Visi esami kelio ženklai kelio sklype numatyti išardymui. Šiuos ženklus numatyta pakeisti naujais, 1 dydžio grupės kelio ženklais.

Projekte numatyta atnaujinti 2 esamas (Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžoje) pėsčiųjų perėjas ir įrengti 3 nežymėtas pėsčiųjų perėjas sankryžose arba vietose, kur vienoje kelio pusėje baigiasi šaligatvis.

Nežymėtos perėjos įrengiamos ne ilgesnės kaip 8,5 m, šaligatvių sankirtoje su važiuojamąja dalimi kelio bortai nužeminami iki 0,5 cm virš važiuojamosios dalies. Atliekant trumpalaikius eismo intensyvumo matavimus, rekonstruojamame ruože buvo suskaičiuotas labai nedidelis pėsčiųjų kiekis. Vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, žymėtos pėsčiųjų perėjos poreikis yra svarstomas tik jeigu pėsčiųjų eismo intensyvumas viršija 70 per valandą. Trumpalaikių matavimų metu buvo užfiksuoti 7 pėstieji per valandą, todėl naujų pėsčiųjų perėjų projektuojamame ruože įrengti nenumatyta.

Rekonstruojamoje viešojo transporto stotelėje įgyvendinus projektą eismas bus vykdomas ratu. Dėl didelio visuomenės poreikio sustoti (įlaipinti/išlaipinti keleivius) viešojo transporto stotelės zonoje, šiauriniame įvažiavime (Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžoje) yra numatytas kelio ženklas Nr. 333 „Stovėti draudžiama“, kuris leis eismą per stotelę. Pietinėje stotelės dalyje numatytas draudžiamasis kelio ženklas Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“.

2.7. Nuovažos

Rekonstruojamoje atkarpoje yra 43 esamos nuovažos/sankryžos. Turimos kadastrinės kelio bylos duomenimis, dalis nuovažų yra registruotos, kita dalis - neregistruotos, tačiau didžiąją daugumą nuovažų numatyta remontuoti ir palikti esamoje situacijoje, prisitaikius prie vietovės reljefo, o nuovažų pločius suvedant su esamomis dangomis privačiuose sklypuose, tačiau ne siauriau nei 4,00 m.

Nuovažas su trinkelių nuo važiuojamosios dalies numatyta atskirti skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150 arba nužemintais kelio bortais atsižvelgus į esamą aukščių situaciją objekte, danga – raudonų betoninių trinkelių 200x100x80. Kelias nuovažas (į esamus arba Bendrajame plane numatomus vietinės reikšmės kelius) numatyta įrengti individualių matmenų (pločio ir posūkio spindulio) iš asfalto dangos, kadangi šiomis nuovažomis dažniau važiuoja sunkiasvorės transporto priemonės.

Nuovažų, kaip ir projektuojamų gatvių, dangos konstrukcija bus parenkama techninio darbo projekto rengimo metu, atlikus inžinerinius geologinius tyrinėjimus ir turint detalią informaciją apie vietovėje vyraujančius gruntus, požeminius vandenis ir geologinius reiškinius.

2.8. Sankryžos

Vadovaujantis Statytojo techninėmis specifikacijomis, projektavimo metu turi būti atlikti sankryžų, esančių 15,36 km ir 15,64 km, eismo intensyvumo tyrimai (1.5 skyrius) ir parinkti ne mažiau kaip 2 sankryžų įrengimo variantai. Esamoje situacijoje Širvintų ir Vilniaus (Nr. 1) ir Kernavės ir Vilniaus (Nr. 2) sankryžos yra paprasčiausio tipo be papildomų inžinerinių saugos priemonių.

Dėl riboto kelio sklypo, laisvos valstybinės žemės, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, pločio ir esamų kitų statinių (ESO oro linijos, neseniai įrengtas gatvių apšvietimas, privatūs sklypai), pirmasis šių sankryžų įrengimo variantas yra atkurti esamą situaciją, atnaujinant horizontalųjį ir vertikalųjį kelio ženklinimą ir šiek tiek pakoreguojant važiuojamosios dalies pločius bei spindulius pagal normatyvinius dokumentus. Sankryžos suprojektuotos atsižvelgiant į sunkiasvorio transporto manevravimą ir šalia esančius kitus kelio statinius bei privačius sklypus. Pirmoje sankryžų alternatyvoje visą viešojo transporto įvažą numatyta įrengti iškilią, kad būtų labiau atkreiptas dėmesys, jog ši zona yra skirta tik viešajam transportui.

Kadangi Vilniaus ir Širvintų gatvių (kelių Nr. 116 ir 4306) sankryža iš visų pusių yra apribota statiniais ir privačiais sklypais, labai ženkliai sankryžos geometrijos koreguoti nėra techninių galimybių. Antroje sankryžos Nr. 1 alternatyvoje siūloma įrengti iškilią sankryžą kartu su pėsčiųjų perėjomis. Tiek esamoje, tiek projektinėje situacijose šalutiniame kelyje (Širvintų g.) bus įrengtas STOP ženklas kartu su STOP linija (dėl per mato matomumo Širvintų g.), tačiau iškili sankryža priverstų pristabdyti ir pagrindiniu keliu važiuojančias transporto priemones bei sumažinti važiavimo greitį sankryžoje. Vilniaus ir Kernavės gatvių (kelių Nr. 116 ir 4313) sankryžoje antroje alternatyvoje šalutiniame kelyje (Kernavės g.) numatyta įrengti lašo formos skiriamąją salelę vadovaujantis statybos rekomendacijose R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ pateikta metodika. Salelė suprojektuota atsižvelgus į sunkiasvorių transporto priemonių judėjimą sankryžoje, atitinkamai suprojektuoti kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas. Salelė padėtų atskirti priešingų judėjimo krypčių transporto srautus bei padidintų eismo judėjimo tvarką sankryžoje (pvz. dėl plačios sankryžos važiuojamosios dalies, įrengus skiriamąją salelę, sukantieji į kairę ir į dešinę stovėtų vienoje eilėje. Sukantieji į dešinę neturėtų galimybės per dešinę pusę apvažiuoti laukiančių pasukti kairėn transporto priemonių ir, neturėdami pakankamo matomumo, įvažiuoti į pagrindinį kelią). Skiriamąją salelę numatyta įrengti iš betoninių trinkelių, o virš važiuojamosios dalies ji būtų iškelta 7 cm per skeltą betoninį bortą.

Kelių saugumo audito posėdyje buvo svarstomos dvi galimos Širvintų ir Vilniaus g. bei Vilniaus ir Kernavės g. sankryžų variantai bei pasiūlytas trečias variantas. Galutinis komisijos sprendimas buvo abi sankryžas įrengti iškilias.

2.8. Apšvietimas

Miestelyje Širvintų rajono savivaldybė 2023-2024 m. įrengė naują gatvių apšvietimą. Projekte yra numatyta šias atramas išsaugoti arba neženkliai perkelti į šoną už kelio važiuojamosios dalies ir šaligatvio

gabarito. Įvertinus Širvintų rajono savivaldybės pateiktą įrengto apšvietimo informaciją, esamo apšvietimo parametrų pakanka projektiniam keliui ir šaligatviams apšviesti, tačiau projekte yra numatyta pėsčiųjų perėjose ir nežymėtose perėjose įrengti kryptinį apšvietimą bei papildomai apšviesti autobusų sustojimo aikštelę ir projektuojamo ruožo pabaigą, todėl papildomai suprojektuotos 3 apšvietimo atramos.

2.9. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus preliminari trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Didžiojoje ruožo dalyje lietaus nuotekų kolektorius suprojektuotas po žaliomis zonomis arba šaligatviais, tačiau kai kuriose vietose dėl mažo sklypo pločio kolektorius suprojektuotas ir po važiuojamąja dalimi. Lietaus surinkimo šulinėlius numatyta įrengti bordiūrinio tipo naujai rengiamuose kelio bortuose. Į lietaus nuotekų tinklus numatyta pajungti ir projektuojamus drenažo tinklus.

Lietaus nuotekas teritorijoje numatyta paskirstyti į dvi dalis. Nuo ruožo pradžios iki Širvintų ir Vilniaus gatvių sankryžos susikaupęs vanduo bus nuvedamas lietaus nuotekų kolektoriumi iki projektuojamo ruožo pradžios, kur bus pajungtas į rekonstruojamus melioracijos tinklus ir rekonstruotu rinktuvu nutekės iki esamo melioracijos griovio. Likusioje teritorijoje paviršinį lietaus vandenį numatyta nuvesti į maždaug PK 155+85 esanti melioracijos griovį. Šiuo grioviu lietaus ir drenažo vanduo tekės apie 1 km, kur prisijungs į Musės upę.

Širvintų g. atkarpoje nuo 7 iki 9 namo kairėje pusėje ir Kernavės g. atkarpoje nuo sankryžos su Vilniaus g. iki 6 namo kairėje pusėje yra natūraliai susiformavęs reljefas, žemėjantis iš kairėje kelio pusėje esančių laukų į dešinę. Tiek esamoje, tiek projektinėje situacijoje kelio pylimas tampa kliūtimi natūraliam vandens tekėjimui žemės paviršiumi, ties kelio pylimu susidaro vandens patvanka. Siekiant surinkti natūroje tekantį vandenį, kairėje kelio pusėje šiose zonose yra numatyta iškasti negilų, 0,30-0,50 m gylio, griovį, sukoncentruojant vandenį trejose vietose. Žemiausiose griovių vietose numatyta įrengti lietaus surinkimo šulinėlius ir susikaupusį vandenį nuvesti kartu su visomis nuotekomis į melioracijos griovius.

2.10. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems

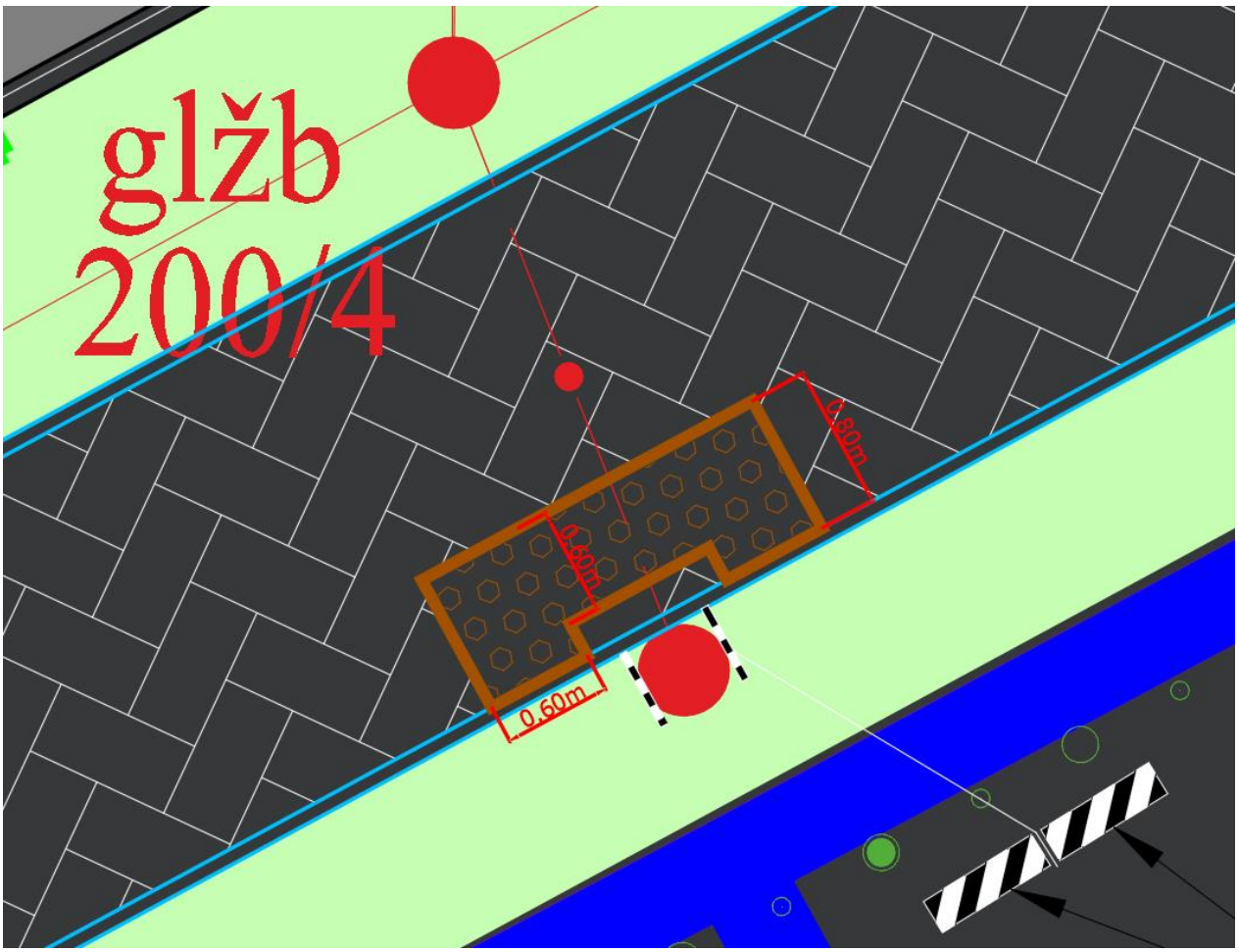
Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Šaligatvių tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių

trinkelių. Įspėjamieji paviršiai yra numatyti ir peronuose, vadovaujantis statybos techniniais reglamentais.

Projekte, pagal galimybes, tačiau ne rečiau nei kas 500 m yra numatyta įrengti 2,7 m ilgio ir 1,2 m pločio poilsio aikštelės su suoliukais bei erdve vežimėliams. Šalia šių aikštelių yra numatyti vedimo ir įspėjamieji paviršiai, padedantys lengviau orientuotis silpnaregiams.

Įspėjamuosius paviršius numatyta įrengti ir ankštose vietose, kuriose esamos ESO arba naujai įrengto apšvietimo atramos bus labai arti šaligatvių. Schematiškai įspėjamieji paviršiai šalia esamų atramų atrodys kaip pavaizduota 7 pav. Vedimo paviršių plotis – 30 cm, o ties pėsčiųjų perėjomis – 60 cm. Įspėjamųjų paviršių matmenys ne mažesni nei 60 cm ilgio ir 60 cm pločio (vadovautis projekto brėžiniais).

Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.



7 pav. Įspėjamųjų paviršių šalia esamų ESO/apšvietimo atramų įrengimo schema

2.11. Viešojo transporto stotelė

Projektuojamame ruože yra viena esama viešojo transporto sustojimo aikštelė, kuri yra naudojama abejomis važiavimo kryptimis. Pagal Širvintų rajono savivaldybės administraciją, šią stotelę yra būtina palikti ir suprojektuoti naujai.

Stotelės teritoriją projekte numatyta rekonstruoti, o esamą keleivių laukimo paviljoną remontuoti paprastuoju remontu, paliekant esamas konstrukcijas ir pamatus, šaligatvio dangas sklandžiai suvesti su esamo paviljono grindimis. Esamo keleivių laukimo paviljono remonto darbai detaliau bus parinkti techninio darbo projekto rengimo metu. Iki stotelės atvesti šaligatvį ir jame įrengti neregiams pritaikytą infrastruktūrą. Autobusų įvažiavimas į šią aikštelę numatomas iš Vilniaus ir Širvintų g. sankryžos, o išvažiavimas – PK 154+12. Įvažiavimo ir išvažiavimo parametrai (plotis, posūkių spinduliai) suprojektuoti atsižvelgus į Širvintų rajono savivaldybės administracijos pateiktus važiuojančių autobusų matmenis, todėl išvažiavime dėl sukančių į kairę autobusų yra išplatinta asfalto danga. Tarp viešojo transporto stotelės ir Vilniaus gatvės esančią žalią zoną (salelę) numatyta palikti tik nežymiai pakeičiant jos matmenis, o jos centre numatytas 2,5m pločio šaligatvis.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva" priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

0	2024-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

[redacted]

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS

SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS
M 1:500

Laida 0

LT

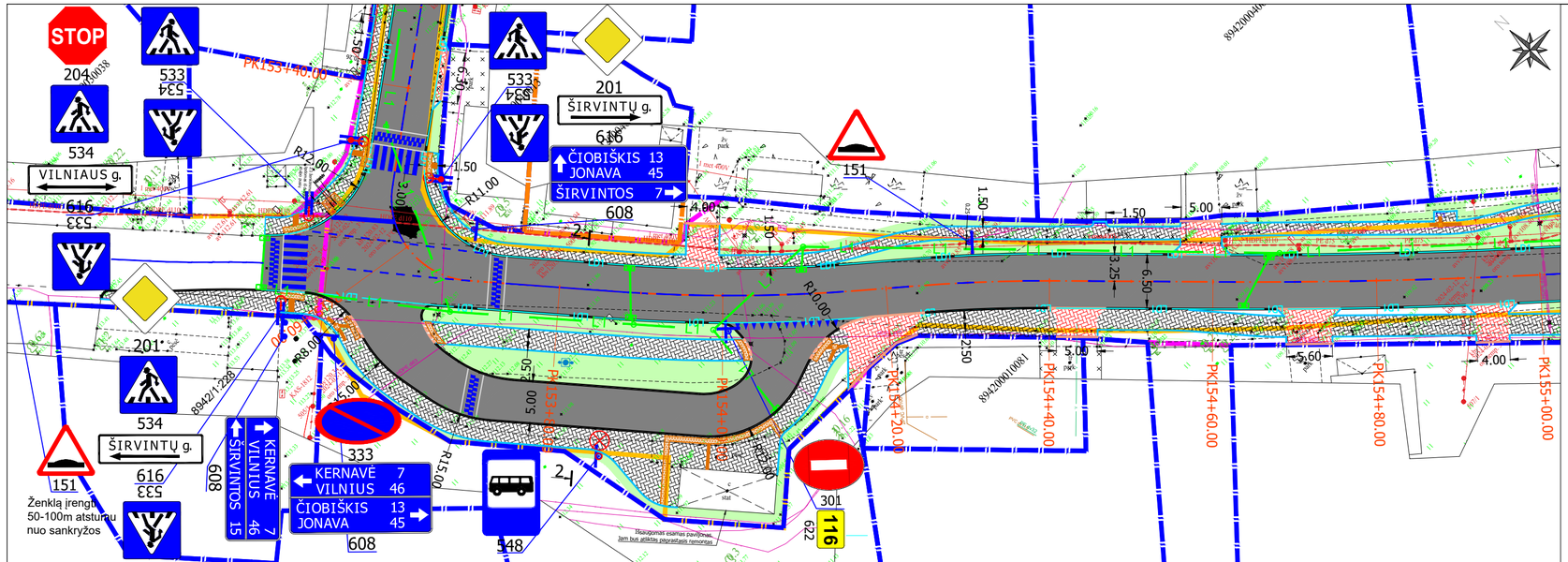
Statytojas (Užsakovas)

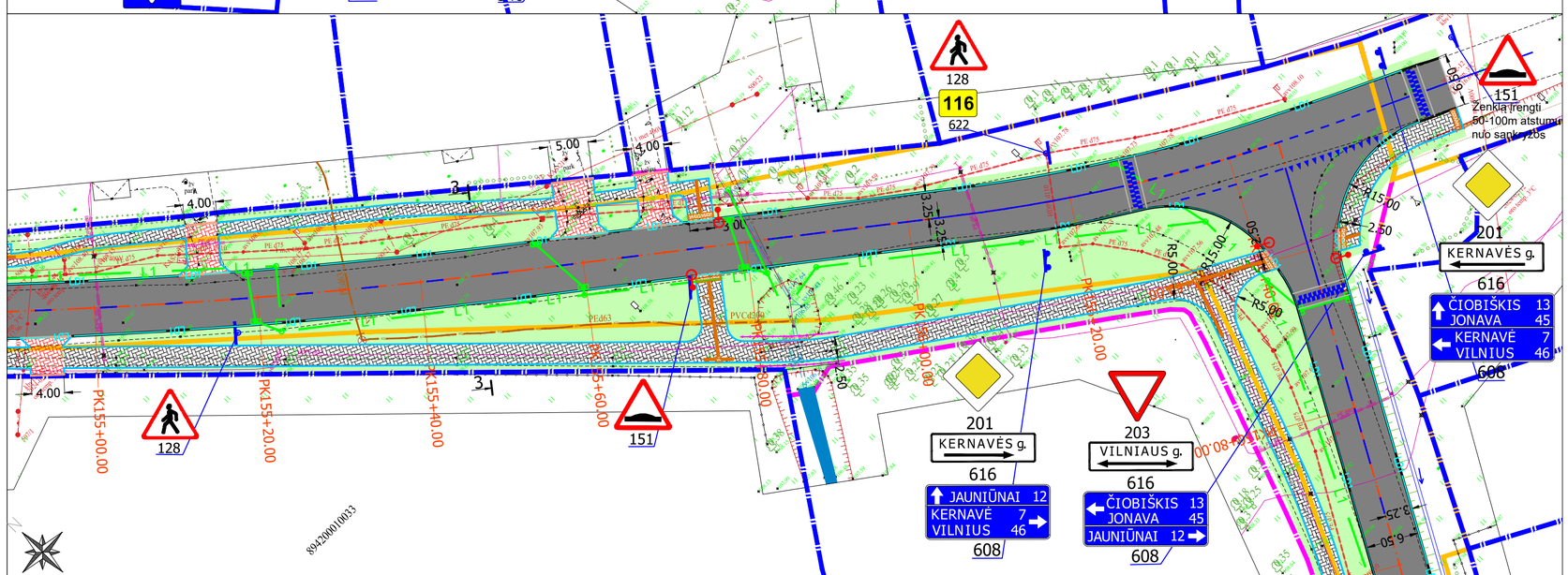
Via Lietuva — AB „Via Lietuva"

DOKUMENTO ŽYMUO

0616/116-01-RTDP-PP.BR.01

Lapas	Lapų
1	1

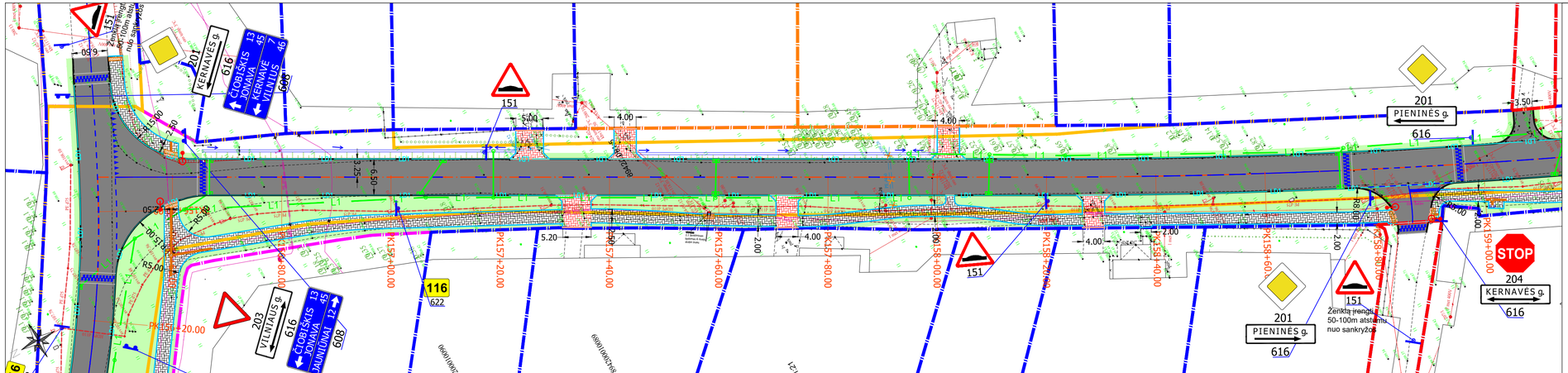




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

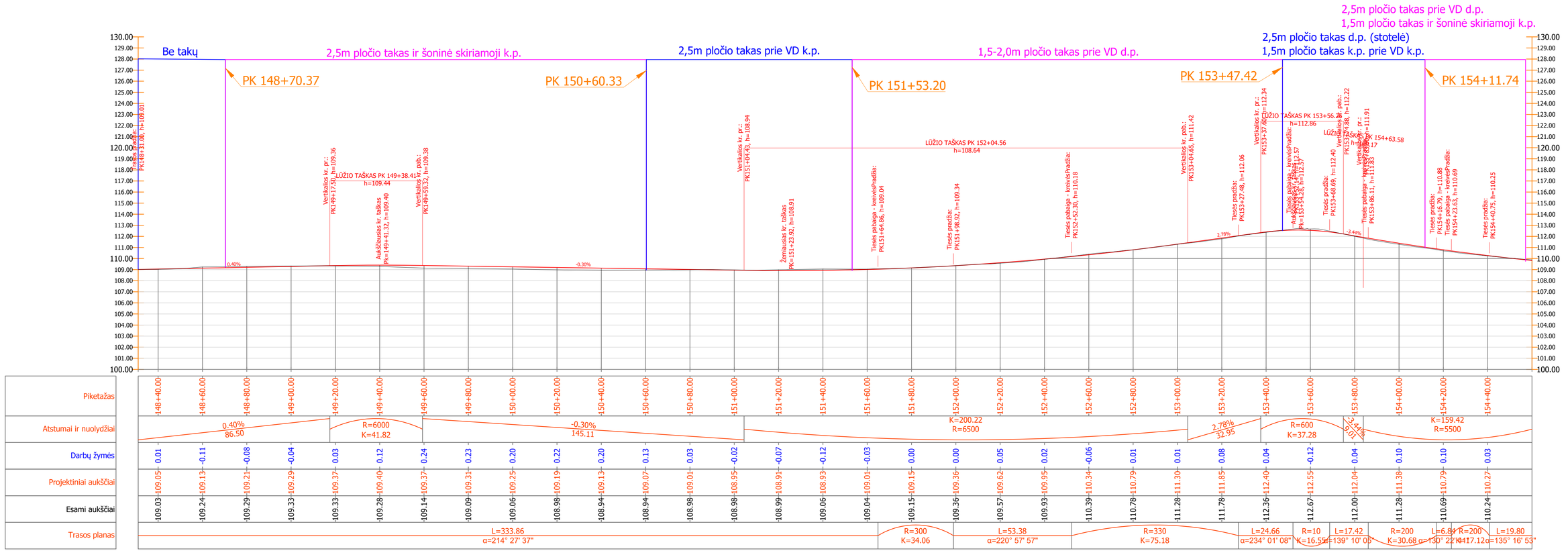
	Lapas	Lapų
0616/116-01-RTDP-PP.BR.01	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

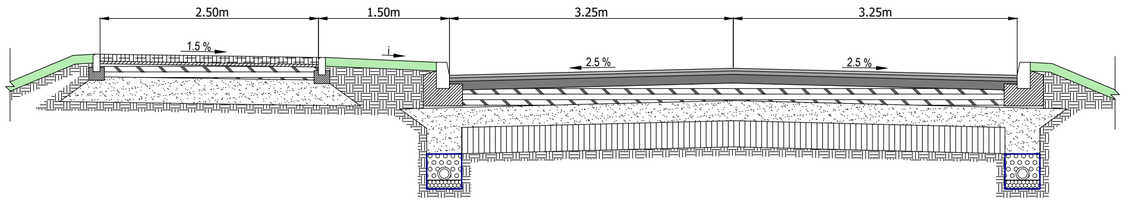
- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)

0616/116-01-RTDP-PP.BR.01	Lapas	Lapų
	3	3

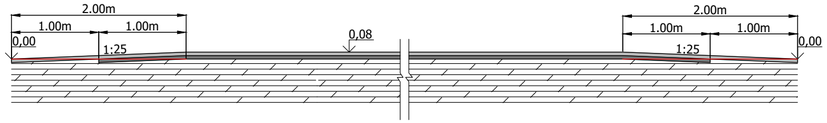


0	2024-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK ŠIRVINTOS
[redacted]		STATINIO NUMERI
LT	Statytojas (Užsakovas) \\\Via Lietuva AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYM 06

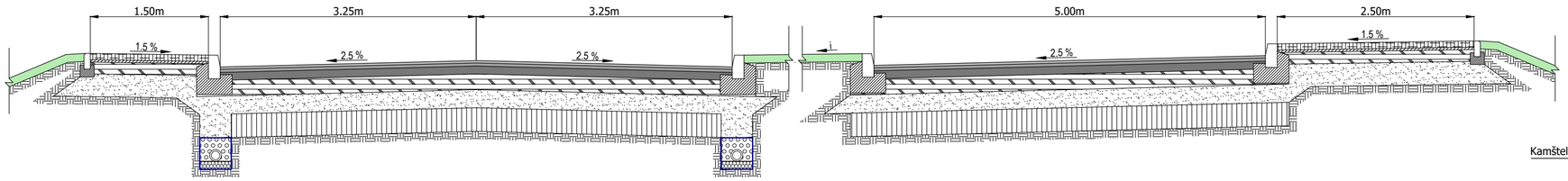
Skersinis pjūvis 1-1



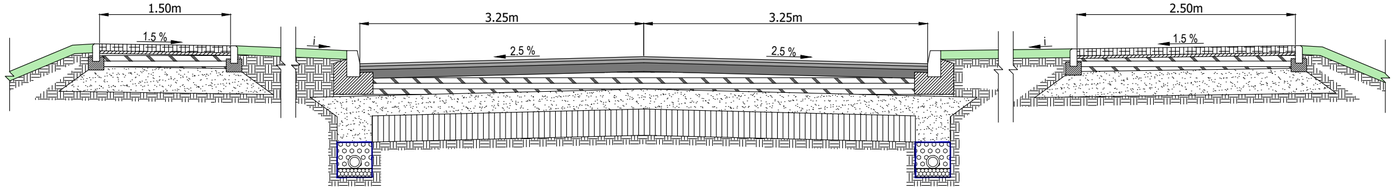
Skersinis profilis ties įrengiama iškilia greičio mažinimo priemone



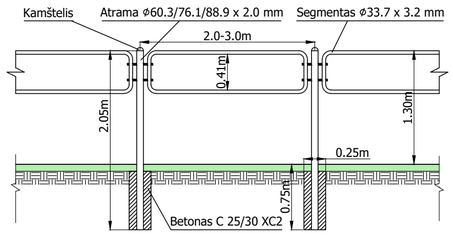
Skersinis pjūvis 2-2



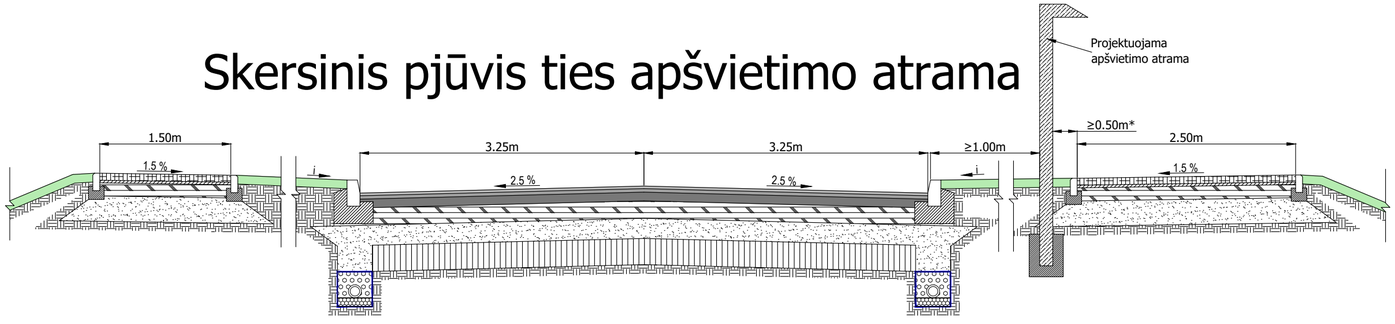
Skersinis pjūvis 3-3



Apsauginė tvorelė



Skersinis pjūvis ties apšvietimo atrama



PASTABOS:

1. * - atstumas gali būti sumažintas iki 0.25m, tačiau tik ankštose vietose, kuriose nėra techninių galimybių atramos įrengti 0.50m atstumu.

0	2024-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS

SKERSINIAI PROFILIAI
M 1:50

Laida: 0

Statytojas (Užsakovas)

LT

\\\Via Lietuva AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO

0616/116-01-RTDP-PP.BR.03

Lapas	Lapų
1	1

ŠIRVINTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga. Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos, tel. (8 382) 51 590,
faksas (8 382) 30 270, el. p. savivaldybe@sirvintos.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188722373.

AB „Via Lietuva“,
Kauno g. 47
Širvintos, LT-19124
info@vialietuva.lt

2024-09-18 Nr.

Į 2024-09-11 Nr. 12-5331

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKSTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRUKCIJOS PROJEKTE

Širvintų rajono savivaldybės administracija, išnagrinėjusi Jūsų 2024-09-11 prašymą Nr. 12-5331 „Dėl projektinių sprendinių krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstrukcijos projekte“, patikslintiems krašto kelio Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstrukcijos projekto sprendiniams su projektuojamomis automobilių stovėjimo vietomis esamoje transporto stotelėje pritaria.

Šis raštas gali būti skundžiamas Regionų administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) ar Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) per vieną mėnesį nuo skundžiamo rašto įteikimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Administracijos direktorė [redacted]

[redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo projektiniams sprendiniams krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstrukcijos projekte
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-18T14:27:18+03:00, 13-2550
Gavimas #1	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2024-09-19T14:17:58.4630876+03:00, 1-26353
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Administracijos direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-18T14:22:08.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2026-04-03T10:03:45+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Specialistė (administratorė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-18T14:27:25.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-28T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240917.1

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "receptions/reception/date" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas Metaduomuo "receptions/reception/number" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas Metaduomuo "receptions/reception/receiver/name" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas Metaduomuo "receptions/reception/receiver/code" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas Ryšių aprašo (relations.xml) klaida: rinkmena "metadata/signableMetadata2.xml" turi būti pasirašyta 2024-11-15 13:44:43

VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO „KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS–RIMUČIAI–KERNAVĖ–DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRISTATYMO VISUOMENEI VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2024 m. liepos mėn. 22 d.

Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2024 m. liepos mėn. 17 d., 15:00 val. nuotoliniu būdu platformoje „Zoom“;
Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas [redacted];
Susirinkimo sekretorius: UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [redacted]
Statytojas: AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, Vilnius;
Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, Vilnius.
Dalyvavo:

1. UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas, pranešėjas [redacted]
2. UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas, sekretorius [redacted];
3. Projektiniais pasiūlymais suinteresuota visuomenė.

Protokolo sudėtis:

1. **Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.**
2. **Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.**
3. **Priedai.**

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta:

- Kelio dangos ir šaligatvių (paliekant esamas trinkeles) rekonstravimas, trūkstamų įrengimas;
- Visame ruože kelio/vejos bortų įrengimas;
- Sankryžų rekonstravimas ir nuovažų (iki sklypo ribos) remontavimas;
- Pėsčiųjų perėjų įrengimas/esamų atnaujinimas;
- Trūkstamo apšvietimo/kryptinio apšvietimo įrengimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;

- Įspėjamųjų/vedimo paviršių neregiams įrengimas;
- Inžinerinių eismo saugos priemonių įrengimas;
- Kelio ženklų ir horizontaliojo ženklinimo atnaujinimas.

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.

- Susirinkimo pirmininkas [redacted] pristatė statytoją, susirinkimo pirmininką bei sekretorių;
- Pristatė bendruosius projekto duomenis, projektavimo tikslus, statybos vietą;
- Įvardijo atliktus tyrinėjimus vietovėje: inžinerinius geodezinius, inžinerinius geologinius bei atlikta objekto apžiūra vietovėje;
- Apžvelgė esamą kelio, šaligatvių ir inžinerinės infrastruktūros būklę nagrinėjamame objekte;
- Pristatė naujai statomų ir rekonstruojamų statinių rodiklius, bendruosius parametrus;
- Supažindino visuomenę su projekte numatytais sprendiniais;
- Parodė visuomenei projektinių pasiūlymų brėžinius, akcentavo svarbiausias vietas ir trumpai argumentavo numatytus sprendinius;
- Apžvelgė iki viešo susirinkimo pradžios raštu gautus visuomenės pasiūlymus bei atsakymus į juos.

2. Viešo susirinkimo metu dalyvių pateikti pasiūlymai.

2.1. Viešo susirinkimo metu raštu (į „chat“ langą) buvo gauti šie visuomenės atstovų pasiūlymai/pastebėjimai:

- Prašome suformuoti nuvažiavimą į sklypą [redacted] Unikalus numeris 4400-3079-7244. Nes pro šį sklypą eina kelias į žemės sklypą Kadastro nr.89420001 Kito į važiavimo į šį sklypą unikalus nr. 4400-3079-7318 nėra.

  Atsakymas: šiuo metu į paminėtą sklypą nėra įvažiavimo nei kelio kadastrinėje byloje, nei vizualiai tyrinėjant vietovėje, t.y. nėra įregistruotos nuovažos. Statytojas naujų nuovažų į laukus neįrenginėja, todėl reikėtų oficialiai kreiptis raštu į statytoją dėl naujos nuovažos įrengimo.
- Dėl namo [redacted] sklypo: kelias užtveria natūralų paviršinio vandens nutekėjimą iš sklypo, todėl prašau išspręsti vandens nuvedimo iš sklypo klausimą, pvz., įrengiant vandens surinkimą prieš šaligatvį. Projektuojant kelio dangos aukščius, jokiu būdu kelio nesukelti aukščiau dabartinio lygio.

  Atsakymas: atsižvelgta į natūralų vandens tekėjimą ir numatytos vandens surinkimo priemonės, kad nesusidarytų vandens patvanka ties kelio pylimu. Kelio dangos aukščiai projekte keisis labai nežymiai prisitaikant prie esamos kelio dangos aukščių.

2.2. Visuomenė taip pat reiškė savo nuomonę ir pateikė klausimus/pasiūlymus žodžiu:

- Pagal esamą viešojo transporto grafiką, savaitgaliais Musninkų stotelėje sustoja vos 4 autobusai, kurie važiuoja anksti ryte arba vakare. Ar galima sudaryti sąlygas laikinai įvažiuoti į stotelę savaitgaliais?
  Atsakymas: pasitarus su statytoju nuspręsta šiaurinį (arčiau sankryžos) ženklą Nr. 301 pakeisti į Nr. 333 „Stovėti draudžiama“, taip leidžiant eismą per stotelę, tačiau neleidžiant stotelėje stovėti.
- Kokie sprendiniai yra numatyti iki [redacted] sančio sklypo nuo važiuojamosios dalies krašto ir kokio pločio šaligatvis bus iki [redacted] namo bei kam jis priklausys? Kokio pločio bus privatus šaligatvis, esantis privataus sklypo viduje?
  Atsakymas: nuo kelio bordiūro iki privataus sklypo ribos bus numatyta betoninių trinkelių danga. Ši trinkelių danga bus nuo 2,50 iki 3,50 m pločio ir bus tvarkingai suvesta su privačiame sklype esama danga. Privataus šaligatvio plotis bus nuo esamo pastato iki privataus sklypo ribos, t.y. iki 1,50 m.
- Siūloma apsvarstyti sankryžos Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžos sprendinį, kuriame būtų sudarytos geresnės sąlygos pravažiuoti sunkiasvorėms transporto priemonėms, pvz.: padidinti posūkio spindulį, praplatinti asfalto dangą žalios salelės sąskaita, nes esamoje situacijoje yra labai prastos sąlygos prasilenkti su besisukančiu sunkiuoju transportu. Sunkiasvorės transporto priemonės, sukdamos iš Vilniaus g. į Širvintų g. (į dešinę) išvažiuoja į priešpriešinį eismą jau Vilniaus gatvėje ir suformuoja automobilių spūstis.
  Atsakymas: projektinių pasiūlymų rengimo metu buvo apsvarstyta daugiau sankryžos variantų, tačiau dėl esamo tankaus užstatymo ir riboto kelio sklypo pločio numatyta įrengti sankryžą pagal esamą konfigūraciją. Posūkių spinduliai sankryžoje parinkti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Projektinėje situacijoje posūkio spindulys yra padidintas, taip pat važiuojamoji dalis patraukta šiek tiek arčiau viešojo transporto stotelės žalios salelės sąskaita. Sunkiasvorio transporto pravažiuojamumas yra tikrinamas specialiomis programomis. Besisukdamas sunkusis transportas išvažiuos į priešpriešinį eismą Širvintų g., tačiau Vilniaus g. važiuos savo eismo juosta. Važiuojamosios dalies išplatinimas Vilniaus g. nėra galimas dėl STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų konkrečių eismo juostos pločių atitinkamoje gatvės kategorijoje (šioje situacijoje B kategorijos gatvė turi būti 3,25 m pločio eismo juosta).

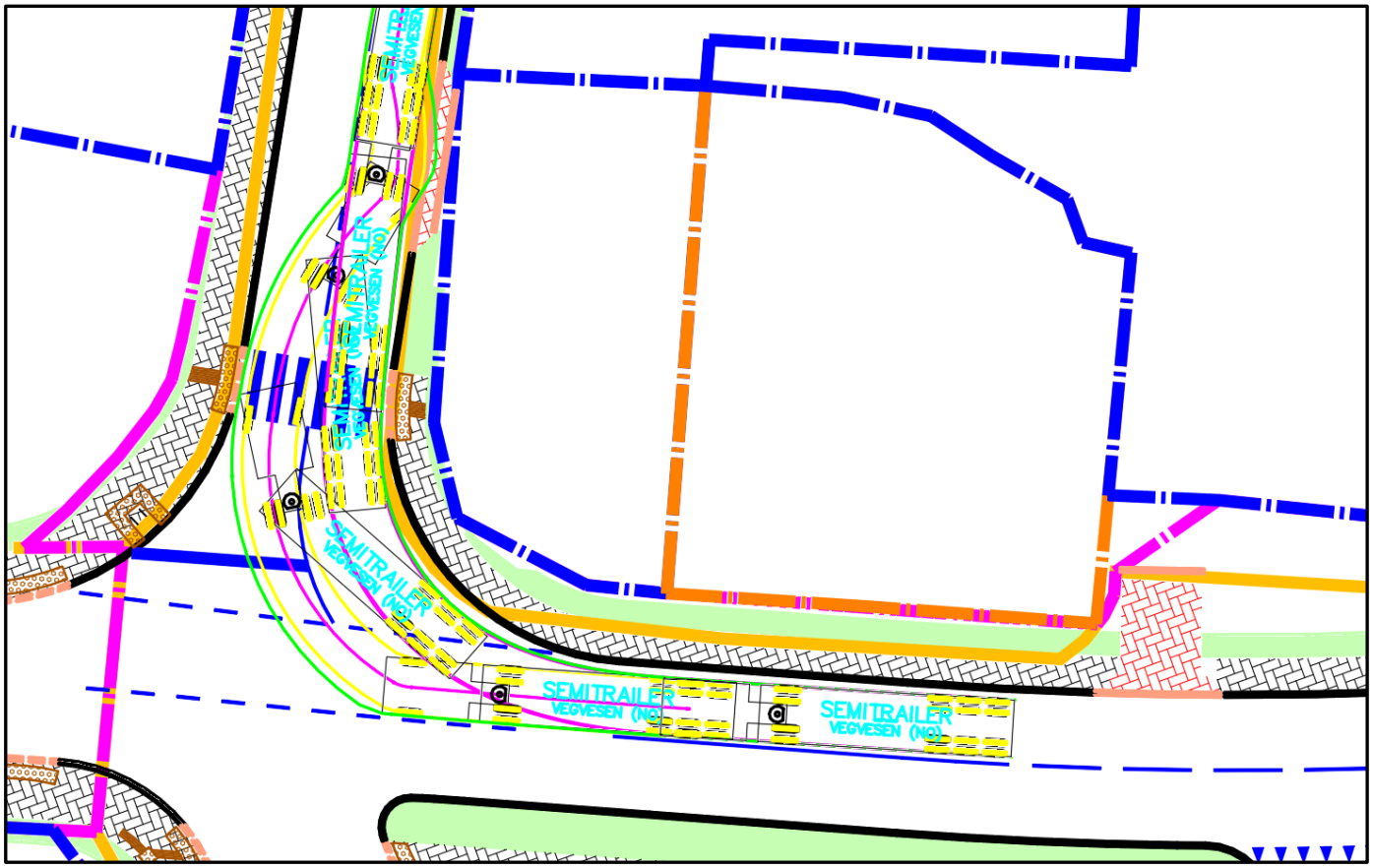
- Didelė dalis gyvenamųjų namų yra arti rekonstruojamų gatvių važiuojamosios dalies, gyventojai jaučia triukšmą ir vibracijas. Siūloma projekte numatytas iškilias sankryžas pakeisti kitomis inžinerinėmis saugaus eismo priemonėmis.

  Atsakymas: po projektinių pasiūlymų bus atliekamas triukšmo modeliavimas, kuriame modeliuotojai įvertina sunkiasvorio transporto intensyvumą, esamos vietovės reljefą ir projektinius sprendinius (tame tarpe ir greičio mažinimo priemones). Atlikus triukšmo modeliavimą ir nustačius, kad gyvenamuosiuose namuose yra viršijamos higienos normose nurodytos triukšmo reikšmės, bus imtasi atitinkamų priemonių – arba įrengiamos triukšmo slopinimo priemonės, arba keičiami projektiniai sprendiniai.

- Žalioje salelėje esantis šaligatvis atrodo nesaugiai. Siūloma apsvarstyti šio šaligatvio pašalinimą ir dar kartą įvertinti sprendinius Vilniaus ir Širvintų gatvių sankryžoje, kad būtų užtikrinamas dar geresnis sunkiojo transporto pravažiavimas.

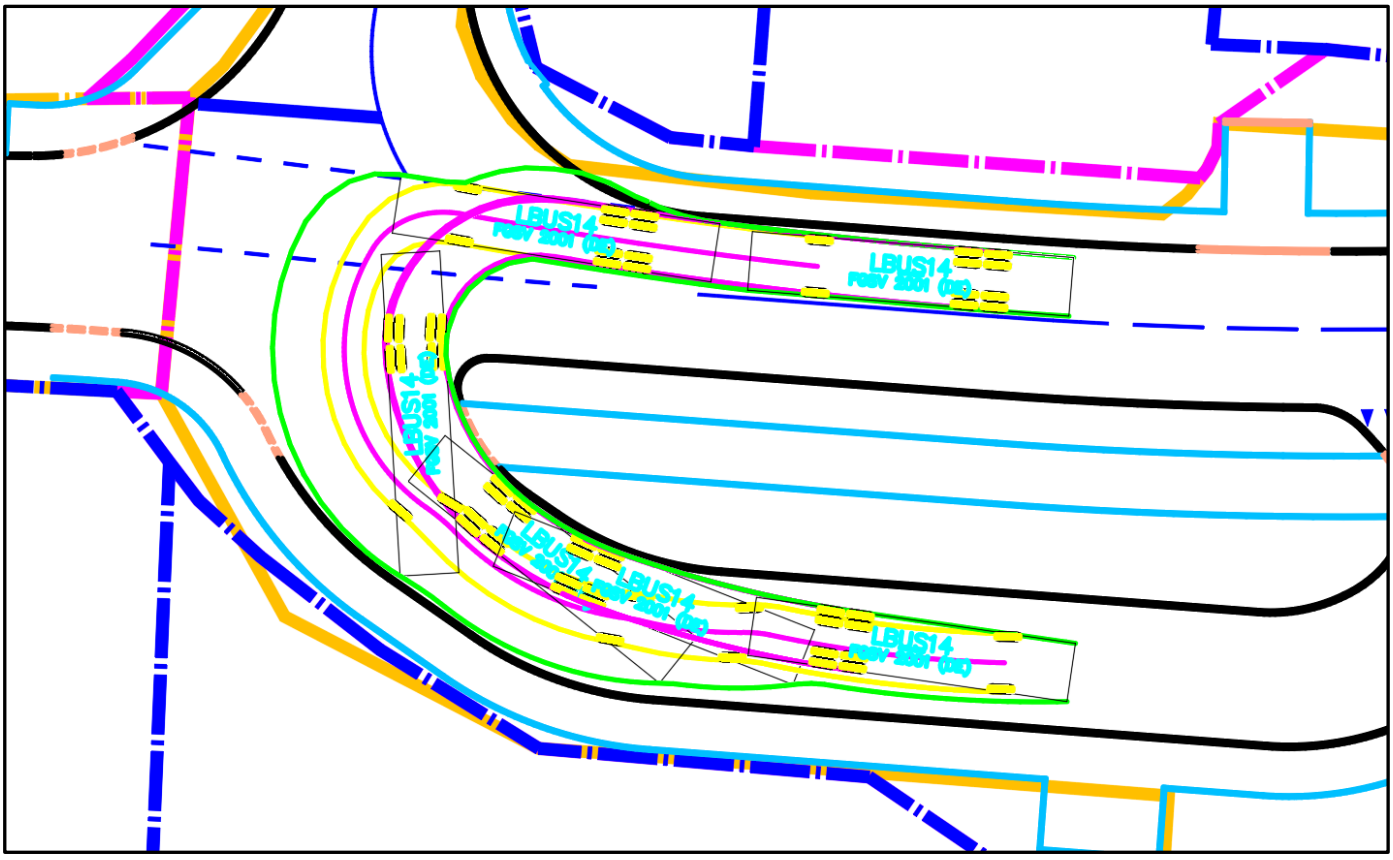
  Atsakymas: šaligatvis centrinėje salelėje bus paliekamas, kadangi ne visi žmonės eina į stotelę. Turint omenyje, kad žmonės vaikšto trumpiausiais keliais, takas yra reikalingas ir salelėje. Negalima išplatinti važiuojamosios dalies, kuri vadovaujantis statybos techniniais reglamentais turi būti 6,5 m pločio. Arčiau stotelės traukti važiuojamosios dalies negalime, kadangi neužteks vietos autobusams įsisukti į viešojo transporto stotelę. Žemiau pateikiamos iliustracijos, kuriose yra pavaizduota kaip sunkiasvoris transportas sukasi į dešinę iš Vilniaus g. į Širvintų g. bei autobuso įvažiavimas į viešojo transporto stotelę:

U A B
P L E N T P R O J E K T A S



Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.



- Siūloma žalios salelės sumažinimo sąskaita praplatinti važiuojamosios dalies plotį Vilniaus g. ir autobusų įvažiavimo plotį bei leisti eismą per viešojo transporto stotelę, t.y. sudaryti sąlygas prasilenkti autobusams ir automobiliams bei panaikinti kelio ženklus Nr. 301. Visuomenė išreiškė poreikį stotelėje sustoti ir sunkiojo transporto vairuotojams, kurie esamoje situacijoje čia sustoja pavalgyti bei apsipirkimui parduotuvėje.

  Atsakymas: važiuojamosios dalies gatvėje platinti negalima vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ 10 lentele, kurioje B kategorijos gatvėje apibrėžtas eismo juostos plotis yra 3,25 m. Kelio ženklai bus pakoreguoti dalinai. Kadangi eismas šioje stotelėje buvo vykdomas ratu, o visuomenė išreiškė labai didelį poreikį važiuoti per šią teritoriją, pasitarus su statytoju nuspręsta šiaurinį (arčiau sankryžos) ženklą Nr. 301 pakeisti į Nr. 333 „Stovėti draudžiama“.

- Kernavės g. ties Musninkų miestelio pradžios ženklu siūloma įrengti „miesto vartus“ ir panaikinti iškilią sankryžą ties Pieninės g. Kodėl nėra numatytos greičio mažinimo priemonės likusioje 250m atkarpoje nuo Pieninės g. iki rekonstruojamo ruožo pabaigos?

  Atsakymas: visos inžinerinės eismo saugos priemonės buvo svarstytos kelių saugumo audito metu, tačiau posėdyje, kuriame dalyvavo statytojas, kelių saugumo auditą atlikę specialistai ir projektuotojas, buvo nuspręsta pirmą inžinerinę saugaus eismo priemonę, iškilią sankryžą, įrengti ties

Pieninės g. Ties Musninkų miestelio pradžia yra važiuojama į įkalnę ir dar papildomai yra horizontalioje kreivėje, todėl miesto vartai būtų prastai matomi ir atsirastų papildoma nukrypimo galimybė manevruojant ties miesto vartais. Vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, tarp greičio mažinimo priemonių esant 200-400 m atstumui, tai yra laikoma kaip gera situacija. Verta paminėti, kad Musninkų miestelyje esamoje situacijoje vyraujanti greičio mažinimo priemonė yra greičio mažinimo kalneliai, pvz. Vilniaus g. nuo miestelio pradžios iki sankryžos su Širvintų g. yra įrengti 4 greičio mažinimo kalneliai (ties miestelio ženklu taip pat). Sprendinių vientisumas taip pat yra veiksnių, į kuriuos atsižvelgia statytojas, numatytas tam tikrus sprendinius.

- Prašoma į projektą įtraukti ir numatyti Vilniaus g. dalies, sutampančios su rajoniniu keliu Nr. 4313 Jauniūnėliai-Musninkai apie 180 m ilgio atkarpą, kuri, įgyvendinus projektą, liks vienintelė prastos būklės atkarpa Vilniaus gatvėje Musninkuose. Šis ruožas nebuvo sutvarkytas nei remontuojant kelią Nr. 4313, nei nėra numatytas rekonstruoti kelio Nr. 116 projekte.

  Atsakymas (statytojo): iš esmės pagerinti šio kelio atkarpą įmanoma tik kelio rekonstravimo ar kapitalinio remonto metu, kurie atliekami pagal prioritetines eiles, kurios yra skelbiamos viešai AB "Via Lietuva" tinklapyje: https://vialietuva.lt/wp-content/uploads/2023/06/6_Rajoniniai_keliai_prioritetine_eile_2023_web.pdf . Tai reiškia, kad šiai kelio atkarpa remontuoti turėtų būti rengiamas atskiras projektas.

- Esamoje situacijoje už viešojo transporto stotelės (savivaldybės žemėje) yra lauko tualetas. Visuomenės teigimu, šį tualetą statė Kelių priežiūra. Klausimas – ar jis priklauso Via Lietuvai ir ką su juo numatyta daryti? Taip pat išreikštas tualeto poreikis šalia viešojo transporto stotelės.

  Atsakymas: tualetas nebuvo perduotas AB „Via Lietuvai“, naujo projektuoti taip pat nenumatyta.

- Ar neatsiras papildomo vandens nutekėjimo per kelią, kuriuo patenkama į [redacted] sklypą ir pastatus?

  Atsakymas: nuo kelio dangos į privačius sklypus jokio vandens nutekėjimo nebus. Vandens tekėjimo kryptimi prieš įvažiavimą bus pastatytas vandens surinkimo šulinėlis, kuris surinks visą nuo važiuojamosios dalies atitekėjusį vandenį iki jam nutekant šiuo keliu.

- Šiuo metu Kernavės g. yra esamas prastos būklės šaligatvis, kuris yra kreivas. Ar naujas šaligatvis atkartos esamo šaligatvio kreivą geometriją, ar bus tiesinamas pagal galimybes?

  Atsakymas: šaligatvis suprojektuotas tenkinant normatyvinius dokumentus ir geometrija pakoreguota ištiesinant šaligatvį kiek leidžia techninės galimybės (kelio sklypo plotis, esami inžineriniai tinklai).

PRIDEDAMA:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas).

Susirinkimo pirmininkas

Sekretorius

[redacted]

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

Priedas Nr. 1. Susirinkimo dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė (organizacijos pavadinimas), Elektroninis paštas, telefono numeris
1.	[redacted]
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

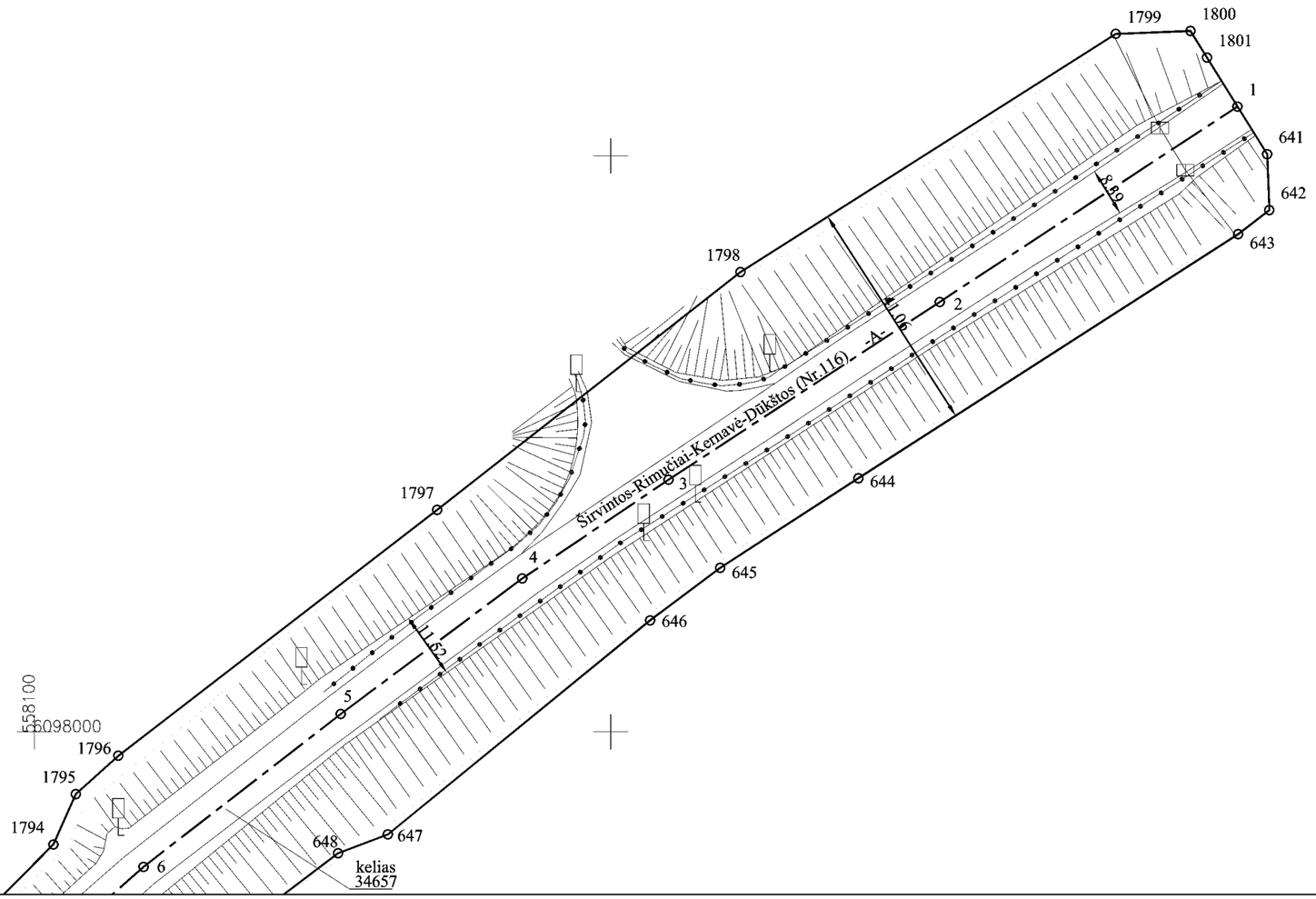
1067725547

1067725547

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytojas [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 1			

A.V.

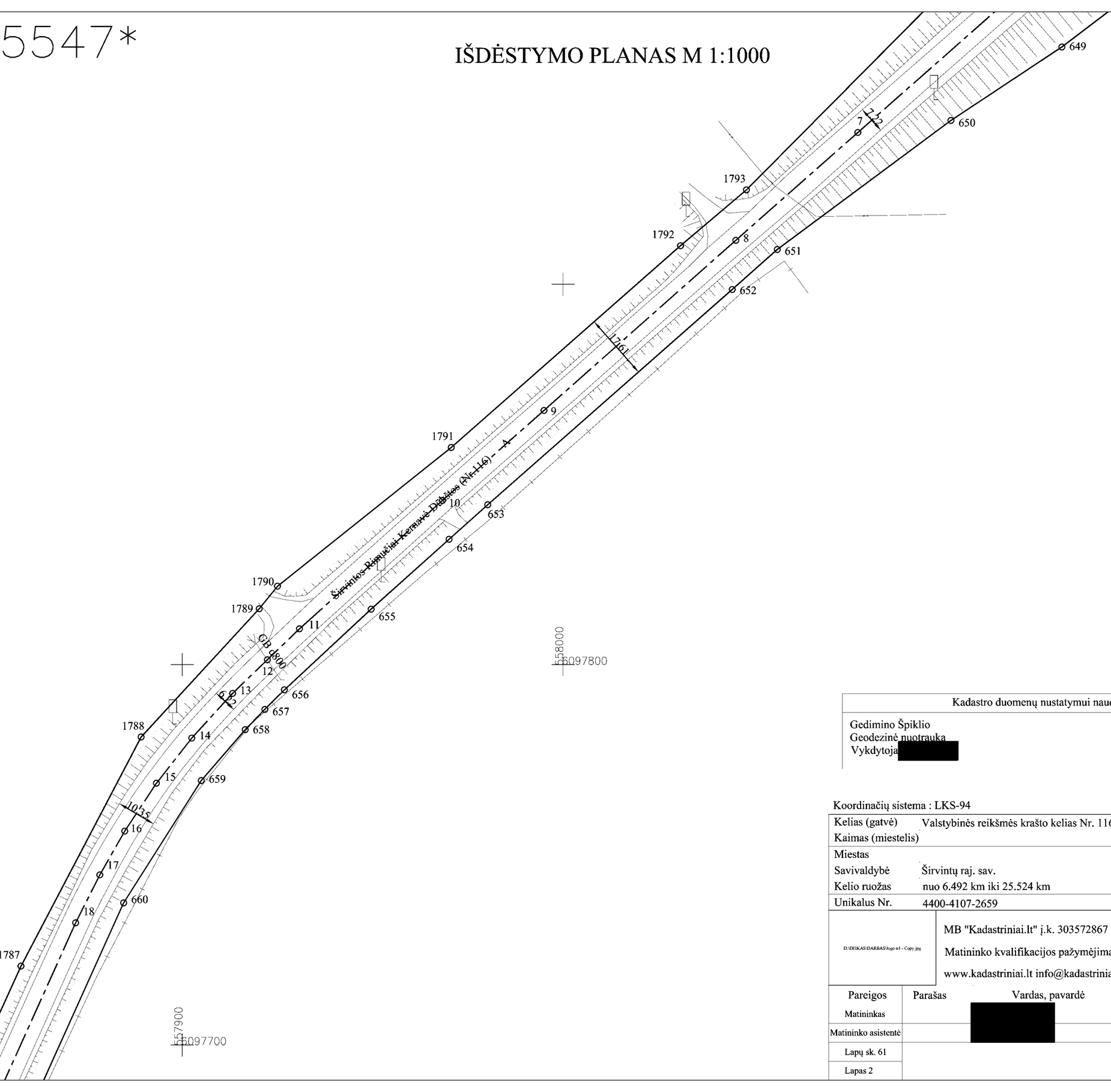
1067725547

1067725547

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytoja [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė) Kaimas (miestelis)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 2			

A.V.

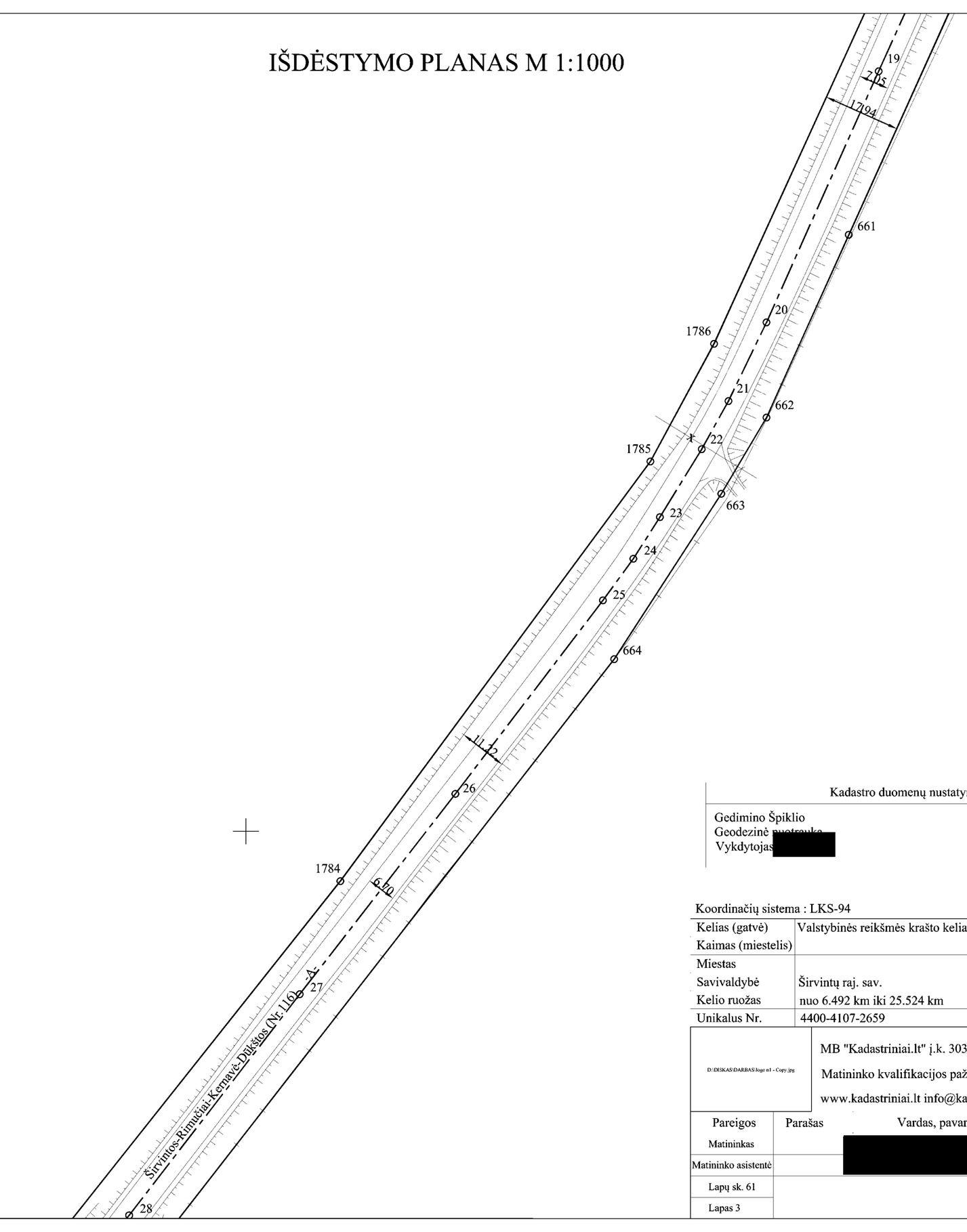
1067725547

1067725547

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytojas [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 3			

A.V.

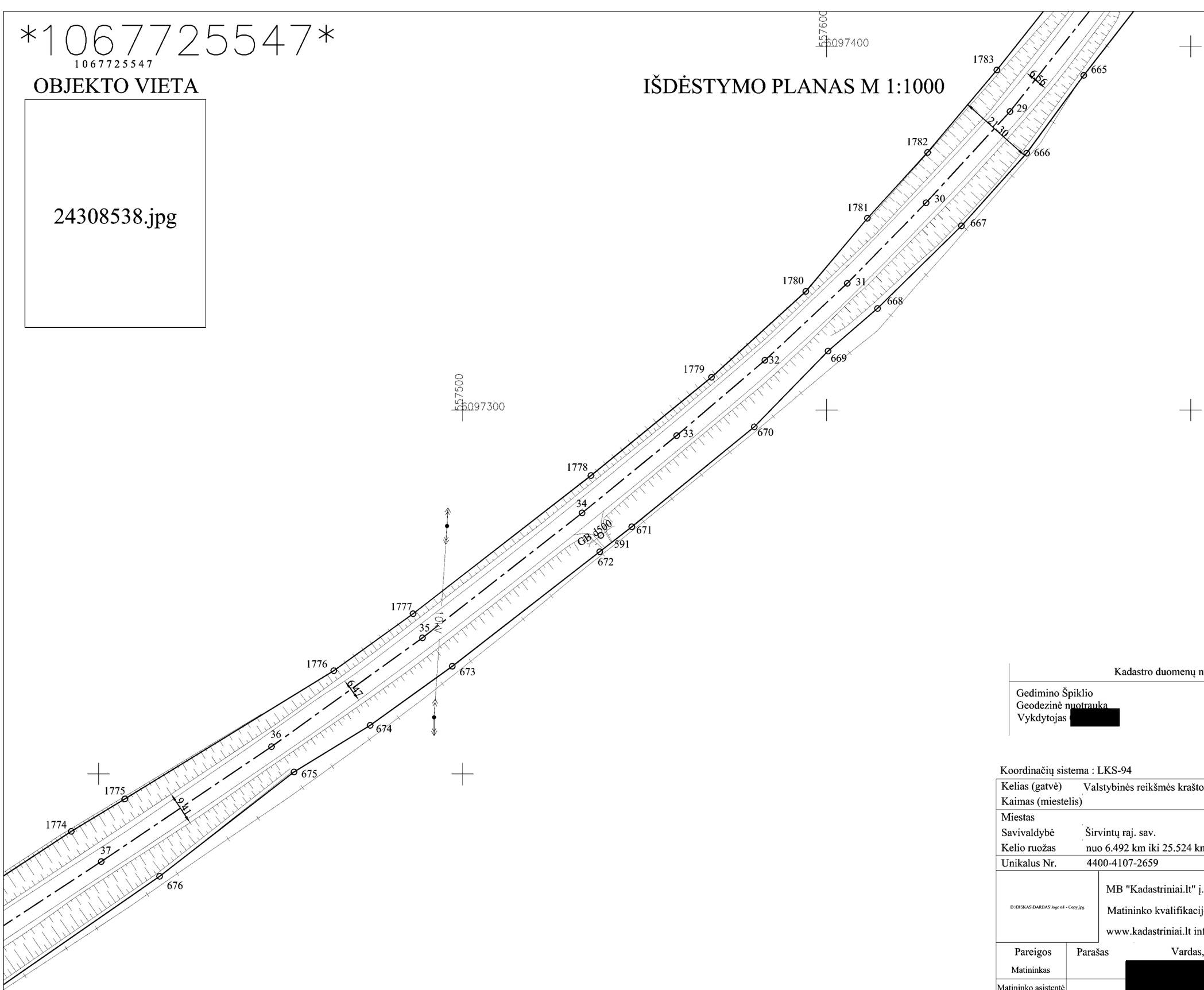
1067725547

1067725547

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytojas [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė) Kaimas (miestelis)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 4			

A.V.

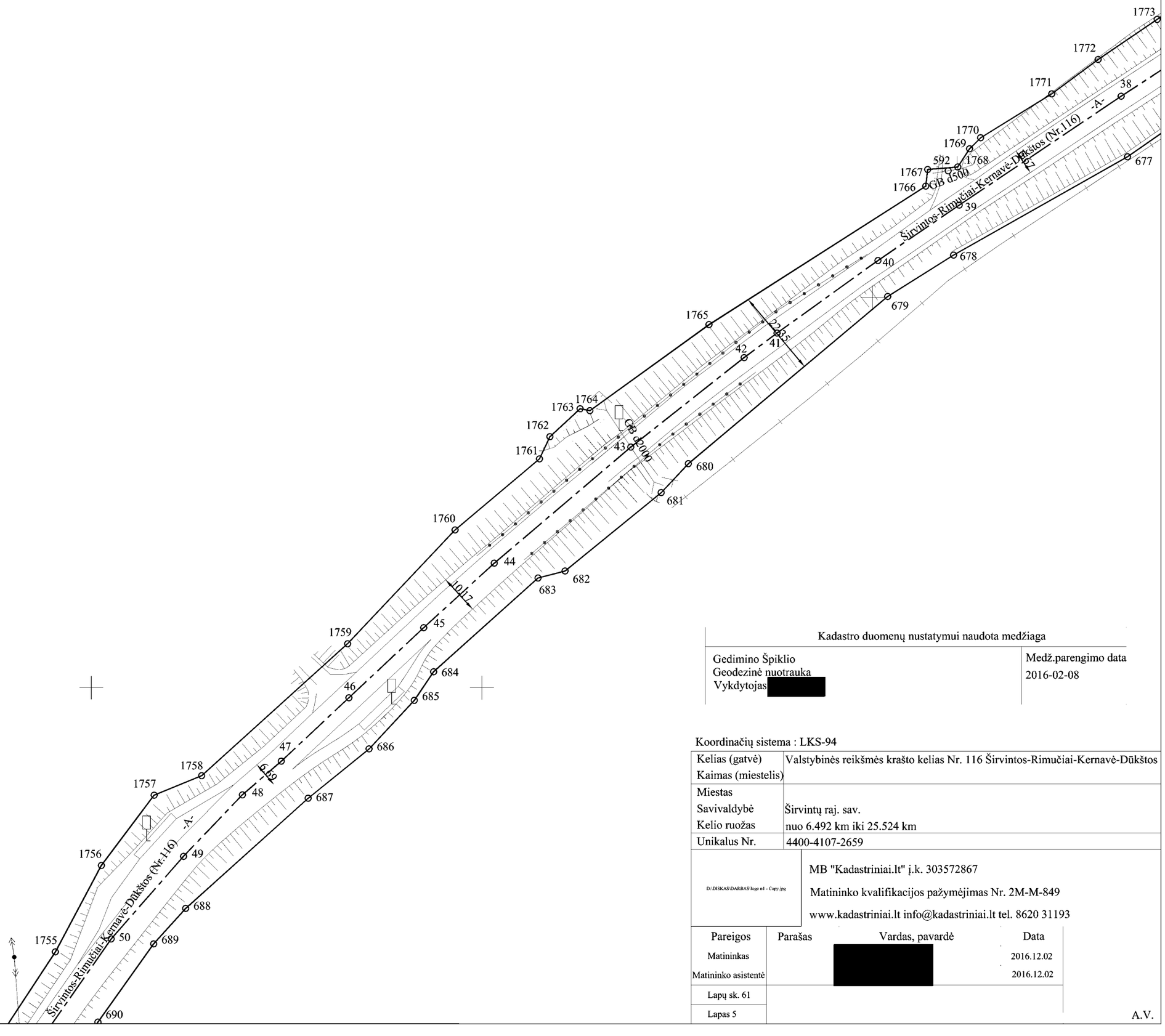
1067725547

1067725547

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytojas [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė) Kaimas (miestelis)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Miestas Savivaldybė Kelio ruožas	 Širvintų raj. sav. nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 5			

A.V.

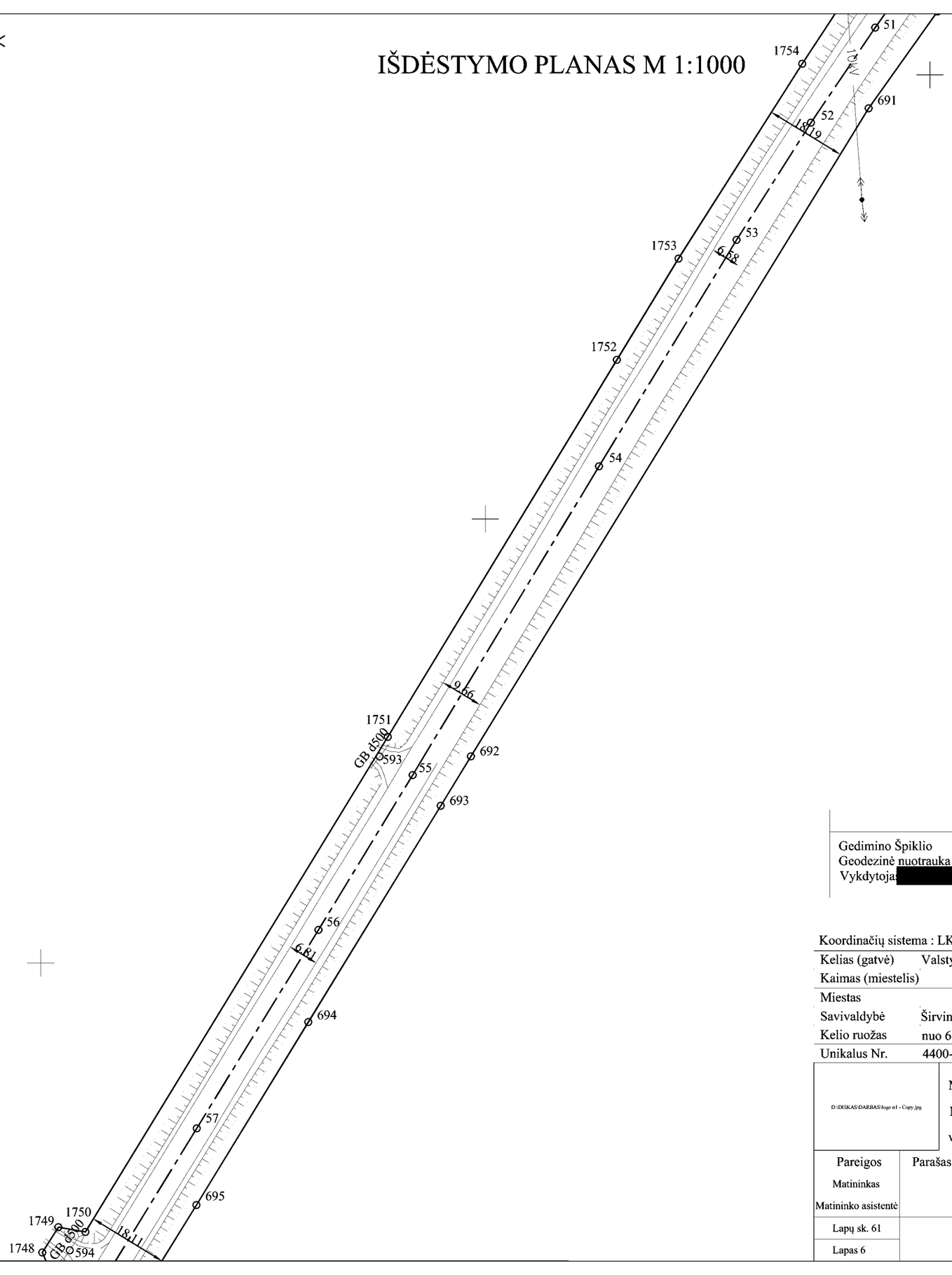
1067725547

1067725547

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytoja [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas	[redacted]		2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 6			A.V.

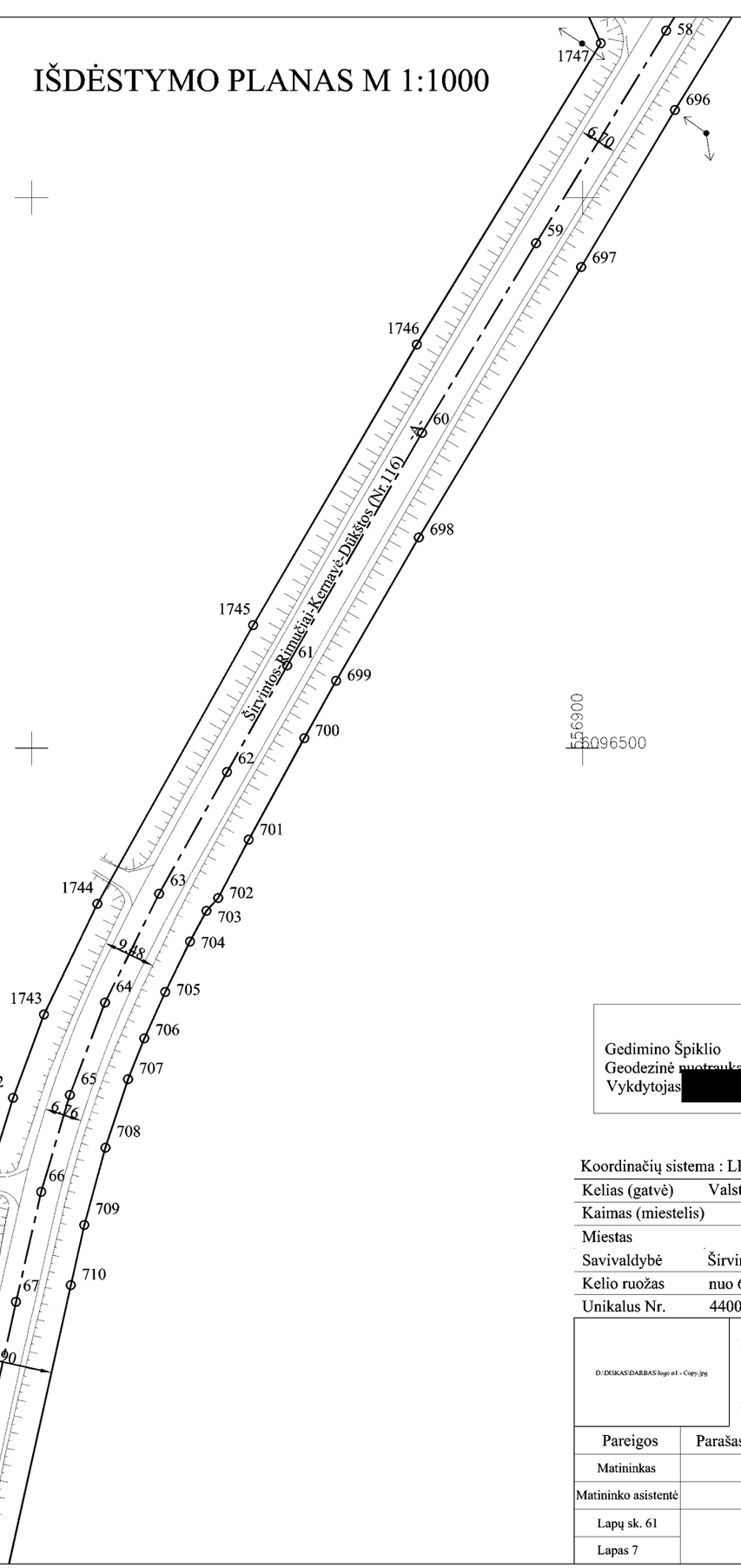
1067725547

1067725547

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga	
Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytojas [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 7			

A.V.

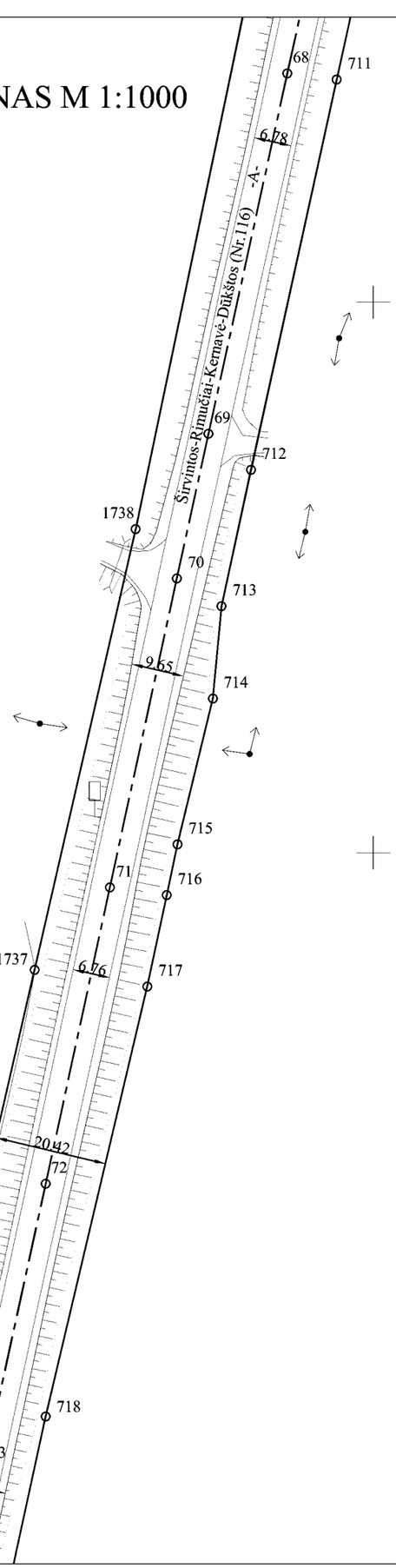
1067725547

1067725547

OBJEKTO VIETA

24308538.jpg

IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:1000



Kadastro duomenų nustatymui naudota medžiaga

Gedimino Špiklio Geodezinė nuotrauka Vykdytoja [redacted]	Medž.parengimo data 2016-02-08

Koordinačių sistema : LKS-94

Kelias (gatvė)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Širvintų raj. sav.
Kelio ruožas	nuo 6.492 km iki 25.524 km
Unikalus Nr.	4400-4107-2659

D:\DISKAS\DARBAS\logo n1 - Copy.jpg

MB "Kadastriniai.lt" į.k. 303572867

Matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849

www.kadastriniai.lt info@kadastriniai.lt tel. 8620 31193

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Matininkas		[redacted]	2016.12.02
Matininko asistentė			2016.12.02
Lapų sk. 61			
Lapas 8			

A.V.

Koordinačių žiniaraštis keliams A3

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Kelio ruožas

Koordinačių sistema: LKS 1994

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
641	6098100,30	558313,91
642	6098090,60	558314,28
643	6098086,42	558308,88
644	6098044,05	558242,96
645	6098028,47	558218,99
646	6098019,35	558206,82
647	6097982,20	558161,34
648	6097978,92	558152,68
649	6097962,39	558130,97
650	6097943,07	558101,84
651	6097909,13	558056,24
652	6097898,62	558044,41
653	6097842,04	557980,23
654	6097832,92	557970,06
655	6097814,57	557949,60
656	6097793,35	557926,82
657	6097788,23	557921,68
658	6097782,87	557916,54
659	6097769,52	557905,01
660	6097737,36	557884,61
661	6097639,01	557840,31
662	6097596,40	557821,15
663	6097578,64	557810,62
664	6097540,12	557785,72
665	6097392,03	557670,64
666	6097370,63	557654,94
667	6097350,65	557637,03
668	6097327,95	557613,97
669	6097316,25	557600,41
670	6097295,39	557580,13
671	6097267,96	557546,51
672	6097261,09	557537,68
673	6097229,61	557497,19
674	6097213,36	557474,61

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
675	6097200,53	557453,70
676	6097171,88	557416,79
677	6097136,07	557365,23
678	6097110,87	557320,70
679	6097100,26	557303,86
680	6097057,41	557252,83
681	6097050,00	557245,88
682	6097029,91	557221,25
683	6097028,12	557214,36
684	6097004,11	557187,63
685	6096996,76	557182,68
686	6096984,32	557171,10
687	6096971,67	557155,50
688	6096943,45	557124,16
689	6096934,38	557115,95
690	6096914,29	557101,70
691	6096892,48	557086,22
692	6096746,53	556996,75
693	6096735,40	556989,94
694	6096686,73	556960,17
695	6096645,49	556934,97
696	6096615,92	556916,79
697	6096587,40	556899,78
698	6096538,29	556870,31
699	6096512,25	556855,28
700	6096501,82	556849,50
701	6096483,38	556839,42
702	6096472,80	556833,87
703	6096470,45	556831,77
704	6096464,90	556828,75
705	6096455,72	556824,27
706	6096447,29	556820,47
707	6096439,91	556817,52
708	6096427,45	556813,41

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
709	6096413,44	556809,59
710	6096402,48	556807,13
711	6096340,43	556793,36
712	6096269,56	556777,80
713	6096244,80	556772,46
714	6096228,00	556770,87
715	6096201,53	556764,45
716	6096192,35	556762,50
717	6096175,73	556758,97
718	6096097,62	556740,50
719	6095948,05	556708,07
720	6095911,55	556700,76
721	6095867,70	556692,74
722	6095852,77	556689,76
723	6095845,39	556688,29
724	6095803,32	556677,61
725	6095784,59	556674,93
726	6095751,58	556668,04
727	6095721,22	556658,40
728	6095680,92	556646,81
729	6095658,04	556643,08
730	6095635,05	556636,39
731	6095619,76	556634,92
732	6095598,28	556628,86
733	6095580,13	556627,30
734	6095553,85	556625,03
735	6095548,28	556623,61
736	6095537,20	556617,68
737	6095526,70	556613,92
738	6095511,99	556611,64
739	6095489,59	556606,77
740	6095482,32	556603,58
741	6095474,28	556600,05
742	6095396,75	556584,38

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
1	6,492	6098108,58	558308,76
2	6,554	6098074,66	558257,07
3	6,610	6098043,79	558210,03
4	6,641	6098026,64	558184,66
5	6,680	6098003,09	558153,14
6	6,723	6097976,56	558118,93
7	6,779	6097939,91	558077,43
8	6,821	6097911,57	558045,38
9	6,889	6097866,84	557995,00
10	6,925	6097843,18	557968,36
11	6,975	6097809,40	557930,78
12	6,987	6097801,25	557922,34
13	6,999	6097792,44	557913,22
14	7,015	6097780,69	557902,51
15	7,030	6097768,80	557893,22
16	7,046	6097756,19	557884,89
17	7,059	6097744,72	557878,34
18	7,073	6097732,12	557872,01
19	7,133	6097677,13	557847,26
20	7,197	6097618,59	557821,15
21	7,218	6097600,25	557812,29
22	7,230	6097589,06	557806,07
23	7,249	6097573,20	557796,34
24	7,261	6097563,51	557790,15
25	7,273	6097553,81	557783,09
26	7,329	6097508,72	557748,75
27	7,388	6097462,04	557712,54
28	7,453	6097410,51	557672,84
29	7,490	6097382,08	557650,38
30	7,524	6097357,00	557627,32
31	7,555	6097334,85	557605,65
32	7,586	6097313,70	557583,05
33	7,617	6097292,99	557558,80
34	7,651	6097271,73	557532,83

Kiti kelio linijos įrenginiai		
Taško Nr.	X	Y
591	6097265,56	557538,00
592	6097132,47	557319,32
593	6096746,49	556976,22
594	6096635,32	556906,48
595	6095818,30	556658,68
596	6095358,94	556580,62
597	6094543,89	556360,04
598	6094449,36	556240,06
599	6094270,66	556085,45
600	6094280,25	556068,16
601	6094241,34	556027,66
602	6090996,94	554295,19
603	6090911,20	554235,35
604	6089542,92	554001,80
605	6089388,34	553943,84
606	6089169,96	553931,60
607	6089048,34	553934,20
608	6088875,23	553932,92
609	6088695,64	553913,31
610	6088208,14	553842,17
611	6088202,05	553857,12

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
743	6095377,09	556579,50
744	6095368,36	556581,31
745	6095364,43	556582,12
746	6095353,19	556581,01
747	6095349,09	556573,95
748	6095324,43	556568,51
749	6095315,91	556569,71
750	6095297,04	556563,86
751	6095290,77	556560,07
752	6095276,73	556557,09
753	6095183,41	556537,29
754	6095179,83	556536,53
755	6095031,33	556504,37
756	6095015,20	556500,84
757	6094890,96	556473,65
758	6094706,13	556433,14
759	6094655,94	556422,35
760	6094651,36	556421,36
761	6094638,25	556417,82
762	6094625,28	556413,71
763	6094615,16	556409,92
764	6094606,79	556406,17
765	6094596,92	556400,89
766	6094586,95	556394,70
767	6094577,94	556388,26
768	6094566,42	556379,00
769	6094559,91	556373,09
770	6094552,60	556365,92
771	6094548,73	556366,09
772	6094545,39	556363,20
773	6094540,65	556359,09
774	6094537,81	556356,64
775	6094537,93	556351,43
776	6094506,96	556320,60
777	6094410,35	556224,47
778	6094369,97	556183,98
779	6094311,32	556125,26
780	6094273,51	556089,34
781	6094264,11	556080,41
782	6094220,70	556037,33
783	6094157,61	555974,20
784	6094124,70	555941,49
785	6094116,33	555936,64
786	6094110,69	555932,82
787	6094105,56	555928,20
788	6094101,49	555923,57
789	6094099,27	555919,37

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
790	6094097,32	555913,66
791	6094080,52	555896,87
792	6094073,42	555896,47
793	6094069,07	555889,26
794	6094066,41	555884,85
795	6094058,24	555876,98
796	6094045,21	555864,79
797	6094041,94	555861,10
798	6094035,15	555851,72
799	6094028,93	555846,19
800	6094020,21	555838,45
801	6094016,65	555835,28
802	6093953,80	555786,66
803	6093925,32	555764,62
804	6093872,45	555722,66
805	6093832,25	555689,79
806	6093795,60	555660,83
807	6093779,24	555648,98
808	6093746,91	555628,66
809	6093736,81	555632,90
810	6093734,38	555631,26
811	6093734,42	555621,64
812	6093718,48	555613,74
813	6093654,17	555581,84
814	6093620,60	555568,03
815	6093597,52	555558,63
816	6093552,70	555539,34
817	6093520,72	555524,35
818	6093499,90	555514,47
819	6093452,92	555492,02
820	6093376,49	555455,00
821	6093341,63	555437,72
822	6093064,76	555304,66
823	6092984,62	555266,15
824	6092827,82	555190,57
825	6092818,83	555186,19
826	6092767,49	555161,19
827	6092701,78	555128,82
828	6092645,84	555101,38
829	6092586,17	555072,32
830	6092501,33	555031,46
831	6092419,95	554991,82
832	6092410,25	554988,62
833	6092401,34	554987,46
834	6092398,23	554987,88
835	6092396,61	554988,22
836	6092394,06	554987,94

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
837	6092391,24	554986,64
838	6092384,63	554981,66
839	6092374,54	554971,44
840	6092371,76	554969,19
841	6092366,63	554966,15
842	6092227,67	554899,41
843	6092213,11	554892,44
844	6092164,53	554869,20
845	6092115,87	554845,97
846	6092092,23	554834,94
847	6092088,47	554833,05
848	6092052,49	554815,03
849	6092009,41	554793,94
850	6091968,57	554773,68
851	6091939,05	554759,76
852	6091934,65	554757,69
853	6091927,54	554754,34
854	6091896,36	554740,73
855	6091869,89	554730,38
856	6091820,37	554711,54
857	6091812,15	554709,40
858	6091800,04	554704,97
859	6091787,18	554700,22
860	6091771,35	554695,97
861	6091760,37	554692,74
862	6091733,75	554682,29
863	6091703,86	554671,44
864	6091666,03	554657,27
865	6091662,37	554655,90
866	6091642,07	554649,61
867	6091631,16	554644,92
868	6091620,00	554640,08
869	6091597,51	554632,95
870	6091581,40	554626,75
871	6091555,43	554615,54
872	6091537,02	554606,53
873	6091509,70	554593,71
874	6091487,64	554583,19
875	6091445,60	554563,31
876	6091390,99	554537,58
877	6091348,27	554516,62
878	6091335,50	554510,04
879	6091310,59	554497,21
880	6091274,81	554477,90
881	6091256,06	554466,94
882	6091237,92	554456,33
883	6091209,64	554438,98

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
35	7,707	6097237,43	557489,01
36	7,758	6097207,51	557447,54
37	7,814	6097175,91	557400,76
38	7,859	6097151,57	557363,62
39	7,909	6097123,66	557322,16
40	7,934	6097109,49	557301,35
41	7,966	6097090,90	557275,54
42	7,976	6097084,59	557267,09
43	8,013	6097061,66	557238,10
44	8,059	6097031,92	557203,16
45	8,083	6097015,40	557185,10
46	8,110	6096997,44	557165,94
47	8,134	6096981,17	557148,63
48	8,147	6096972,55	557138,66
49	8,168	6096956,81	557123,61
50	8,197	6096935,61	557105,07
51	8,227	6096910,63	557087,68
52	8,253	6096889,23	557073,24
53	8,284	6096862,85	557056,51
54	8,344	6096811,86	557025,56
55	8,425	6096742,34	556983,64
56	8,466	6096707,46	556962,45
57	8,518	6096662,78	556935,07
58	8,556	6096630,30	556915,20
59	8,601	6096591,73	556891,60
60	8,642	6096557,28	556870,89
61	8,690	6096515,02	556846,42
62	8,713	6096495,68	556835,49
63	8,738	6096473,59	556823,17
64	8,760	6096453,80	556813,33
65	8,778	6096437,03	556806,95
66	8,796	6096419,44	556801,75
67	8,817	6096399,46	556797,19
68	8,876	6096341,53	556784,39
69	8,943	6096276,10	556770,09
70	8,970	6096249,82	556764,32
71	9,028	6096193,71	556752,17
72	9,083	6096139,93	556740,53
73	9,136	6096088,13	556729,21
74	9,205	6096020,70	556714,44
75	9,262	6095964,27	556702,01
76	9,321	6095907,21	556689,12
77	9,367	6095862,18	556678,64
78	9,415	6095815,33	556667,89
79	9,469	6095762,92	556655,98
80	9,530	6095703,64	556642,62
81	9,588	6095646,64	556629,78

Kiti kelio linijos įrenginiai		
Taško Nr.	X	Y
612	6088057,93	553804,63
614	6087606,04	553658,37
615	6087605,54	553640,12
616	6087472,46	553628,74
617	6087273,26	553648,93
618	6086768,92	553546,24
619	6086532,04	553454,73
620	6086422,65	553482,94
621	6086235,69	553556,11
622	6086139,88	553604,54
623	6085859,60	553800,11
624	6085842,90	553807,41
625	6085754,10	553845,25
626	6085538,74	553944,60
627	6085506,02	553934,49
628	6085379,58	554008,64
629	6084557,38	554374,29
630	6084542,72	554363,93
631	6083895,49	555541,01
632	6083574,07	555703,16
633	6083565,71	555734,81
634	6083377,22	555817,16
635	6083299,86	555861,01
636	6083185,04	555941,13
637	6083151,80	555957,60
638	6083105,93	555980,86
639	6082959,93	556033,04
640	6082916,50	556070,01
613	6082497,0	556360,82

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
884	6091173,77	554416,21
885	6091170,49	554414,16
886	6091165,16	554410,74
887	6091134,72	554390,70
888	6091124,75	554383,77
889	6091098,59	554367,28
890	6091085,87	554357,84
891	6091071,76	554349,30
892	6091053,50	554336,02
893	6091040,46	554328,09
894	6091006,06	554306,11
895	6091000,31	554299,85
896	6090997,80	554298,14
897	6090990,27	554293,00
898	6090956,89	554270,18
899	6090942,88	554260,76
900	6090912,31	554239,44
901	6090906,89	554236,09
902	6090893,79	554228,54
903	6090891,12	554225,99
904	6090884,95	554220,08
905	6090861,26	554204,15
906	6090828,87	554180,08
907	6090784,99	554148,40
908	6090743,66	554118,37
909	6090744,92	554116,73
910	6090738,24	554111,61
911	6090731,14	554105,64
912	6090725,27	554100,71
913	6090711,15	554088,50
914	6090707,80	554085,68
915	6090696,86	554076,10
916	6090689,70	554069,33
917	6090675,06	554055,87
918	6090660,25	554041,28
919	6090650,22	554029,49
920	6090639,12	554015,43
921	6090630,57	554004,68
922	6090620,48	553992,18
923	6090618,39	553991,25
924	6090616,14	553990,86
925	6090614,59	553990,91
926	6090613,07	553991,21
927	6090604,96	553997,68
928	6090593,79	554007,60
929	6090593,63	554008,95
930	6090593,79	554010,30

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
931	6090594,12	554011,27
932	6090594,80	554012,04
933	6090575,25	554029,39
934	6090563,84	554039,85
935	6090562,05	554041,68
936	6090550,61	554053,39
937	6090545,83	554058,67
938	6090538,05	554067,87
939	6090527,74	554079,42
940	6090509,60	554101,28
941	6090484,83	554130,67
942	6090477,16	554140,44
943	6090470,91	554149,77
944	6090457,98	554168,93
945	6090436,64	554203,46
946	6090430,59	554213,95
947	6090416,55	554206,19
948	6090409,92	554195,08
949	6090394,80	554188,54
950	6090377,27	554179,65
951	6090378,77	554176,74
952	6090349,27	554161,28
953	6090313,34	554142,28
954	6090271,42	554120,25
955	6090252,40	554111,70
956	6090196,34	554083,73
957	6090189,08	554080,56
958	6090149,28	554062,51
959	6090135,88	554056,43
960	6090121,18	554049,75
961	6090073,46	554029,14
962	6090045,42	554016,82
963	6090032,83	554011,48
964	6090011,45	554005,23
965	6089981,25	554000,88
966	6089954,02	553999,82
967	6089929,78	553999,36
968	6089897,89	554000,93
969	6089898,23	553999,47
970	6089892,74	553999,97
971	6089892,38	554001,75
972	6089878,72	554003,24
973	6089855,00	554008,66
974	6089829,97	554014,22
975	6089795,86	554022,00
976	6089777,16	554027,35
977	6089737,29	554032,26

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
978	6089688,81	554032,40
979	6089686,81	554032,41
980	6089681,30	554038,32
981	6089666,40	554038,34
982	6089663,76	554038,04
983	6089611,19	554032,17
984	6089584,36	554029,95
985	6089577,83	554028,57
986	6089549,17	554021,93
987	6089519,37	554012,71
988	6089483,11	553998,42
989	6089449,85	553985,30
990	6089394,08	553964,75
991	6089349,61	553952,59
992	6089279,83	553945,47
993	6089231,68	553948,41
994	6089183,75	553948,59
995	6089172,75	553949,63
996	6089172,75	553949,68
997	6089036,86	553956,48
998	6088982,81	553956,64
999	6088930,43	553956,10
1000	6088904,01	553955,63
1001	6088868,27	553951,44
1002	6088787,78	553930,79
1003	6088737,22	553918,89
1004	6088699,10	553914,69
1005	6088693,94	553914,41
1006	6088638,59	553911,36
1007	6088507,99	553910,26
1008	6088430,27	553909,61
1009	6088396,31	553909,32
1010	6088367,25	553907,74
1011	6088354,59	553905,73
1012	6088336,66	553902,19
1013	6088314,10	553896,55
1014	6088284,80	553887,20
1015	6088242,69	553872,98
1016	6088195,07	553855,13
1017	6088156,38	553841,16
1018	6088117,74	553827,21
1019	6088084,44	553815,18
1020	6088073,26	553811,81
1021	6088064,04	553810,12
1022	6088060,57	553810,18
1023	6088059,63	553810,37
1024	6088058,33	553810,15

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
82	9,642	6095593,81	556617,91
83	9,653	6095583,19	556615,49
84	9,702	6095535,09	556604,52
85	9,778	6095460,96	556588,04
86	9,828	6095412,94	556577,78
87	9,882	6095359,90	556566,62
88	9,907	6095335,47	556561,66
89	9,930	6095313,09	556556,77
90	9,940	6095302,59	556554,41
91	9,956	6095287,69	556551,06
92	9,963	6095280,78	556549,49
93	9,980	6095263,80	556545,77
94	10,027	6095217,80	556535,67
95	10,069	6095177,36	556526,92
96	10,118	6095129,46	556516,58
97	10,161	6095086,77	556507,22
98	10,209	6095040,05	556497,07
99	10,263	6094987,11	556485,57
100	10,315	6094936,28	556474,47
101	10,370	6094883,04	556462,68
102	10,426	6094828,24	556450,69
103	10,489	6094766,83	556437,24
104	10,540	6094716,96	556426,29
105	10,579	6094678,34	556417,86
106	10,600	6094657,72	556413,45
107	10,609	6094649,40	556411,56
108	10,617	6094641,49	556409,38
109	10,631	6094628,47	556405,29
110	10,645	6094614,78	556399,97
111	10,659	6094602,31	556393,60
112	10,672	6094591,62	556387,00
113	10,684	6094582,13	556380,10
114	10,697	6094571,49	556371,47
115	10,726	6094550,77	556351,50
116	10,754	6094531,25	556332,12
117	10,790	6094505,73	556306,74
118	10,829	6094477,75	556278,92
119	10,877	6094443,94	556245,46
120	10,967	6094380,11	556181,23
121	11,025	6094339,05	556140,04
122	11,096	6094288,91	556090,86
123	11,113	6094276,49	556078,68
124	11,171	6094234,58	556038,31
125	11,220	6094199,76	556003,77
126	11,271	6094163,84	555967,71
127	11,312	6094134,82	555938,79
128	11,339	6094116,15	555920,03

Kiti kelio linijos įrenginiai		
Taško Nr.	X	Y
	4	

106780430 0

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1025	6088057,82	553810,07
1026	6088057,57	553808,39
1027	6088057,73	553807,81
1028	6088058,16	553806,44
1029	6088052,96	553804,43
1030	6088051,42	553803,84
1031	6088034,15	553796,89
1032	6088020,64	553792,02
1033	6087979,57	553777,17
1034	6087793,54	553714,67
1035	6087784,68	553711,78
1036	6087779,70	553710,15
1037	6087772,82	553708,06
1038	6087761,24	553705,95
1039	6087749,36	553704,67
1040	6087720,01	553694,69
1041	6087713,44	553690,78
1042	6087613,14	553660,91
1043	6087566,79	553648,51
1044	6087474,70	553629,11
1045	6087467,68	553629,06
1046	6087442,75	553629,29
1047	6087407,49	553632,24
1048	6087315,46	553644,25
1049	6087278,88	553648,54
1050	6087267,83	553649,83
1051	6087250,59	553650,87
1052	6087244,35	553651,24
1053	6087221,66	553651,24
1054	6087210,02	553650,54
1055	6087177,58	553647,23
1056	6087158,52	553644,77
1057	6087101,15	553636,18
1058	6087028,02	553625,22
1059	6086939,88	553611,02
1060	6086911,84	553605,18
1061	6086890,63	553600,02
1062	6086863,43	553591,54
1063	6086828,09	553577,25
1064	6086805,32	553567,13
1065	6086772,85	553550,02
1066	6086763,89	553548,12
1067	6086725,21	553525,27
1068	6086684,43	553502,06
1069	6086651,69	553484,56
1070	6086604,18	553465,88
1071	6086560,98	553458,34

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1072	6086542,95	553457,98
1073	6086500,58	553461,26
1074	6086489,44	553467,24
1075	6086478,70	553471,77
1076	6086458,93	553476,03
1077	6086433,61	553479,38
1078	6086416,50	553486,52
1079	6086331,53	553522,00
1080	6086305,65	553533,55
1081	6086287,59	553538,06
1082	6086282,47	553539,87
1083	6086237,94	553557,98
1084	6086188,67	553578,02
1085	6086148,16	553600,58
1086	6086142,31	553604,68
1087	6086130,77	553612,77
1088	6086075,45	553654,45
1089	6086067,86	553660,93
1090	6086062,94	553665,13
1091	6086030,66	553691,09
1092	6086002,88	553714,04
1093	6085981,89	553729,50
1094	6085961,78	553744,83
1095	6085942,70	553757,88
1096	6085939,97	553759,61
1097	6085928,82	553766,33
1098	6085915,39	553773,93
1099	6085901,05	553781,12
1100	6085893,12	553784,71
1101	6085868,72	553795,74
1102	6085864,76	553798,62
1103	6085856,90	553802,71
1104	6085851,97	553805,27
1105	6085847,95	553806,44
1106	6085840,21	553808,69
1107	6085836,58	553809,74
1108	6085777,36	553835,77
1109	6085759,06	553844,11
1110	6085757,18	553844,92
1111	6085753,41	553846,56
1112	6085655,14	553889,27
1113	6085632,25	553900,79
1114	6085627,63	553902,45
1115	6085584,98	553919,89
1116	6085566,91	553927,28
1117	6085558,26	553930,82
1118	6085554,93	553932,18

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1119	6085542,33	553937,34
1120	6085546,12	553943,68
1121	6085533,84	553948,75
1122	6085528,17	553946,17
1123	6085522,20	553946,75
1124	6085467,90	553971,51
1125	6085383,51	554008,06
1126	6085378,66	554010,17
1127	6085353,59	554021,03
1128	6085286,77	554054,54
1129	6085283,48	554055,94
1130	6085229,46	554078,83
1131	6085163,61	554105,95
1132	6085147,46	554109,32
1133	6085134,08	554118,80
1134	6085130,41	554120,30
1135	6085129,27	554120,76
1136	6084986,02	554180,41
1137	6084977,01	554184,16
1138	6084810,63	554253,44
1139	6084807,48	554256,46
1140	6084731,94	554291,63
1141	6084711,45	554296,01
1142	6084687,25	554307,74
1143	6084646,42	554327,53
1144	6084564,27	554371,09
1145	6084562,31	554372,13
1146	6084554,50	554378,20
1147	6084537,94	554391,09
1148	6084504,63	554428,36
1149	6084500,96	554432,47
1150	6084467,18	554460,57
1151	6084446,62	554488,65
1152	6084449,34	554503,90
1153	6084433,12	554523,97
1154	6084430,66	554528,94
1155	6084421,49	554542,64
1156	6084416,85	554558,43
1157	6084412,03	554566,26
1158	6084407,21	554574,08
1159	6084402,56	554584,15
1160	6084395,33	554599,79
1161	6084385,19	554622,51
1162	6084381,60	554630,56
1163	6084375,16	554639,81
1164	6084350,62	554717,75
1165	6084351,91	554722,77

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
129	11,365	6094097,45	555901,18
130	11,379	6094087,96	555891,61
131	11,386	6094082,81	555886,39
132	11,417	6094061,11	555864,45
133	11,443	6094043,05	555846,18
134	11,454	6094034,66	555838,60
135	11,472	6094020,86	555827,07
136	11,514	6093987,50	555801,16
137	11,558	6093952,40	555774,19
138	11,614	6093908,69	555739,86
139	11,659	6093873,83	555711,77
140	11,706	6093837,27	555682,26
141	11,749	6093803,07	555655,18
142	11,771	6093785,46	555642,37
143	11,798	6093762,71	555627,63
144	11,817	6093746,64	555618,05
145	11,836	6093729,65	555608,70
146	11,876	6093694,02	555590,66
147	11,916	6093658,19	555573,76
148	11,962	6093615,90	555556,43
149	12,013	6093569,05	555536,51
150	12,061	6093525,27	555516,53
151	12,121	6093470,30	555490,45
152	12,193	6093405,87	555459,20
153	12,262	6093344,11	555429,03
154	12,324	6093288,20	555401,79
155	12,384	6093234,44	555375,90
156	12,456	6093169,12	555344,60
157	12,534	6093098,89	555310,96
158	12,615	6093025,84	555275,96
159	12,731	6092921,27	555225,63
160	12,828	6092833,80	555183,53
161	12,837	6092825,72	555179,63
162	12,897	6092771,46	555153,11
163	12,971	6092705,75	555120,74
164	13,033	6092649,80	555093,29
165	13,099	6092590,08	555064,21
166	13,130	6092562,91	555051,22
167	13,194	6092505,26	555023,37
168	13,203	6092497,12	555019,40
169	13,245	6092458,65	555000,67
170	13,288	6092420,18	554981,94
171	13,313	6092398,21	554971,35
172	13,341	6092372,47	554958,95
173	13,353	6092361,65	554953,71
174	13,378	6092339,47	554942,95
175	13,400	6092319,34	554933,15

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1166	6084350,67	554726,77
1167	6084344,57	554733,61
1168	6084308,29	554850,73
1169	6084303,73	554858,85
1170	6084265,99	554977,98
1171	6084250,64	555026,45
1172	6084245,25	555042,23
1173	6084228,06	555092,59
1174	6084218,16	555120,85
1175	6084203,62	555157,59
1176	6084197,40	555171,86
1177	6084192,47	555181,96
1178	6084188,56	555189,90
1179	6084176,87	555214,93
1180	6084169,27	555230,02
1181	6084158,30	555250,41
1182	6084150,82	555264,76
1183	6084145,17	555275,67
1184	6084140,42	555285,23
1185	6084136,08	555293,00
1186	6084102,90	555348,85
1187	6084094,95	555362,29
1188	6084070,78	555388,83
1189	6084067,64	555391,41
1190	6084053,16	555406,15
1191	6084041,35	555418,18
1192	6084032,60	555425,24
1193	6084019,28	555437,64
1194	6083988,43	555466,37
1195	6083979,63	555474,16
1196	6083967,74	555484,68
1197	6083956,89	555493,39
1198	6083933,12	555512,46
1199	6083917,26	555524,57
1200	6083892,40	555543,55
1201	6083870,29	555558,59
1202	6083855,25	555568,31
1203	6083846,46	555574,56
1204	6083843,77	555575,83
1205	6083803,54	555599,67
1206	6083775,83	555615,42
1207	6083710,32	555652,51
1208	6083578,26	555727,29
1209	6083575,92	555730,32
1210	6083559,89	555739,97
1211	6083555,83	555738,80
1212	6083474,56	555787,10

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1213	6083438,95	555810,43
1214	6083438,44	555811,69
1215	6083413,65	555818,03
1216	6083318,54	555869,57
1217	6083206,01	555931,11
1218	6083204,52	555934,40
1219	6083199,35	555936,97
1220	6083193,97	555939,63
1221	6083159,79	555956,72
1222	6083133,26	555969,98
1223	6083130,53	555973,18
1224	6083087,58	555993,20
1225	6083077,65	556000,09
1226	6083066,85	556005,05
1227	6083055,57	556008,89
1228	6082993,13	556038,71
1229	6082981,17	556045,23
1230	6082973,87	556048,33
1231	6082971,41	556050,15
1232	6082959,14	556053,30
1233	6082917,25	556074,97
1234	6082852,98	556103,20
1235	6082771,91	556146,50
1236	6082748,68	556160,78
1237	6082738,31	556164,94
1238	6082723,64	556177,68
1239	6082596,13	556296,85
1240	6082595,67	556297,28
1241	6082446,18	556437,00
1242	6082370,04	556508,16
1243	6082298,12	556577,51
1244	6082238,75	556635,30
1245	6082176,62	556693,73
1246	6082130,62	556738,50
1247	6082056,02	556808,76
1248	6082048,07	556817,89
1249	6082047,22	556817,06
1250	6082039,01	556801,90
1251	6082038,50	556800,97
1252	6082049,75	556790,93
1253	6082066,70	556773,99
1254	6082118,17	556725,50
1255	6082164,17	556680,73
1256	6082226,30	556622,29
1257	6082285,60	556564,58
1258	6082353,17	556499,47
1259	6082409,51	556444,52

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1260	6082454,46	556400,97
1261	6082496,04	556361,16
1262	6082541,17	556316,93
1263	6082580,21	556279,20
1264	6082600,18	556260,00
1265	6082639,49	556222,21
1266	6082668,40	556192,85
1267	6082676,34	556184,79
1268	6082712,39	556151,63
1269	6082721,63	556143,12
1270	6082737,98	556134,71
1271	6082763,94	556121,84
1272	6082799,54	556101,69
1273	6082863,52	556075,16
1274	6082896,84	556060,09
1275	6082947,80	556039,35
1276	6082955,14	556033,50
1277	6082963,07	556029,70
1278	6083051,41	555988,01
1279	6083141,71	555945,39
1280	6083182,79	555922,58
1281	6083388,97	555808,12
1282	6083389,96	555798,39
1283	6083560,61	555714,32
1284	6083562,52	555712,41
1285	6083566,29	555702,76
1286	6083580,88	555701,35
1287	6083583,19	555702,16
1288	6083594,38	555695,51
1289	6083702,31	555635,38
1290	6083720,13	555625,45
1291	6083754,39	555605,47
1292	6083765,76	555598,84
1293	6083810,05	555573,01
1294	6083866,03	555538,05
1295	6083876,81	555531,32
1296	6083921,72	555498,52
1297	6083945,96	555476,47
1298	6083958,80	555464,79
1299	6084000,44	555417,43
1300	6084016,49	555397,54
1301	6084047,72	555366,76
1302	6084067,65	555341,57
1303	6084074,46	555332,97
1304	6084095,20	555310,37
1305	6084109,51	555294,76
1306	6084122,88	555274,58

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
176	13,479	6092248,24	554899,21
177	13,531	6092201,06	554876,76
178	13,565	6092170,48	554862,11
179	13,611	6092129,44	554842,29
180	13,620	6092120,88	554838,41
181	13,648	6092095,68	554826,27
182	13,692	6092056,45	554806,95
183	13,740	6092013,39	554785,86
184	13,785	6091972,49	554765,58
185	13,831	6091931,26	554746,14
186	13,865	6091899,80	554732,41
187	13,894	6091873,12	554721,98
188	13,948	6091822,79	554702,84
189	13,998	6091776,07	554685,84
190	14,037	6091739,23	554672,68
191	14,071	6091706,83	554660,87
192	14,122	6091658,79	554643,12
193	14,181	6091603,79	554622,39
194	14,233	6091555,67	554603,09
195	14,266	6091524,87	554590,23
196	14,300	6091494,11	554575,95
197	14,350	6091449,42	554555,16
198	14,410	6091394,89	554529,47
199	14,457	6091352,29	554508,57
200	14,467	6091343,94	554504,34
201	14,500	6091314,80	554489,26
202	14,540	6091279,22	554470,05
203	14,582	6091242,55	554448,61
204	14,615	6091214,40	554431,34
205	14,662	6091175,39	554406,62
206	14,716	6091129,73	554376,28
207	14,768	6091086,93	554347,73
208	14,776	6091080,49	554343,41
209	14,818	6091045,60	554319,82
210	14,872	6091000,56	554289,14
211	14,919	6090961,99	554262,76
212	14,975	6090915,92	554230,90
213	15,012	6090885,68	554210,10
214	15,053	6090851,85	554187,11
215	15,095	6090816,92	554163,11
216	15,146	6090775,05	554134,69
217	15,155	6090767,67	554129,58
218	15,175	6090751,50	554117,62
219	15,183	6090745,05	554112,62
220	15,192	6090737,97	554106,85
221	15,200	6090731,65	554101,50
222	15,211	6090723,75	554094,68

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1307	6084127,56	555256,26
1308	6084140,70	555232,98
1309	6084164,65	555197,39
1310	6084185,08	555154,67
1311	6084197,71	555128,05
1312	6084190,06	555130,71
1313	6084233,40	555021,27
1314	6084243,33	554982,50
1315	6084266,07	554905,59
1316	6084283,47	554848,65
1317	6084302,29	554800,51
1318	6084315,42	554753,43
1319	6084319,05	554731,16
1320	6084326,16	554718,62
1321	6084328,64	554715,96
1322	6084330,45	554695,47
1323	6084335,08	554687,12
1324	6084338,84	554674,73
1325	6084345,21	554657,79
1326	6084352,08	554644,16
1327	6084354,94	554628,11
1328	6084355,33	554625,68
1329	6084363,35	554617,28
1330	6084369,86	554580,76
1331	6084393,83	554543,42
1332	6084399,74	554533,28
1333	6084414,52	554507,95
1334	6084431,54	554478,77
1335	6084457,34	554443,54
1336	6084482,36	554409,06
1337	6084484,04	554404,10
1338	6084487,94	554401,63
1339	6084491,54	554401,73
1340	6084538,15	554365,99
1341	6084546,55	554359,39
1342	6084548,30	554359,35
1343	6084589,36	554333,20
1344	6084609,51	554321,55
1345	6084634,56	554308,32
1346	6084728,51	554266,29
1347	6084924,83	554184,74
1348	6084976,44	554162,61
1349	6085056,13	554125,97
1350	6085133,66	554094,00
1351	6085147,12	554087,66
1352	6085164,78	554079,33
1353	6085180,27	554070,52

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1354	6085184,96	554068,44
1355	6085187,11	554067,49
1356	6085252,16	554038,68
1357	6085260,96	554037,36
1358	6085267,22	554036,42
1359	6085277,12	554032,42
1360	6085331,08	554010,61
1361	6085385,92	553986,39
1362	6085442,85	553961,24
1363	6085495,30	553938,07
1364	6085501,73	553935,57
1365	6085510,66	553932,09
1366	6085520,22	553927,90
1367	6085533,38	553922,61
1368	6085543,39	553918,16
1369	6085546,72	553916,36
1370	6085546,60	553915,75
1371	6085545,95	553912,34
1372	6085546,65	553911,92
1373	6085548,00	553911,10
1374	6085552,51	553913,82
1375	6085660,26	553866,67
1376	6085688,69	553852,57
1377	6085722,57	553839,63
1378	6085806,03	553802,33
1379	6085857,41	553779,88
1380	6085865,11	553776,51
1381	6085891,11	553765,15
1382	6085933,79	553742,61
1383	6085974,11	553713,63
1384	6086013,20	553682,89
1385	6086038,23	553662,36
1386	6086051,62	553651,14
1387	6086090,25	553618,93
1388	6086123,93	553592,54
1389	6086136,63	553585,22
1390	6086161,54	553570,86
1391	6086235,21	553535,68
1392	6086241,34	553532,75
1393	6086279,57	553517,93
1394	6086330,46	553498,20
1395	6086348,81	553487,35
1396	6086352,09	553485,41
1397	6086375,26	553476,63
1398	6086395,09	553473,35
1399	6086409,54	553468,54
1400	6086422,15	553464,34

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1401	6086470,64	553448,19
1402	6086482,00	553445,61
1403	6086500,85	553441,32
1404	6086508,98	553439,64
1405	6086551,22	553439,25
1406	6086590,80	553443,82
1407	6086612,17	553449,36
1408	6086633,68	553456,72
1409	6086659,43	553468,89
1410	6086726,50	553504,55
1411	6086744,31	553511,64
1412	6086750,04	553515,04
1413	6086775,17	553529,96
1414	6086792,07	553538,02
1415	6086835,36	553558,67
1416	6086865,53	553569,96
1417	6086904,45	553583,45
1418	6086910,27	553584,80
1419	6086929,34	553589,15
1420	6086967,23	553596,61
1421	6087003,77	553602,94
1422	6087014,45	553604,66
1423	6087161,02	553626,95
1424	6087172,50	553628,24
1425	6087211,47	553632,60
1426	6087249,98	553633,19
1427	6087277,15	553631,15
1428	6087301,84	553628,00
1429	6087363,03	553620,20
1430	6087435,12	553611,43
1431	6087462,16	553610,98
1432	6087479,78	553611,74
1433	6087501,96	553614,38
1434	6087515,10	553616,73
1435	6087542,93	553623,29
1436	6087601,27	553638,05
1437	6087609,27	553641,10
1438	6087610,23	553641,37
1439	6087611,31	553641,36
1440	6087647,35	553643,89
1441	6087663,02	553648,94
1442	6087700,88	553663,98
1443	6087777,68	553689,91
1444	6088047,26	553782,30
1445	6088047,45	553781,95
1446	6088151,12	553819,68
1447	6088207,13	553839,20

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
223	15,227	6090711,78	554084,26
224	15,236	6090704,57	554077,88
225	15,247	6090696,65	554070,89
226	15,271	6090679,08	554054,64
227	15,289	6090665,69	554041,54
228	15,303	6090656,82	554031,87
229	15,314	6090649,68	554022,84
230	15,328	6090641,15	554012,47
231	15,339	6090634,11	554003,49
232	15,348	6090628,28	553996,09
233	15,366	6090617,24	553982,30
234	15,374	6090611,37	553987,22
235	15,405	6090588,25	554007,64
236	15,412	6090582,53	554013,02
237	15,420	6090576,81	554018,41
238	15,440	6090562,81	554031,70
239	15,478	6090535,58	554058,69
240	15,522	6090506,91	554091,60
241	15,550	6090488,55	554113,88
242	15,568	6090478,23	554127,58
243	15,578	6090471,98	554135,72
244	15,589	6090465,23	554144,39
245	15,600	6090458,30	554153,36
246	15,635	6090437,21	554180,98
247	15,649	6090429,39	554192,63
248	15,665	6090414,11	554187,11
249	15,685	6090395,68	554178,73
250	15,706	6090377,44	554169,48
251	15,726	6090359,89	554160,35
252	15,733	6090353,04	554156,57
253	15,744	6090343,61	554151,80
254	15,773	6090318,21	554137,47
255	15,792	6090301,67	554128,08
256	15,802	6090293,03	554123,27
257	15,829	6090269,33	554110,61
258	15,887	6090217,36	554084,16
259	15,907	6090199,62	554075,70
260	15,944	6090166,06	554060,46
261	15,977	6090135,34	554046,66
262	15,985	6090128,29	554043,54
263	16,010	6090105,39	554033,42
264	16,016	6090100,22	554031,20
265	16,051	6090068,03	554017,80
266	16,070	6090050,50	554010,75
267	16,085	6090036,53	554005,43
268	16,100	6090021,80	554000,87
269	16,113	6090009,05	553997,69

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1448	6088213,38	553842,64
1449	6088269,24	553862,62
1450	6088300,89	553873,76
1451	6088318,86	553879,25
1452	6088331,98	553882,73
1453	6088349,30	553886,77
1454	6088362,22	553888,99
1455	6088372,46	553890,08
1456	6088380,94	553890,75
1457	6088395,22	553891,46
1458	6088415,42	553891,98
1459	6088434,74	553892,24
1460	6088458,11	553892,44
1461	6088579,27	553892,86
1462	6088613,88	553892,61
1463	6088656,25	553892,65
1464	6088679,81	553894,30
1465	6088689,32	553894,97
1466	6088717,19	553897,19
1467	6088752,63	553901,74
1468	6088801,61	553913,93
1469	6088875,88	553932,61
1470	6088919,17	553936,76
1471	6089020,48	553935,08
1472	6089086,89	553932,63
1473	6089094,59	553930,95
1474	6089110,25	553927,52
1475	6089131,01	553927,44
1476	6089165,46	553927,04
1477	6089174,15	553930,73
1478	6089183,59	553930,59
1479	6089231,10	553930,42
1480	6089280,20	553927,42
1481	6089352,92	553934,84
1482	6089385,41	553943,73
1483	6089388,22	553940,05
1484	6089392,73	553942,86
1485	6089399,58	553947,60
1486	6089456,26	553968,49
1487	6089489,71	553981,68
1488	6089504,53	553987,53
1489	6089525,97	553995,97
1490	6089553,23	554004,40
1491	6089585,72	554011,92
1492	6089615,14	554014,49
1493	6089666,04	554010,21
1494	6089668,51	554010,00

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1495	6089685,77	554005,68
1496	6089711,59	554005,31
1497	6089759,68	554007,22
1498	6089785,11	554003,77
1499	6089806,45	553999,42
1500	6089852,91	553988,56
1501	6089872,10	553984,86
1502	6089900,61	553981,96
1503	6089929,42	553981,75
1504	6089978,13	553984,40
1505	6089986,08	553985,08
1506	6090000,31	553986,91
1507	6090012,72	553990,31
1508	6090022,57	553993,63
1509	6090071,47	554013,14
1510	6090099,55	554024,14
1511	6090124,38	554034,68
1512	6090142,94	554043,22
1513	6090185,15	554061,66
1514	6090226,14	554081,96
1515	6090279,27	554108,28
1516	6090298,32	554118,42
1517	6090329,84	554135,55
1518	6090367,49	554157,27
1519	6090398,83	554171,86
1520	6090424,50	554180,48
1521	6090452,27	554144,09
1522	6090491,06	554103,10
1523	6090515,34	554076,05
1524	6090519,66	554071,49
1525	6090531,98	554057,30
1526	6090534,10	554054,87
1527	6090544,84	554043,60
1528	6090549,99	554038,49
1529	6090554,74	554033,79
1530	6090565,88	554023,57
1531	6090566,29	554019,92
1532	6090566,54	554015,50
1533	6090566,43	554001,50
1534	6090560,11	553994,23
1535	6090571,10	553984,66
1536	6090576,09	553990,33
1537	6090589,23	553979,05
1538	6090596,42	553972,79
1539	6090608,02	553969,10
1540	6090618,43	553972,09
1541	6090620,54	553974,64

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1542	6090624,05	553978,87
1543	6090626,50	553981,82
1544	6090626,44	553983,80
1545	6090626,96	553987,11
1546	6090628,28	553990,19
1547	6090632,47	553995,61
1548	6090638,21	554003,07
1549	6090647,85	554015,44
1550	6090654,19	554023,16
1551	6090661,20	554031,72
1552	6090677,43	554048,31
1553	6090679,42	554050,09
1554	6090682,67	554052,98
1555	6090689,31	554059,19
1556	6090695,81	554065,21
1557	6090704,67	554072,99
1558	6090709,26	554077,06
1559	6090719,01	554085,86
1560	6090728,76	554094,42
1561	6090747,06	554109,96
1562	6090749,56	554112,16
1563	6090768,77	554125,81
1564	6090771,19	554122,12
1565	6090822,00	554155,68
1566	6090856,93	554179,68
1567	6090890,76	554202,67
1568	6090921,03	554223,50
1569	6090967,09	554255,35
1570	6091000,87	554278,45
1571	6091005,63	554281,70
1572	6091010,64	554285,12
1573	6091050,65	554312,38
1574	6091088,04	554336,56
1575	6091095,92	554341,66
1576	6091105,65	554347,95
1577	6091123,96	554361,61
1578	6091147,43	554377,22
1579	6091180,29	554399,07
1580	6091219,16	554423,71
1581	6091231,57	554431,32
1582	6091247,17	554440,89
1583	6091283,63	554462,20
1584	6091315,03	554479,14
1585	6091345,52	554494,70
1586	6091356,30	554500,51
1587	6091361,35	554502,99
1588	6091398,79	554521,36

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
270	16,125	6089997,42	553995,80
271	16,140	6089982,02	553993,91
272	16,164	6089958,90	553992,18
273	16,190	6089932,90	553991,28
274	16,209	6089913,38	553991,22
275	16,231	6089891,77	553992,20
276	16,244	6089878,69	553993,42
277	16,259	6089863,95	553995,82
278	16,282	6089840,91	554000,66
279	16,295	6089829,05	554003,32
280	16,330	6089794,32	554011,68
281	16,346	6089778,96	554015,22
282	16,352	6089772,74	554016,52
283	16,366	6089759,30	554018,98
284	16,379	6089746,46	554020,88
285	16,392	6089733,45	554022,08
286	16,412	6089713,43	554022,99
287	16,422	6089703,07	554023,24
288	16,428	6089698,00	554023,37
289	16,448	6089677,69	554023,59
290	16,469	6089656,27	554023,52
291	16,489	6089636,38	554023,56
292	16,508	6089617,31	554023,40
293	16,520	6089605,80	554022,94
294	16,528	6089597,54	554022,35
295	16,535	6089590,30	554021,70
296	16,544	6089581,56	554020,51
297	16,560	6089566,49	554017,38
298	16,575	6089551,66	554013,35
299	16,588	6089539,13	554009,34
300	16,601	6089526,92	554005,15
301	16,631	6089498,31	553994,59
302	16,679	6089454,16	553977,52
303	16,729	6089407,27	553959,39
304	16,740	6089396,81	553955,80
305	16,751	6089386,44	553952,46
306	16,776	6089362,13	553945,99
307	16,788	6089350,41	553943,20
308	16,801	6089337,71	553940,49
309	16,817	6089321,85	553938,45
310	16,826	6089313,07	553937,81
311	16,841	6089298,27	553937,42
312	16,879	6089259,95	553937,10
313	16,913	6089226,33	553937,89
314	16,949	6089189,99	553939,08
315	16,969	6089170,06	553939,77
316	16,984	6089155,30	553940,27

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1589	6091402,27	554523,00
1590	6091444,99	554543,13
1591	6091453,23	554547,01
1592	6091528,50	554581,99
1593	6091553,66	554592,50
1594	6091559,08	554594,76
1595	6091607,05	554614,00
1596	6091632,61	554623,64
1597	6091678,92	554636,65
1598	6091683,41	554638,21
1599	6091688,24	554639,88
1600	6091708,51	554649,70
1601	6091729,59	554657,85
1602	6091754,88	554667,58
1603	6091772,01	554674,83
1604	6091794,48	554682,91
1605	6091802,92	554685,94
1606	6091832,37	554696,95
1607	6091857,71	554706,42
1608	6091903,24	554724,09
1609	6091934,98	554737,95
1610	6091976,41	554757,48
1611	6092027,36	554782,19
1612	6092033,49	554784,12
1613	6092048,72	554791,22
1614	6092069,40	554802,16
1615	6092072,10	554804,73
1616	6092099,62	554818,18
1617	6092124,69	554830,26
1618	6092130,27	554832,79
1619	6092133,26	554834,14
1620	6092140,99	554837,87
1621	6092174,38	554854,00
1622	6092204,94	554868,64
1623	6092252,12	554891,08
1624	6092295,88	554912,01
1625	6092323,25	554925,04
1626	6092330,45	554925,84
1627	6092337,84	554927,99
1628	6092353,78	554935,50
1629	6092357,57	554938,04
1630	6092362,09	554941,75
1631	6092366,75	554946,18
1632	6092402,11	554963,24
1633	6092424,10	554973,84
1634	6092427,36	554975,42
1635	6092462,59	554992,57

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1636	6092496,56	555009,11
1637	6092501,07	555011,31
1638	6092508,46	555014,89
1639	6092566,81	555043,11
1640	6092593,99	555056,11
1641	6092626,63	555072,00
1642	6092653,75	555085,21
1643	6092666,88	555091,68
1644	6092682,00	555099,12
1645	6092723,68	555119,66
1646	6092744,39	555129,82
1647	6092775,42	555145,03
1648	6092832,76	555173,08
1649	6092846,18	555179,44
1650	6092846,31	555179,50
1651	6093072,55	555288,43
1652	6093216,66	555357,45
1653	6093348,94	555421,27
1654	6093432,38	555461,98
1655	6093477,43	555483,89
1656	6093528,36	555508,05
1657	6093550,18	555518,16
1658	6093559,53	555522,33
1659	6093585,72	555534,02
1660	6093610,35	555544,43
1661	6093648,63	555556,55
1662	6093665,55	555563,00
1663	6093695,25	555581,38
1664	6093738,56	555603,36
1665	6093745,22	555607,05
1666	6093752,40	555606,97
1667	6093756,31	555609,41
1668	6093757,03	555613,76
1669	6093771,92	555622,89
1670	6093789,28	555634,04
1671	6093805,51	555645,14
1672	6093829,64	555664,64
1673	6093866,13	555694,03
1674	6093917,62	555734,49
1675	6093997,23	555797,28
1676	6094028,04	555821,34
1677	6094036,78	555828,61
1678	6094038,61	555826,42
1679	6094047,42	555827,84
1680	6094049,57	555828,18
1681	6094057,38	555842,15
1682	6094064,40	555847,99

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1683	6094067,29	555848,41
1684	6094091,83	555876,52
1685	6094094,45	555879,72
1686	6094101,76	555888,65
1687	6094100,40	555891,25
1688	6094174,03	555965,18
1689	6094232,38	556023,56
1690	6094237,12	556022,26
1691	6094247,34	556029,58
1692	6094247,18	556037,97
1693	6094274,52	556064,34
1694	6094275,70	556063,95
1695	6094285,40	556071,37
1696	6094285,67	556074,55
1697	6094295,72	556084,00
1698	6094423,13	556211,79
1699	6094461,70	556250,40
1700	6094477,13	556265,71
1701	6094535,06	556323,19
1702	6094540,82	556328,92
1703	6094557,94	556345,94
1704	6094578,12	556365,30
1705	6094596,94	556379,72
1706	6094614,73	556390,00
1707	6094631,16	556396,69
1708	6094674,53	556407,37
1709	6094684,99	556409,94
1710	6094877,09	556451,50
1711	6094892,88	556455,78
1712	6095259,57	556536,97
1713	6095269,49	556532,42
1714	6095280,91	556531,28
1715	6095289,42	556536,57
1716	6095294,17	556543,99
1717	6095355,80	556557,61
1718	6095356,04	556555,68
1719	6095370,47	556558,06
1720	6095371,89	556560,08
1721	6095454,38	556574,75
1722	6095459,41	556578,41
1723	6095518,56	556589,77
1724	6095556,39	556599,63
1725	6095585,11	556604,94
1726	6095589,52	556605,76
1727	6095609,18	556611,64
1728	6095635,69	556614,69
1729	6095664,13	556621,94

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
317	17,019	6089120,56	553941,56
318	17,050	6089089,06	553942,74
319	17,090	6089048,90	553944,09
320	17,137	6089001,73	553945,41
321	17,166	6088973,07	553945,97
322	17,189	6088950,62	553946,29
323	17,201	6088938,08	553946,21
324	17,212	6088927,56	553946,03
325	17,221	6088917,73	553945,69
326	17,231	6088908,60	553945,06
327	17,245	6088894,59	553943,92
328	17,258	6088881,48	553942,49
329	17,264	6088875,64	553941,67
330	17,270	6088869,75	553940,50
331	17,278	6088862,07	553938,75
332	17,308	6088832,69	553931,40
333	17,357	6088785,39	553919,16
334	17,379	6088763,72	553913,93
335	17,395	6088748,59	553910,65
336	17,410	6088732,84	553908,26
337	17,425	6088718,85	553906,45
338	17,447	6088696,59	553904,48
339	17,478	6088665,22	553902,97
340	17,512	6088631,29	553902,39
341	17,549	6088594,99	553902,58
342	17,602	6088542,08	553902,46
343	17,649	6088495,06	553902,09
344	17,690	6088453,99	553901,57
345	17,730	6088413,76	553900,84
346	17,756	6088387,66	553899,86
347	17,770	6088373,27	553899,03
348	17,785	6088358,26	553897,15
349	17,806	6088338,57	553893,40
350	17,820	6088324,59	553889,98
351	17,833	6088311,63	553886,40
352	17,852	6088293,92	553880,77
353	17,887	6088260,63	553868,95
354	17,947	6088204,79	553848,98
355	18,008	6088147,00	553828,05
356	18,053	6088104,85	553812,81
357	18,100	6088060,28	553796,76
358	18,150	6088013,27	553779,81
359	18,200	6087966,65	553763,07
360	18,248	6087921,36	553746,95
361	18,284	6087887,16	553735,02
362	18,353	6087821,57	553713,64
363	18,384	6087791,65	553704,15

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1730	6095685,69	556626,71
1731	6095708,85	556632,49
1732	6095736,12	556637,63
1733	6095786,25	556649,06
1734	6095810,36	556650,45
1735	6095816,29	556652,75
1736	6095831,81	556658,75
1737	6096178,76	556738,50
1738	6096258,79	556756,86
1739	6096381,88	556782,57
1740	6096397,14	556785,29
1741	6096419,06	556791,24
1742	6096436,51	556796,64
1743	6096451,66	556802,25
1744	6096471,73	556811,94
1745	6096522,34	556840,23
1746	6096573,31	556869,92
1747	6096628,03	556903,34
1748	6096634,82	556900,31
1749	6096640,51	556903,94
1750	6096639,44	556910,01
1751	6096750,91	556978,05
1752	6096835,82	557029,59
1753	6096858,62	557043,42
1754	6096902,52	557071,27
1755	6096932,31	557090,81
1756	6096954,46	557102,56
1757	6096972,46	557116,07
1758	6096977,45	557128,26
1759	6097011,27	557165,59
1760	6097040,42	557193,10
1761	6097058,64	557214,71
1762	6097064,32	557217,38
1763	6097071,50	557225,13
1764	6097071,00	557227,63
1765	6097093,04	557258,12
1766	6097128,54	557313,60
1767	6097132,80	557314,07
1768	6097133,43	557321,79
1769	6097138,12	557324,80
1770	6097140,92	557327,64
1771	6097152,20	557345,84
1772	6097161,01	557357,72
1773	6097171,26	557372,80
1774	6097184,21	557392,54
1775	6097193,14	557407,27
1776	6097228,36	557464,63

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
1777	6097244,03	557486,41
1778	6097282,04	557535,29
1779	6097309,03	557568,37
1780	6097332,64	557594,30
1781	6097352,74	557611,21
1782	6097370,84	557627,72
1783	6097393,51	557646,78
1784	6097488,40	557721,98
1785	6097586,18	557794,12
1786	6097613,61	557808,94
1787	6097720,72	557857,65
1788	6097780,95	557889,21
1789	6097814,70	557920,23
1790	6097820,60	557925,02
1791	6097857,07	557970,64
1792	6097910,11	558030,83
1793	6097924,82	558048,17
1794	6097980,46	558103,28
1795	6097989,20	558107,16
1796	6097995,85	558114,55
1797	6098038,56	558169,87
1798	6098079,83	558222,50
1799	6098121,19	558287,62
1800	6098121,71	558300,58
1801	6098117,07	558303,47

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
364	18,403	6087774,01	553698,68
365	18,436	6087742,55	553689,37
366	18,472	6087707,49	553679,03
367	18,503	6087678,45	553670,39
368	18,536	6087646,17	553661,20
369	18,574	6087609,67	553650,79
370	18,582	6087602,23	553648,65
371	18,627	6087558,85	553636,78
372	18,644	6087542,15	553632,39
373	18,663	6087523,43	553627,78
374	18,675	6087511,83	553625,25
375	18,688	6087498,92	553623,00
376	18,702	6087485,03	553621,23
377	18,715	6087472,20	553620,33
378	18,730	6087457,27	553620,01
379	18,740	6087447,32	553620,20
380	18,750	6087437,38	553620,81
381	18,784	6087403,15	553624,38
382	18,825	6087363,01	553629,27
383	18,874	6087313,87	553635,48
384	18,896	6087292,13	553638,27
385	18,917	6087271,98	553640,72
386	18,938	6087251,06	553642,17
387	18,956	6087232,78	553642,44
388	18,976	6087212,23	553641,66
389	18,995	6087193,92	553639,97
390	19,021	6087167,97	553636,94
391	19,048	6087140,99	553633,09
392	19,105	6087084,60	553624,57
393	19,162	6087028,94	553616,15
394	19,206	6086985,42	553608,88
395	19,249	6086942,94	553601,01
396	19,268	6086923,78	553596,97
397	19,287	6086905,28	553592,80
398	19,295	6086897,65	553590,85
399	19,306	6086887,71	553588,08
400	19,323	6086871,19	553582,96
401	19,342	6086853,17	553576,63
402	19,365	6086831,91	553568,12
403	19,381	6086817,45	553561,93
404	19,388	6086810,84	553558,90
405	19,431	6086771,88	553540,16
406	19,449	6086756,58	553531,05
407	19,467	6086740,41	553522,24
408	19,508	6086704,36	553502,46
409	19,539	6086677,48	553487,95
410	19,562	6086657,13	553477,22

Kelio ašis			
Taško Nr.	**Atskaitos taško km**	**X**	**Y**
411	19,579	6086641,90	553470,00
412	19,600	6086622,37	553462,24
413	19,621	6086602,61	553455,96
414	19,641	6086582,69	553451,60
415	19,653	6086571,17	553450,06
416	19,665	6086558,57	553448,70
417	19,692	6086531,93	553447,84
418	19,710	6086514,08	553448,63
419	19,725	6086499,05	553450,94
420	19,740	6086484,28	553454,23
421	19,758	6086467,39	553458,46
422	19,795	6086431,49	553470,32
423	19,808	6086419,58	553474,66
424	19,832	6086397,15	553483,17
425	19,862	6086368,97	553494,13
426	19,893	6086340,79	553505,08
427	19,900	6086334,08	553507,71
428	19,955	6086282,47	553527,90
429	20,010	6086231,28	553548,72
430	20,048	6086196,39	553563,62
431	20,083	6086165,77	553578,80
432	20,097	6086152,76	553586,10
433	20,118	6086134,86	553597,04
434	20,155	6086104,93	553618,49
435	20,220	6086054,58	553659,08
436	20,284	6086004,83	553699,95
437	20,324	6085973,80	553724,36
438	20,348	6085954,83	553738,67
439	20,371	6085935,24	553751,96
440	20,398	6085912,50	553765,25
441	20,413	6085898,77	553772,20
442	20,434	6085879,38	553781,10
443	20,452	6085863,29	553788,30
444	20,461	6085854,99	553791,93
445	20,477	6085840,45	553798,34
446	20,512	6085808,58	553812,09
447	20,575	6085749,99	553837,58
448	20,623	6085706,82	553856,38
449	20,669	6085663,79	553875,09
450	20,739	6085600,52	553902,84
451	20,761	6085580,08	553911,69
452	20,789	6085554,57	553922,75
453	20,805	6085539,90	553929,09
454	20,816	6085529,44	553933,71
455	20,838	6085508,97	553942,73
456	20,897	6085455,32	553966,13
457	20,983	6085376,49	554000,55

Kelio ašis			
Taško Nr.	**Atskaitos taško km**	**X**	**Y**
458	21,013	6085348,94	554012,47
459	21,087	6085281,45	554041,87
460	21,139	6085233,41	554062,55
461	21,179	6085196,85	554078,23
462	21,222	6085157,44	554095,14
463	21,289	6085095,81	554121,65
464	21,363	6085027,20	554150,84
465	21,406	6084987,94	554167,66
466	21,415	6084979,86	554171,13
467	21,424	6084971,47	554174,74
468	21,474	6084925,00	554194,65
469	21,532	6084871,72	554217,48
470	21,591	6084818,28	554240,39
471	21,673	6084742,68	554272,77
472	21,716	6084703,17	554289,79
473	21,757	6084665,66	554306,55
474	21,794	6084632,06	554321,75
475	21,806	6084620,87	554327,16
476	21,827	6084602,20	554336,52
477	21,841	6084589,68	554343,47
478	21,857	6084576,34	554351,37
479	21,870	6084565,34	554358,33
480	21,886	6084552,14	554367,52
481	21,892	6084547,39	554371,01
482	21,921	6084524,32	554389,58
483	21,946	6084506,19	554405,55
484	21,963	6084493,96	554417,28
485	21,984	6084478,66	554432,93
486	22,002	6084467,40	554445,73
487	22,019	6084456,29	554459,82
488	22,031	6084449,51	554468,90
489	22,047	6084440,42	554481,72
490	22,076	6084424,89	554506,21
491	22,100	6084412,70	554527,03
492	22,124	6084401,58	554548,88
493	22,147	6084391,32	554569,80
494	22,161	6084386,03	554582,39
495	22,192	6084374,49	554611,02
496	22,231	6084361,74	554648,03
497	22,306	6084338,25	554719,42
498	22,346	6084325,93	554757,44
499	22,426	6084301,35	554833,25
500	22,450	6084293,90	554855,84
501	22,506	6084276,70	554909,59
502	22,581	6084254,02	554980,48
503	22,641	6084235,51	555038,28
504	22,696	6084218,49	555090,35

Kelio ašis			
Taško Nr.	**Atskaitos taško km**	**X**	**Y**
505	22,717	6084211,73	555110,49
506	22,732	6084206,39	555124,54
507	22,744	6084201,87	555135,26
508	22,753	6084198,34	555143,63
509	22,787	6084185,21	555174,60
510	22,807	6084176,87	555192,79
511	22,827	6084168,17	555210,77
512	22,840	6084162,59	555222,48
513	22,858	6084154,07	555238,74
514	22,873	6084146,75	555251,46
515	22,887	6084139,74	555263,60
516	22,921	6084122,20	555292,55
517	22,950	6084105,62	555316,40
518	22,988	6084082,44	555346,69
519	23,028	6084057,12	555378,03
520	23,060	6084036,17	555402,08
521	23,097	6084010,41	555429,16
522	23,138	6083981,00	555457,51
523	23,176	6083953,26	555483,14
524	23,220	6083919,28	555511,96
525	23,258	6083889,51	555534,48
526	23,268	6083881,40	555540,09
527	23,294	6083859,31	555555,13
528	23,318	6083839,10	555568,02
529	23,354	6083808,29	555586,51
530	23,362	6083802,00	555590,09
531	23,407	6083762,41	555612,67
532	23,452	6083723,10	555634,74
533	23,500	6083681,03	555658,09
534	23,542	6083645,00	555678,10
535	23,581	6083610,26	555697,30
536	23,623	6083574,08	555717,44
537	23,635	6083563,02	555723,45
538	23,648	6083551,42	555729,79
539	23,719	6083489,65	555764,05
540	23,786	6083431,15	555796,28
541	23,844	6083380,24	555824,45
542	23,878	6083350,29	555841,06
543	23,933	6083302,59	555867,42
544	23,977	6083263,69	555889,06
545	24,012	6083233,29	555905,91
546	24,058	6083193,01	555928,16
547	24,071	6083181,54	555934,37
548	24,109	6083147,99	555952,35
549	24,124	6083134,51	555959,56
550	24,145	6083116,24	555968,94
551	24,159	6083104,10	555975,23

Kelio ašis			
Taško Nr.	**Atskaitos taško km**	**X**	**Y**
552	24,173	6083091,29	555980,89
553	24,182	6083083,09	555984,88
554	24,202	6083064,72	555993,80
555	24,232	6083037,77	556006,73
556	24,254	6083017,68	556016,37
557	24,287	6082988,17	556030,44
558	24,314	6082964,13	556041,51
559	24,367	6082914,84	556063,27
560	24,387	6082896,68	556071,01
561	24,443	6082845,08	556093,17
562	24,487	6082804,58	556110,69
563	24,510	6082784,74	556120,41
564	24,537	6082760,74	556134,06
565	24,553	6082746,88	556142,36
566	24,567	6082734,90	556149,83
567	24,574	6082729,85	556153,77
568	24,591	6082716,49	556164,11
569	24,600	6082708,87	556170,14
570	24,625	6082690,42	556186,49
571	24,659	6082665,40	556210,06
572	24,697	6082637,82	556235,31
573	24,751	6082599,19	556273,54
574	24,763	6082591,06	556281,48
575	24,798	6082565,84	556306,09
576	24,842	6082534,36	556336,86
577	24,885	6082503,10	556367,20
578	24,892	6082498,42	556371,67
579	24,943	6082461,50	556407,54
580	24,992	6082426,24	556441,54
581	25,021	6082405,46	556461,65
582	25,074	6082367,86	556498,12
583	25,112	6082339,92	556524,79
584	25,194	6082281,11	556581,16
585	25,256	6082236,03	556624,41
586	25,316	6082192,73	556665,94
587	25,382	6082145,50	556711,47
588	25,500	6082060,41	556793,44
589	25,518	6082047,07	556806,29
590	25,524	6082043,33	556809,89

Parengė Direktorius Gediminas Špiklys

A.V.

Tikrino

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Aprašymas: Statinio kategorija - ypatingas statinys

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	2758.88
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	5498.39
Kelias	km	19.032
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	5601.58
Kiti kelio (gatvės) statiniai	kv. m	59.24
Kiti kelio (gatvės) statiniai	m	11.74
Kiti kelio (gatvės) statiniai	vnt.	1
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	54.95
Pralaida	vnt.	79
Pralaida	m	913.03
Tiltai, viadukai, estakados	kv. m	463.65
Tiltai, viadukai, estakados	m	42.15

Parengė Direktoriu [redacted]

A.V.

1067804295

Organizacija: MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, buveinės (deklaruotas) adresas: Vilnius, Ryliškių g. 4A

Matininka [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr [redacted] el. pašto adresas (-ai) [redacted] tel.: + 370 [redacted]

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Aprašymas: Statinio kategorija - ypatingas statinys

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 1-5	km	0,188
Važiuojamoji kelio dalis 5-40	km	1,254
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 40-44	km	0,125
Važiuojamoji kelio dalis 44-268	km	8,041
Važiuojamoji kelio dalis 268-284	km	0,279
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 284-295	km	0,156
Važiuojamoji kelio dalis 295-398	km	2,76
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 398-404	km	0,093
Važiuojamoji kelio dalis 404-450	km	1,351
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 450-453	km	0,066
Važiuojamoji kelio dalis 453-458	km	0,208
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 458-466	km	0,402
Važiuojamoji kelio dalis 466-472	km	0,301
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 472-489	km	0,331
Važiuojamoji kelio dalis 489-491	km	0,053
Važiuojamoji kelio dalis 491-495	km	0,092
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 495-502	km	0,389
Važiuojamoji kelio dalis 502-507	km	0,163
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 507-546	km	1,314
Važiuojamoji kelio dalis 546-560	km	0,329
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 560-583	km	0,725

1067804307

1	2	3
Važiuojamoji kelio dalis 583-588	km	0,388
Važiuojamoji kelio dalis 588-590	km	0,024
Nuovaža 1	kv. m	412,91
Nuovaža 2	kv. m	55,51
Nuovaža 3	kv. m	20,36
Nuovaža 4	kv. m	62,8
Nuovaža 5	kv. m	31,03
Nuovaža 6	kv. m	30,28
Nuovaža 7	kv. m	48,4
Nuovaža 8	kv. m	52,04
Nuovaža 9	kv. m	33,12
Nuovaža 10	kv. m	56,39
Nuovaža 11	kv. m	24,34
Nuovaža 12	kv. m	22,54
Nuovaža 13	kv. m	26,66
Nuovaža 14	kv. m	44,74
Nuovaža 15	kv. m	32,28
Nuovaža 16	kv. m	65,05
Nuovaža 17	kv. m	26,64
Nuovaža 18	kv. m	32,93
Nuovaža 19	kv. m	17,53
Nuovaža 20	kv. m	82,64
Nuovaža 21	kv. m	124,55
Nuovaža 22	kv. m	57,58
Nuovaža 23	kv. m	46,59
Nuovaža 24	kv. m	27,95
Nuovaža 25	kv. m	62,88
Nuovaža 26	kv. m	23,84
Nuovaža 27	kv. m	32,81
Nuovaža 28	kv. m	64,59
Nuovaža 29	kv. m	50,22
Nuovaža 30	kv. m	92,49
Nuovaža 31	kv. m	33,56
Nuovaža 32	kv. m	68,41
Nuovaža 33	kv. m	63,94

1	2	3
Nuovaža 34	kv. m	77,49
Nuovaža 35	kv. m	58,15
Nuovaža 36	kv. m	40,96
Nuovaža 37	kv. m	17,97
Nuovaža 38	kv. m	18,37
Nuovaža 39	kv. m	21,54
Nuovaža 40	kv. m	35,14
Nuovaža 41	kv. m	50,7
Nuovaža 42	kv. m	39,36
Nuovaža 43	kv. m	77,91
Nuovaža 44	kv. m	29,15
Nuovaža 45	kv. m	36,36
Nuovaža 46	kv. m	33,43
Nuovaža 47	kv. m	41,01
Nuovaža 48	kv. m	16,63
Nuovaža 49	kv. m	52,63
Nuovaža 50	kv. m	23,64
Nuovaža 51	kv. m	13,28
Nuovaža 52	kv. m	45,38
Nuovaža 53	kv. m	34,16
Nuovaža 54	kv. m	40,11
Nuovaža 55	kv. m	26,21
Nuovaža 56	kv. m	12,84
Nuovaža 57	kv. m	49,25
Nuovaža 58	kv. m	4,01
Nuovaža 59	kv. m	15,3
Nuovaža 60	kv. m	14,19
Nuovaža 61	kv. m	16,43
Nuovaža 62	kv. m	18,21
Nuėjimas 63	kv. m	4,67
Nuovaža 64	kv. m	13,75
Nuovaža 65	kv. m	10,92
Nuovaža 66	kv. m	6,63
Nuovaža 67	kv. m	9,95
Nuovaža 68	kv. m	10,36

1	2	3
Nuovaža 69	kv. m	12,03
Nuovaža 70	kv. m	26,9
Nuovaža 71	kv. m	19,64
Nuovaža 72	kv. m	9,81
Nuovaža 73	kv. m	10,03
Nuovaža 74	kv. m	8,42
Nuovaža 75	kv. m	16,74
Nuovaža 76	kv. m	6,75
Nuovaža 77	kv. m	18,3
Nuovaža 78	kv. m	42,93
Nuovaža 79	kv. m	20,73
Nuovaža 80	kv. m	26,97
Nuovaža 81	kv. m	52,44
Nuovaža 82	kv. m	65,4
Nuovaža 83	kv. m	42,5
Nuovaža 84	kv. m	20,87
Nuovaža 85	kv. m	24,98
Nuovaža 86	kv. m	32,5
Nuovaža 87	kv. m	22,22
Nuovaža 88	kv. m	25,13
Nuovaža 89	kv. m	30,47
Nuovaža 90	kv. m	54,12
Nuovaža 91	kv. m	31,72
Nuovaža 92	kv. m	28,98
Nuovaža 93	kv. m	27,64
Nuovaža 94	kv. m	28,41
Nuovaža 95	kv. m	46,68
Nuovaža 96	kv. m	22,2
Nuovaža 97	kv. m	31,39
Nuovaža 98	kv. m	19,88
Nuovaža 99	kv. m	33,18
Nuovaža 100	kv. m	55,81
Nuovaža 101	kv. m	31,42
Nuovaža 102	kv. m	25,43
Nuovaža 103	kv. m	29,9

1	2	3
Nuovaža 104	kv. m	55,61
Nuovaža 105	kv. m	31,97
Nuovaža 106	kv. m	47,27
Nuovaža 107	kv. m	26,87
Nuovaža 108	kv. m	32,19
Nuovaža 109	kv. m	27,54
Nuovaža 110	kv. m	27,83
Nuovaža 111	kv. m	91,5
Nuovaža 112	kv. m	36,78
Nuovaža 113	kv. m	39,48
Nuovaža 114	kv. m	36,74
Nuovaža 115	kv. m	35,78
Nuovaža 116	kv. m	31,64
Nuovaža 117	kv. m	34,2
Nuovaža 118	kv. m	79,77
Nuovaža 119	kv. m	60,54
Nuovaža 120	kv. m	110,19
Nuovaža 121	kv. m	17,04
Nuovaža 122	kv. m	35,31
Nuovaža 123	kv. m	115,18
Nuovaža 124	kv. m	80,45
Nuovaža 125	kv. m	28,61
Nuovaža 126	kv. m	22,19
Nuovaža 127	kv. m	48,29
Nuovaža 128	kv. m	36,32
Nuovaža 129	kv. m	24,75
Nuovaža 130	kv. m	17,99
Nuovaža 131	kv. m	19,27
Nuovaža 132	kv. m	14,81
Nuovaža 133	kv. m	33,25
Nuovaža 134	kv. m	23,43
Nuovaža 135	kv. m	48,5
Nuovaža 136	kv. m	30,9
Nuovaža 137	kv. m	36,37
Nuovaža 138	kv. m	26,85

1	2	3
Nuovaža 139	kv. m	25,74
Nuovaža 140	kv. m	29,6
Nuovaža 141	kv. m	31,43
Atitvaras 1-3	m	122,75
Atitvaras 1-5	m	182,75
Atitvaras 3-5	m	75,83
Pralaida 12	m	11,98
Pralaida 12	vnt.	1
Pralaida 591	m	7,71
Pralaida 591	vnt.	1
Pralaida 592	m	8,11
Pralaida 592	vnt.	1
Atitvaras 40-44	m	126,52
Atitvaras 42-44	m	76,38
Pralaida 43	m	22,05
Pralaida 43	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 45-47	kv. m	93,82
Autobusų sustojimo aikštelė 48-50	kv. m	172,42
Pralaida 593	m	6,09
Pralaida 593	vnt.	1
Pralaida 594	m	7,16
Pralaida 594	vnt.	1
Pralaida 595	m	8,45
Pralaida 595	vnt.	1
Pralaida 83	m	19,7
Pralaida 83	vnt.	1
Pralaida 596	m	10,69
Pralaida 596	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 88-91	kv. m	82,24
Autobusų sustojimo aikštelė 90-93	kv. m	55,51
Stotelės danga 91-93	kv. m	54,95
Pralaida 597	m	11,67
Pralaida 597	vnt.	1
Pralaida 116	m	13,66
Pralaida 116	vnt.	1

1	2	3
Pralaida 598	m	5,93
Pralaida 598	vnt.	1
Pralaida 122	m	11,47
Pralaida 122	vnt.	1
Pralaida 599	m	15,41
Pralaida 599	vnt.	1
Pralaida 600	m	10,52
Pralaida 600	vnt.	1
Pralaida 601	m	10,19
Pralaida 601	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 127-129	kv. m	136,14
Autobusų sustojimo aikštelė 131-133	kv. m	136,69
Pralaida 144	m	26,91
Pralaida 144	vnt.	1
Pralaida 150	m	12,19
Pralaida 150	vnt.	1
Pralaida 155	m	11,85
Pralaida 155	vnt.	1
Pralaida 165	vnt.	1
Pralaida 165	m	11,27
Autobusų sustojimo aikštelė 170-172	kv. m	160,41
Autobusų sustojimo aikštelė 173-175	kv. m	139,16
Pralaida 176	vnt.	1
Pralaida 176	m	11,8
Pralaida 191	vnt.	1
Pralaida 191	m	18,66
Pralaida 208	vnt.	1
Pralaida 208	m	10,8
Pralaida 602	vnt.	1
Pralaida 602	m	8,83
Pralaida 603	vnt.	1
Pralaida 603	m	5,31
Autobusų sustojimo aikštelė 233-237	kv. m	559,59
Paviljonas 236	vnt.	1
Paviljonas 236	kv. m	59,24

1	2	3
Paviljonas 236	m	11,74
Automobilių stovėjimo aikštelė 238-239	kv. m	86,94
Pralaida 244	vnt.	1
Pralaida 244	m	13,38
Pralaida 255	vnt.	1
Pralaida 255	m	8,72
Atitvaras 284-287	m	44,8
Atitvaras 284-287	m	44,68
Tiltas 288-290	kv. m	463,65
Tiltas 288-290	m	42,15
Atitvaras 290-291	m	20,87
Atitvaras 290-295	m	68,42
Pralaida 604	vnt.	1
Pralaida 604	m	8,33
Pralaida 605	vnt.	1
Pralaida 605	m	8,62
Autobusų sustojimo aikštelė 312-314	kv. m	147,81
Pralaida 606	vnt.	1
Pralaida 606	m	8,19
Autobusų sustojimo aikštelė 316-318	kv. m	129,59
Pralaida 607	vnt.	1
Pralaida 607	m	7,98
Pralaida 608	vnt.	1
Pralaida 608	m	7,17
Pralaida 609	vnt.	1
Pralaida 609	m	8,25
Pralaida 610	vnt.	1
Pralaida 610	m	7,38
Pralaida 611	vnt.	1
Pralaida 611	m	6,95
Pralaida 612	vnt.	1
Pralaida 612	m	9,88
Pralaida 362	vnt.	1
Pralaida 362	m	11,8
Autobusų sustojimo aikštelė 364-366	kv. m	149,93

1	2	3
Autobusų sustojimo aikštelė 367-369	kv. m	148,79
Pralaida 614	vnt.	1
Pralaida 614	m	8,13
Pralaida 615	vnt.	1
Pralaida 615	m	9,11
Pralaida 616	vnt.	1
Pralaida 616	m	7,9
Pralaida 617	vnt.	1
Pralaida 617	m	8,23
Atitvaras 398-403	m	83,97
Atitvaras 401-404	m	44,65
Pralaida 402	m	14,9
Pralaida 402	vnt.	1
Pralaida 618	vnt.	1
Pralaida 618	m	8,14
Pralaida 619	vnt.	1
Pralaida 619	m	8,06
Autobusų sustojimo aikštelė 419-422	kv. m	144,33
Pralaida 620	vnt.	1
Pralaida 620	m	8,03
Autobusų sustojimo aikštelė 424-427	kv. m	139,36
Pralaida 427	m	14,57
Pralaida 427	vnt.	1
Pralaida 621	vnt.	1
Pralaida 621	m	7,18
Pralaida 622	vnt.	1
Pralaida 622	m	6,74
Pralaida 623	vnt.	1
Pralaida 623	m	8,28
Pralaida 624	vnt.	1
Pralaida 624	m	8,12
Pralaida 446	vnt.	1
Pralaida 446	m	16,12
Pralaida 625	vnt.	1
Pralaida 625	m	8,18

1	2	3
Atitvaras 450-453	m	62,92
Atitvaras 450-453	m	64,45
Pralaida 451	vnt.	1
Pralaida 451	m	14,8
Pralaida 452	vnt.	1
Pralaida 452	m	23,38
Pralaida 626	vnt.	1
Pralaida 626	m	10,25
Pralaida 627	vnt.	1
Pralaida 627	m	8,17
Pralaida 628	vnt.	1
Pralaida 628	m	7,48
Atitvaras 458-460	m	124,87
Atitvaras 458-460	m	124,58
Pralaida 459	vnt.	1
Pralaida 459	m	20,11
Atitvaras 462-466	m	192,75
Atitvaras 462-464	m	140,58
Atitvaras 472-479	m	152,57
Atitvaras 472-478	m	140,66
Pralaida 629	vnt.	1
Pralaida 629	m	8,37
Pralaida 630	vnt.	1
Pralaida 630	m	6,75
Atitvaras 481-489	m	152,38
Atitvaras 481-489	m	156,89
Pralaida 484	vnt.	1
Pralaida 484	m	27,1
Atitvaras 495-498	m	153,61
Atitvaras 496-498	m	112,68
Pralaida 497	vnt.	1
Pralaida 497	m	20,86
Atitvaras 499-502	m	154,13
Pralaida 500	vnt.	1
Pralaida 500	m	16,04

1	2	3
Atitvaras 507-524	m	477,09
Atitvaras 514-523	m	301,11
Pralaida 519	vnt.	1
Pralaida 519	m	27,74
Pralaida 631	vnt.	1
Pralaida 631	m	4,08
Atitvaras 525-536	m	369,96
Atitvaras 526-530	m	93,24
Pralaida 528	vnt.	1
Pralaida 528	m	15,52
Pralaida 632	vnt.	1
Pralaida 632	m	14,15
Pralaida 633	vnt.	1
Pralaida 633	m	12,15
Atitvaras 538-541	m	196,34
Atitvaras 538-546	m	416,77
Pralaida 540	vnt.	1
Pralaida 540	m	34,79
Pralaida 634	vnt.	1
Pralaida 634	m	8,76
Pralaida 635	vnt.	1
Pralaida 635	m	7,26
Pralaida 636	vnt.	1
Pralaida 636	m	5,98
Pralaida 637	vnt.	1
Pralaida 637	m	3,22
Pralaida 638	vnt.	1
Pralaida 638	m	5,33
Autobusų sustojimo aikštelė 552-555	kv. m	161,02
Autobusų sustojimo aikštelė 556-558	kv. m	115,13
Pralaida 639	vnt.	1
Pralaida 639	m	6,18
Pralaida 640	vnt.	1
Pralaida 640	m	9,98
Atitvaras 560-583	m	719,64

1	2	3
Atitvaras 560-571	m	272,95
Pralaida 567	m	24,11
Pralaida 567	vnt.	1
Atitvaras 574-577	m	129,79
Pralaida 575	m	18,28
Pralaida 575	vnt.	1
Pralaida 613	vnt.	1
Pralaida 613	m	5,44

Parengė Direktorius [redacted]

A.V.

Organizacija: MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, buveinės (deklaruotas) adresas: Vilnius, Ryliškių g. 4A

Matininkas [redacted], kvalifikacijos pažymėjimo [redacted] el. pašto adresas (-ai [redacted]lt, tel.: + 37[redacted]

Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Kelio reikšmė Valstybinės **Kategorija** Ketvirta **Eismo juostų skaičius** Dvi **Kelio ilgis, km.** 19,032

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos taškai ašyje		koordinatės		atskaitos taškai ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 1-5	1	6.492	6098108,58	558308,76	5	6.680	6098003,09	558153,14	0,188	1962	41	12	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji kelio dalis 5-40	5	6.680	6098003,09	558153,14	40	7.934	6097109,49	557301,35	1,254	1962	18	11	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 40-44	40	7.934	6097109,49	557301,35	44	8.059	6097031,92	557203,16	0,125	1962	18	11	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji kelio dalis 44-268	44	8.059	6097031,92	557203,16	268	16.100	6090021,8	554000,87	8,041	1962	18	11	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji kelio dalis 268-284	268	16.100	6090021,8	554000,87	284	16.379	6089746,46	554020,88	0,279	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 284-295	284	16.379	6089746,46	554020,88	295	16.535	6089590,3	554021,7	0,156	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis 295-398	295	16.535	6089590,3	554021,7	398	19.295	6086897,65	553590,85	2,76	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		

Kelio reikšmė Valstybinės **Kategorija** Ketvirta **Eismo juostų skaičius** Dvi **Kelio ilgis, km.** 19,032

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos taškai ašyje		koordinatės		atskaitos taškai ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 398-404	398	19.295	6086897,65	553590,85	404	19.388	6086810,84	553558,9	0,093	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis 404-450	404	19.388	6086810,84	553558,9	450	20.739	6085600,52	553902,84	1,351	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 450-453	450	20.739	6085600,52	553902,84	453	20.805	6085539,9	553929,09	0,066	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis 453-458	453	20.805	6085539,9	553929,09	458	21.013	6085348,94	554012,47	0,208	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 458-466	458	21.013	6085348,94	554012,47	466	21.415	6084979,86	554171,13	0,402	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis 466-472	466	21.415	6084979,86	554171,13	472	21.716	6084703,17	554289,79	0,301	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 472-489	472	21.716	6084703,17	554289,79	489	22.047	6084440,42	554481,72	0,331	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis 489-491	489	22.047	6084440,42	554481,72	491	22.10	6084412,7	554527,03	0,053	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2007		
Važiuojamoji kelio dalis 491-495	491	22.100	6084412,7	554527,03	495	22.192	6084374,49	554611,02	0,092	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 495-502	495	22.192	6084374,49	554611,02	502	22.581	6084254,02	554980,48	0,389	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		
Važiuojamoji kelio dalis 502-507	502	22.581	6084254,02	554980,48	507	22.744	6084201,87	555135,26	0,163	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 507-546	507	22.744	6084201,87	555135,26	546	24.058	6083193,01	555928,16	1,314	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		
Važiuojamoji kelio dalis 546-560	546	24.058	6083193,01	555928,16	560	24.387	6082896,68	556071,01	0,329	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		

Kelio reikšmė Valstybinės **Kategorija** Ketvirta **Eismo juostų skaičius** Dvi **Kelio ilgis, km.** 19,032

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos taškai ašyje		koordinatės		atskaitos taškai ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 560-583	560	24.387	6082896,68	556071,01	583	25.112	6082339,92	556524,79	0,725	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		
Važiuojamoji kelio dalis 583-588	583	25.112	6082339,92	556524,79	588	25.500	6082060,41	556793,44	0,388	1962	18	9	Pylimas	6,5	Asfaltbetonis	1995		
Važiuojamoji kelio dalis 588-590	588	25.500	6082060,41	556793,44	590	25.524	6082043,33	556809,89	0,024	1962	18	9	Pylimas	7	Asfaltbetonis			

Parengė Direktorius [redacted]

A.V.

Organizacija: MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, buveinės (deklaruotas) adresas: Vilnius, Ryliškių g. 4A

Matininkas [redacted]s, kvalifikacijos pažymėjimo Nr[redacted]el. pašto adresas (-a [redacted] tel.: + [redacted]

Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Rekonstravimo	Kap. remonto	Papr. remonto
	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža 1	3	6.610	6098043,79	558210,03	1962	Asfaltbetonis		kv. m	412,91	Dešinė				
Nuovaža 2	8	6.821	6097911,57	558045,38	1962	Asfaltbetonis		kv. m	55,51	Dešinė				
Nuovaža 3	10	6.925	6097843,18	557968,36	1962	Žvyras		kv. m	20,36	Kairė				
Nuovaža 4	11	6.975	6097809,4	557930,78	1962	Žvyras		kv. m	62,8	Dešinė				
Nuovaža 5	22	7.230	6097589,06	557806,07	1962	Žvyras		kv. m	31,03	Kairė				
Nuovaža 6	34	7.651	6097271,73	557532,83	1962	Žvyras		kv. m	30,28	Kairė				
Nuovaža 7	39	7.909	6097123,66	557322,16	1962	Žvyras		kv. m	48,4	Dešinė				
Nuovaža 8	46	8.110	6096997,44	557165,94	1962	Žvyras		kv. m	52,04	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža 9	55	8.425	6096742,34	556983,64	1962	Žvyras		kv. m	33,12	Dešinė				
Nuovaža 10	58	8.556	6096630,3	556915,2	1962	Žvyras		kv. m	56,39	Dešinė				
Nuovaža 11	63	8.738	6096473,59	556823,17	1962	Žvyras		kv. m	24,34	Dešinė				
Nuovaža 12	66	8.796	6096419,44	556801,75	1962	Žvyras		kv. m	22,54	Dešinė				
Nuovaža 13	69	8.943	6096276,1	556770,09	1962	Žvyras		kv. m	26,66	Kairė				
Nuovaža 14	70	8.970	6096249,82	556764,32	1962	Žvyras		kv. m	44,74	Dešinė				
Nuovaža 15	75	9.262	6095964,27	556702,01	1962	Žvyras		kv. m	32,28	Kairė				
Nuovaža 16	78	9.415	6095815,33	556667,89	1962	Žvyras		kv. m	65,05	Dešinė				
Nuovaža 17	82	9.642	6095593,81	556617,91	1962	Žvyras		kv. m	26,64	Dešinė				
Nuovaža 18	82	9.642	6095593,81	556617,91	1962	Žvyras		kv. m	32,93	Kairė				
Nuovaža 19	85	9.778	6095460,96	556588,04	1962	Žvyras		kv. m	17,53	Dešinė				
Nuovaža 20	87	9.882	6095359,9	556566,62	1962	Asfaltbetonis		kv. m	82,64	Dešinė				
Nuovaža 21	87	9.882	6095359,9	556566,62	1962	Asfaltbetonis		kv. m	124,55	Kairė				
Nuovaža 22	101	10.370	6094883,04	556462,68	1962	Asfaltbetonis		kv. m	57,58	Dešinė				
Nuovaža 23	105	10.579	6094678,34	556417,86	1962	Asfaltbetonis		kv. m	46,59	Dešinė				
Nuovaža 24	106	10.600	6094657,72	556413,45	1962	Žvyras		kv. m	27,95	Kairė				
Nuovaža 25	115	10.726	6094550,77	556351,5	1962	Žvyras		kv. m	62,88	Kairė				
Nuovaža 26	119	10.877	6094443,94	556245,46	1962	Žvyras		kv. m	23,84	Dešinė				
Nuovaža 27	120	10.967	6094380,11	556181,23	1962	Žvyras		kv. m	32,81	Kairė				
Nuovaža 28	123	11.113	6094276,49	556078,68	1962	Žvyras		kv. m	64,59	Kairė				
Nuovaža 29	123	11.113	6094276,49	556078,68	1962	Asfaltbetonis		kv. m	50,22	Dešinė				
Nuovaža 30	124	11.171	6094234,58	556038,31	1962	Asfaltbetonis		kv. m	92,49	Dešinė				
Nuovaža 31	126	11.271	6094163,84	555967,71	1962	Asfaltbet		kv. m	33,56	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						onis								
Nuovaža 32	130	11.379	6094087,96	555891,61	1962	Asfaltbeton is		kv. m	68,41	Dešinė				
Nuovaža 33	131	11.386	6094082,81	555886,39	1962	Asfaltbeton is		kv. m	63,94	Kairė				
Nuovaža 34	134	11.454	6094034,66	555838,6	1962	Asfaltbeton is		kv. m	77,49	Dešinė				
Nuovaža 35	134	11.454	6094034,66	555838,6	1962	Asfaltbeton is		kv. m	58,15	Kairė				
Nuovaža 36	143	11.798	6093762,71	555627,63	1962	Žvyras		kv. m	40,96	Dešinė				
Nuovaža 37	145	11.836	6093729,65	555608,7	1962	Žvyras		kv. m	17,97	Kairė				
Nuovaža 38	153	12.262	6093344,11	555429,03	1962	Žvyras		kv. m	18,37	Dešinė				
Nuovaža 39	153	12.262	6093344,11	555429,03	1962	Žvyras		kv. m	21,54	Kairė				
Nuovaža 40	160	12.828	6092833,8	555183,53	1962	Asfaltbeton is		kv. m	35,14	Dešinė				
Nuovaža 41	161	12.837	6092825,72	555179,63	1962	Žvyras		kv. m	50,7	Kairė				
Nuovaža 42	167	13.194	6092505,26	555023,37	1962	Žvyras		kv. m	39,36	Kairė				
Nuovaža 43	168	13.203	6092497,12	555019,4	1962	Asfaltbeton is		kv. m	77,91	Dešinė				
Nuovaža 44	172	13.341	6092372,47	554958,95	1962	Žvyras		kv. m	29,15	Kairė				
Nuovaža 45	175	13.400	6092319,34	554933,15	1962	Žvyras		kv. m	36,36	Kairė				
Nuovaža 46	178	13.565	6092170,48	554862,11	1962	Žvyras		kv. m	33,43	Kairė				
Nuovaža 47	179	13.611	6092129,44	554842,29	1962	Žvyras		kv. m	41,01	Dešinė				
Nuovaža 48	181	13.648	6092095,68	554826,27	1962	Žvyras		kv. m	16,63	Kairė				
Nuovaža 49	189	13.998	6091776,07	554685,84	1962	Žvyras		kv. m	52,63	Dešinė				
Nuovaža 50	196	14.300	6091494,11	554575,95	1962	Žvyras		kv. m	23,64	Kairė				
Nuovaža 51	199	14.457	6091352,29	554508,57	1962	Žvyras		kv. m	13,28	Dešinė				
Nuovaža 52	200	14.467	6091343,94	554504,34	1962	Žvyras		kv. m	45,38	Kairė				
Nuovaža 53	207	14.768	6091086,93	554347,73	1962	Žvyras		kv. m	34,16	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža 54	210	14.872	6091000,56	554289,14	1962	Žvyras		kv. m	40,11	Kairė				
Nuovaža 55	212	14.975	6090915,92	554230,9	1962	Žvyras		kv. m	26,21	Kairė				
Nuovaža 56	215	15.095	6090816,92	554163,11	1962	Žvyras		kv. m	12,84	Kairė				
Nuovaža 57	216	15.146	6090775,05	554134,69	1962	Žvyras		kv. m	49,25	Dešinė				
Nuovaža 58	217	15.155	6090767,67	554129,58	1962	Žvyras		kv. m	4,01	Kairė				
Nuovaža 59	235	15.405	6090588,25	554007,64	1962	Asfaltbetonis		kv. m	15,3	Kairė				
Nuovaža 60	240	15.522	6090506,91	554091,6	1962	Žvyras		kv. m	14,19	Kairė				
Nuovaža 61	242	15.568	6090478,23	554127,58	1962	Žvyras		kv. m	16,43	Kairė				
Nuovaža 62	243	15.578	6090471,98	554135,72	1962	Žvyras		kv. m	18,21	Kairė				
Nuėjimas 63	245	15.600	6090458,3	554153,36	1962	Betono plytelės		kv. m	4,67	Kairė				
Nuovaža 64	251	15.726	6090359,89	554160,35	1962	Žvyras		kv. m	13,75	Kairė				
Nuovaža 65	252	15.733	6090353,04	554156,57	1962	Asfaltbetonis		kv. m	10,92	Dešinė				
Nuovaža 66	253	15.744	6090343,61	554151,8	1962	Žvyras		kv. m	6,63	Kairė				
Nuovaža 67	254	15.773	6090318,21	554137,47	1962	Žvyras		kv. m	9,95	Dešinė				
Nuovaža 68	256	15.802	6090293,03	554123,27	1962	Žvyras		kv. m	10,36	Kairė				
Nuovaža 69	257	15.829	6090269,33	554110,61	1962	Žvyras		kv. m	12,03	Dešinė				
Nuovaža 70	258	15.887	6090217,36	554084,16	1962	Asfaltbetonis		kv. m	26,9	Dešinė				
Nuovaža 71	259	15.907	6090199,62	554075,7	1962	Žvyras		kv. m	19,64	Kairė				
Nuovaža 72	261	15.977	6090135,34	554046,66	1962	Žvyras		kv. m	9,81	Dešinė				
Nuovaža 73	262	15.985	6090128,29	554043,54	1962	Žvyras		kv. m	10,03	Dešinė				
Nuovaža 74	263	16.010	6090105,39	554033,42	1962	Žvyras		kv. m	8,42	Dešinė				
Nuovaža 75	264	16.016	6090100,22	554031,2	1962	Žvyras		kv. m	16,74	Kairė				
Nuovaža 76	265	16.051	6090068,03	554017,8	1962	Žvyras		kv. m	6,75	Dešinė				
Nuovaža 77	271	16.140	6089982,02	553993,91	1962	Asfaltbet		kv. m	18,3	Dešinė		2007		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						onis								
Nuovaža 78	275	16.231	6089891,77	553992,2	1962	Asfaltbeton is		kv. m	42,93	Dešinė		2007		
Nuovaža 79	275	16.231	6089891,77	553992,2	1980	Asfaltbeton is		kv. m	20,73	Kairė		2007		
Nuovaža 80	296	16.544	6089581,56	554020,51	1962	Asfaltbeton is		kv. m	26,97	Kairė		2007		
Nuovaža 81	299	16.588	6089539,13	554009,34	1962	Asfaltbeton is		kv. m	52,44	Dešinė		2007		
Nuovaža 82	305	16.751	6089386,44	553952,46	1962	Asfaltbeton is		kv. m	65,4	Dešinė		2007		
Nuovaža 83	315	16.969	6089170,06	553939,77	1962	Asfaltbeton is		kv. m	42,5	Dešinė		2007		
Nuovaža 84	319	17.090	6089048,9	553944,09	1962	Asfaltbeton is		kv. m	20,87	Dešinė		2007		
Nuovaža 85	329	17.264	6088875,64	553941,67	1962	Asfaltbeton is		kv. m	24,98	Dešinė		2007		
Nuovaža 86	338	17.447	6088696,59	553904,48	1962	Asfaltbeton is		kv. m	32,5	Kairė		2007		
Nuovaža 87	354	17.947	6088204,79	553848,98	1962	Asfaltbeton is		kv. m	22,22	Dešinė		2007		
Nuovaža 88	354	17.947	6088204,79	553848,98	1962	Asfaltbeton is		kv. m	25,13	Kairė		2007		
Nuovaža 89	357	18.100	6088060,28	553796,76	1962	Asfaltbeton is		kv. m	30,47	Kairė		2007		
Nuovaža 90	363	18.384	6087791,65	553704,15	1962	Asfaltbeton is		kv. m	54,12	Kairė		2007		
Nuovaža 91	369	18.574	6087609,67	553650,79	1962	Asfaltbeton is		kv. m	31,72	Kairė		2007		
Nuovaža 92	370	18.582	6087602,23	553648,65	1962	Asfaltbeton is		kv. m	28,98	Dešinė		2007		
Nuovaža 93	377	18.715	6087472,2	553620,33	1962	Asfaltbeton is		kv. m	27,64	Kairė		2007		
Nuovaža 94	385	18.917	6087271,98	553640,72	1962	Asfaltbeton is		kv. m	28,41	Kairė		2007		
Nuovaža 95	390	19.021	6087167,97	553636,94	1962	Asfaltbeton is		kv. m	46,68	Dešinė		2007		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža 96	397	19.287	6086905,28	553592,8	1962	Asfaltbetonis		kv. m	22,2	Dešinė		2007		
Nuovaža 97	405	19.431	6086771,88	553540,16	1962	Žvyras		kv. m	31,39	Kairė		2007		
Nuovaža 98	407	19.467	6086740,41	553522,24	1962	Asfaltbetonis		kv. m	19,88	Dešinė		2007		
Nuovaža 99	417	19.692	6086531,93	553447,84	1962	Asfaltbetonis		kv. m	33,18	Kairė		2007		
Nuovaža 100	423	19.808	6086419,58	553474,66	1962	Asfaltbetonis		kv. m	55,81	Dešinė		2007		
Nuovaža 101	423	19.808	6086419,58	553474,66	1962	Asfaltbetonis		kv. m	31,42	Kairė		2007		
Nuovaža 102	428	19.955	6086282,47	553527,9	1962	Asfaltbetonis		kv. m	25,43	Dešinė		2007		
Nuovaža 103	429	20.010	6086231,28	553548,72	1962	Asfaltbetonis		kv. m	29,9	Kairė		2007		
Nuovaža 104	433	20.118	6086134,86	553597,04	1962	Asfaltbetonis		kv. m	55,61	Dešinė		2007		
Nuovaža 105	433	20.118	6086134,86	553597,04	1962	Asfaltbetonis		kv. m	31,97	Kairė		2007		
Nuovaža 106	437	20.324	6085973,8	553724,36	1962	Žvyras		kv. m	47,27	Dešinė		2007		
Nuovaža 107	443	20.452	6085863,29	553788,3	1962	Asfaltbetonis		kv. m	26,87	Dešinė		2007		
Nuovaža 108	444	20.461	6085854,99	553791,93	1962	Asfaltbetonis		kv. m	32,19	Kairė		2007		
Nuovaža 109	445	20.477	6085840,45	553798,34	1962	Asfaltbetonis		kv. m	27,54	Kairė		2007		
Nuovaža 110	447	20.575	6085749,99	553837,58	1962	Asfaltbetonis		kv. m	27,83	Kairė		2007		
Nuovaža 111	454	20.816	6085529,44	553933,71	1962	Asfaltbetonis		kv. m	91,5	Kairė		2007		
Nuovaža 112	455	20.838	6085508,97	553942,73	1962	Asfaltbetonis		kv. m	36,78	Dešinė		2007		
Nuovaža 113	457	20.983	6085376,49	554000,55	1962	Asfaltbetonis		kv. m	39,48	Kairė		2007		
Nuovaža 114	465	21.406	6084978,94	554167,66	1962	Asfaltbetonis		kv. m	36,74	Dešinė		2007		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža 115	467	21.424	6084971,47	554174,74	1962	Asfaltbetonis		kv. m	35,78	Kairė		2007		
Nuovaža 116	480	21.886	6084552,14	554367,52	1962	Asfaltbetonis		kv. m	31,64	Kairė		2007		
Nuovaža 117	481	21.892	6084547,39	554371,01	1962	Asfaltbetonis		kv. m	34,2	Dešinė		2007		
Nuovaža 118	491	22.100	6084412,7	554527,03	1962	Asfaltbetonis		kv. m	79,77	Dešinė		2007		
Nuovaža 119	506	22.732	6084206,39	555124,54	1962	Asfaltbetonis		kv. m	60,54	Kairė		1995		
Nuovaža 120	508	22.753	6084198,34	555143,63	1962	Asfaltbetonis		kv. m	110,19	Dešinė		1995		
Nuovaža 121	525	23.258	6083889,51	555534,48	1962	Asfaltbetonis		kv. m	17,04	Kairė		1995		
Nuovaža 122	526	23.268	6083881,4	555540,09	1962	Asfaltbetonis		kv. m	35,31	Dešinė		1995		
Nuovaža 123	536	23.623	6083574,08	555717,44	1962	Asfaltbetonis		kv. m	115,18	Dešinė		1995		
Nuovaža 124	537	23.635	6083563,02	555723,45	1962	Asfaltbetonis		kv. m	80,45	Kairė		1995		
Nuovaža 125	541	23.844	6083380,24	555824,45	1962	Asfaltbetonis		kv. m	28,61	Dešinė		1995		
Nuovaža 126	543	23.933	6083302,59	555867,42	1962	Asfaltbetonis		kv. m	22,19	Dešinė		1995		
Nuovaža 127	546	24.058	6083193,01	555928,16	1962	Asfaltbetonis		kv. m	48,29	Kairė		1995		
Nuovaža 128	546	24.058	6083193,01	555928,16	1962	Asfaltbetonis		kv. m	36,32	Dešinė		1995		
Nuovaža 129	547	24.071	6083181,54	555934,37	1962	Asfaltbetonis		kv. m	24,75	Kairė		1995		
Nuovaža 130	548	24.109	6083147,99	555952,35	1962	Asfaltbetonis		kv. m	17,99	Kairė		1995		
Nuovaža 131	550	24.145	6083116,24	555968,94	1962	Asfaltbetonis		kv. m	19,27	Kairė		1995		
Nuovaža 132	551	24.159	6083104,1	555975,23	1962	Asfaltbetonis		kv. m	14,81	Kairė		1995		
Nuovaža 133	553	24.182	6083083,09	555984,88	1962	Asfaltbet		kv. m	33,25	Dešinė		1995		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						onis								
Nuovaža 134	558	24.314	6082964,13	556041,51	1962	Asfaltbetonis		kv. m	23,43	Dešinė		1995		
Nuovaža 135	558	24.314	6082964,13	556041,51	1962	Asfaltbetonis		kv. m	48,5	Kairė		1995		
Nuovaža 136	559	24.367	6082914,84	556063,27	1962	Asfaltbetonis		kv. m	30,9	Kairė		1995		
Nuovaža 137	572	24.697	6082637,82	556235,31	1962	Asfaltbetonis		kv. m	36,37	Dešinė		1995		
Nuovaža 138	574	24.763	6082591,06	556281,48	1962	Asfaltbetonis		kv. m	26,85	Dešinė		1995		
Nuovaža 139	577	24.885	6082503,1	556367,2	1962	Asfaltbetonis		kv. m	25,74	Dešinė		1995		
Nuovaža 140	584	25.194	6082281,11	556581,16	1962	Asfaltbetonis		kv. m	29,6	Dešinė		1995		
Nuovaža 141	589	25.518	6082047,07	556806,29	1962	Asfaltbetonis		kv. m	31,43	Kairė				
Pralaida 12	12	6.987	6097801,25	557922,34	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	11,98	Centras				
Pralaida 591	34	7.651	6097265,56	557538	1962	Gelžbetonis	GB d500	m	7,71	Kairė				
Pralaida 592	39	7.909	6097132,47	557319,32	1962	Gelžbetonis	GB d500	m	8,11	Dešinė				
Pralaida 43	43	8.013	6097061,66	557238,1	1962	Gelžbetonis	GB d2000	m	22,05	Centras				
Autobusų sustojimo aikštelė 45-47	46	8.110	6096997,44	557165,94	1962	Asfaltbetonis		kv. m	93,82	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 48-50	49	8.168	6096956,81	557123,61	1962	Asfaltbetonis		kv. m	172,42	Dešinė				
Pralaida 593	55	8.425	6096746,49	556976,22	1962	Gelžbetonis	GB d500	m	6,09	Dešinė				
Pralaida 594	58	8.556	6096635,32	556906,48	1962	Gelžbetonis	GB d500	m	7,16	Dešinė				
Pralaida 595	78	9.415	6095818,3	556658,68	1962	Gelžbetonis	GB d500	m	8,45	Dešinė				
Pralaida 83	83	9.653	6095583,19	556615,49	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	19,7	Centras				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida 596	87	9.882	6095358,94	556580,62	1962	Gelžbetonis	GB d500	m	10,69	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 88-91	89	9.930	6095313,09	556556,77	1962	Asfaltbetonis		kv. m	82,24	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 90-93	92	9.963	6095280,78	556549,49	1962	Asfaltbetonis		kv. m	55,51	Dešinė				
Pralaida 597	115	10.726	6094543,89	556360,04	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	11,67	Kairė				
Pralaida 116	116	10.754	6094531,25	556332,12	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	13,66	Centras				
Pralaida 598	119	10.877	6094449,36	556240,06	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	5,93	Dešinė				
Pralaida 122	122	11.096	6094288,91	556090,86	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	11,47	Centras				
Pralaida 599	123	11.113	6094270,66	556085,45	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	15,41	Kairė				
Pralaida 600	123	11.113	6094280,25	556068,16	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	10,52	Dešinė				
Pralaida 601	124	11.171	6094241,34	556027,66	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	10,19	Dešinė				
Autobusų sustojimo aikštelė 127-129	128	11.339	6094116,15	555920,03	1962	Asfaltbetonis		kv. m	136,14	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 131-133	132	11.417	6094061,11	555864,45	1962	Asfaltbetonis		kv. m	136,69	Dešinė				
Pralaida 144	144	11.817	6093746,64	555618,05	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	26,91	Centras				
Pralaida 150	150	12.061	6093525,27	555516,53	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	12,19	Centras				
Pralaida 155	155	12.384	6093234,44	555375,9	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	11,85	Centras				
Pralaida 165	165	13.099	6092590,08	555064,21	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	11,27	Centras				
Autobusų sustojimo aikštelė 170-172	171	13.313	6092398,21	554971,35	1962	Asfaltbetonis		kv. m	160,41	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 173-175	174	13.378	6092339,47	554942,95	1962	Asfaltbetonis		kv. m	139,16	Dešinė				
Pralaida 176	176	13.479	6092248,24	554899,21	1962	Gelžbeto	GB	m	11,8	Centras				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						nis	d1000							
Pralaida 191	191	14.071	6091706,83	554660,87	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	18,66	Centras				
Pralaida 208	208	14.776	6091080,49	554343,41	1962	Gelžbetonis	GB d1000	m	10,8	Centras				
Pralaida 602	210	14.872	6090996,94	554295,19	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	8,83	Kairė				
Pralaida 603	212	14.975	6090911,2	554235,35	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	5,31	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 233-237	235	15.405	6090588,25	554007,64	1962	Asfaltbetonis		kv. m	559,59	Dešinė				
Automobilių stovėjimo aikštelė 238-239	238	15.440	6090562,81	554031,7	1962	Asfaltbetonis		kv. m	86,94	Kairė				
Pralaida 244	244	15.589	6090465,23	554144,39	1962	Gelžbetonis	GB d600	m	13,38	Centras				
Pralaida 255	255	15.792	6090301,67	554128,08	1962	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,72	Centras				
Tiltas 288-290	289	16.448	6089677,69	554023,59	1962	Gelžbetonis		kv. m	463,65		Upė	2007		
Pralaida 604	299	16.588	6089542,92	554001,8	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,33	Dešinė				
Pralaida 605	305	16.751	6089388,34	553943,84	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,62	Dešinė				
Autobusų sustojimo aikštelė 312-314	313	16.913	6089226,33	553937,89	1962	Asfaltbetonis		kv. m	147,81	Kairė		2007		
Pralaida 606	315	16.969	6089169,96	553931,6	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,19	Dešinė				
Autobusų sustojimo aikštelė 316-318	317	17.019	6089120,56	553941,56	1962	Asfaltbetonis		kv. m	129,59	Dešinė		2007		
Pralaida 607	319	17.090	6089048,34	553934,2	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	7,98	Dešinė				
Pralaida 608	329	17.264	6088875,23	553932,92	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	7,17	Dešinė				
Pralaida 609	338	17.447	6088695,64	553913,31	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,25	Kairė				
Pralaida 610	354	17.947	6088208,14	553842,17	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	7,38	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida 611	354	17.947	6088202,05	553857,12	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	6,95	Kairė				
Pralaida 612	357	18.100	6088057,93	553804,63	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	9,88	Kairė				
Pralaida 362	362	18.353	6087821,57	553713,64	1962	Gelžbetonis	GB d600	m	11,8	Centras				
Autobusų sustojimo aikštelė 364-366	365	18.436	6087742,55	553689,37	1962	Asfaltbetonis		kv. m	149,93	Kairė		2007		
Autobusų sustojimo aikštelė 367-369	368	18.536	6087646,17	553661,2	1962	Asfaltbetonis		kv. m	148,79	Dešinė		2007		
Pralaida 614	369	18.574	6087606,04	553658,37	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,13	Kairė				
Pralaida 615	370	18.582	6087605,54	553640,12	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	9,11	Dešinė				
Pralaida 616	377	18.715	6087472,46	553628,74	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	7,9	Kairė				
Pralaida 617	385	18.917	6087273,26	553648,93	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,23	Kairė				
Pralaida 402	402	19.365	6086831,91	553568,12	1962	Gelžbetonis	GB d600	m	14,9	Centras				
Pralaida 618	405	19.431	6086768,92	553546,24	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,14	Kairė				
Pralaida 619	417	19.692	6086532,04	553454,73	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,06	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 419-422	421	19.758	6086467,39	553458,46	1962	Asfaltbetonis		kv. m	144,33	Kairė		2007		
Pralaida 620	423	19.808	6086422,65	553482,94	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,03	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 424-427	425	19.862	6086368,97	553494,13	1962	Asfaltbetonis		kv. m	139,36	Dešinė		2007		
Pralaida 427	427	19.900	6086334,08	553507,71	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	14,57	Centras				
Pralaida 621	429	20.010	6086235,69	553556,11	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	7,18	Kairė				
Pralaida 622	433	20.118	6086139,88	553604,54	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	6,74	Kairė				
Pralaida 623	444	20.461	6085859,6	553800,11	2007	Polivinilc	PVC	m	8,28	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						hloridas	d400							
Pralaida 624	445	20.477	6085842,9	553807,41	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,12	Kairė				
Pralaida 446	446	20.512	6085808,58	553812,09	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	16,12	Centras				
Pralaida 625	447	20.575	6085754,1	553845,25	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,18	Kairė				
Pralaida 451	451	20.761	6085580,08	553911,69	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	14,8	Centras				
Pralaida 452	452	20.789	6085554,57	553922,75	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	23,38	Centras				
Pralaida 626	454	20.816	6085538,74	553944,6	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	10,25	Kairė				
Pralaida 627	455	20.838	6085506,02	553934,49	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,17	Dešinė				
Pralaida 628	457	20.983	6085379,58	554008,64	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	7,48	Kairė				
Pralaida 459	459	21.087	6085281,45	554041,87	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	20,11	Centras				
Pralaida 629	480	21.886	6084557,38	554374,29	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	8,37	Kairė				
Pralaida 630	481	21.892	6084542,72	554363,93	2007	Polivinilchloridas	PVC d400	m	6,75	Dešinė				
Pralaida 484	484	21.963	6084493,96	554417,28	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	27,1	Centras				
Pralaida 497	497	22.306	6084338,25	554719,42	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	20,86	Centras				
Pralaida 500	500	22.450	6084293,9	554855,84	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	16,04	Centras				
Pralaida 519	519	23.028	6084057,12	555378,03	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	27,74	Centras				
Pralaida 631	525	23.258	6083895,49	555541,01	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	4,08	Kairė				
Pralaida 528	528	23.318	6083839,1	555568,02	1962	Gelžbetonis	GB d2000	m	15,52	Centras				
Pralaida 632	536	23.623	6083574,07	555703,16	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	14,15	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida 633	537	23.635	6083565,71	555734,81	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	12,15	Kairė				
Pralaida 540	540	23.786	6083431,15	555796,28	1962	Gelžbetonis	GB d2000	m	34,79	Centras				
Pralaida 634	541	23.844	6083377,22	555817,16	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	8,76	Dešinė				
Pralaida 635	543	23.933	6083299,86	555861,01	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	7,26	Dešinė				
Pralaida 636	547	24.071	6083185,04	555941,13	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	5,98	Kairė				
Pralaida 637	548	24.109	6083151,8	555957,6	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	3,22	Kairė				
Pralaida 638	551	24.159	6083105,93	555980,86	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	5,33	Kairė				
Autobusų sustojimo aikštelė 552-555	554	24.202	6083064,72	555993,8	1962	Asfaltbetonis		kv. m	161,02	Kairė		1995		
Autobusų sustojimo aikštelė 556-558	557	24.287	6082988,17	556030,44	1962	Asfaltbetonis		kv. m	115,13	Dešinė		1995		
Pralaida 639	558	24.314	6082959,93	556033,04	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	6,18	Dešinė				
Pralaida 640	559	24.367	6082916,5	556070,01	1995	Gelžbetonis	GB d500	m	9,98	Kairė				
Pralaida 567	567	24.574	6082729,85	556153,77	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	24,11	Centras				
Pralaida 575	575	24.798	6082565,84	556306,09	1962	Gelžbetonis	GB d800	m	18,28	Centras				
Pralaida 613	577	24.885	6082497,04	556360,82	1995	Gelžbetonis	GB d600	m	5,44	Dešinė				

Parengė Direktorius [redacted]

A.V.

Organizacija: MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, buveinės (deklaruotas) adresas: Vilnius, Ryliškių g. 4A

Matininkas [redacted], kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted] el. pašto adresas (-ai): [redacted] tel.: + 3[redacted]

Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Statytos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės												
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Atitvaras 1-3	1	6.492	6098108,58	558308,76	3	6.610	6098043,79	558210,03	1962	Metalas		m	122,75	Dešinė					
Atitvaras 1-5	1	6.492	6098108,58	558308,76	5	6.680	6098003,09	558153,14	1962	Metalas		m	182,75	Kairė					
Atitvaras 3-5	3	6.610	6098043,79	558210,03	5	6.680	6098003,09	558153,14	1962	Metalas		m	75,83	Dešinė					
Atitvaras 40-44	40	7.934	6097109,49	557301,35	44	8.059	6097031,92	557203,16	1962	Metalas		m	126,52	Dešinė					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Atitvaras 42-44	42	7.976	6097084,59	557267,09	44	8.059	6097031,92	557203,16	1962	Metalas		m	76,38	Kairė					
Stotelės danga 91-93	91	9.956	6095287,69	556551,06	93	9.980	6095263,8	556545,77	1962	Asfaltbetonis		kv. m	54,95	Dešinė					
Atitvaras 284-287	284	16.379	6089746,46	554020,88	287	16.422	6089703,07	554023,24	2007	Metalas		m	44,8	Kairė					
Atitvaras 284-287	284	16.379	6089746,46	554020,88	287	16.422	6089703,07	554023,24	2007	Metalas		m	44,68	Dešinė					
Atitvaras 290-291	290	16.469	6089656,27	554023,52	291	16.489	6089636,38	554023,56	2007	Metalas		m	20,87	Dešinė					
Atitvaras 290-295	290	16.469	6089656,27	554023,52	295	16.535	6089590,3	554021,7	2007	Metalas		m	68,42	Kairė					
Atitvaras 398-403	398	19.295	6086897,65	553590,85	403	19.381	6086817,45	553561,93	2007	Metalas		m	83,97	Dešinė					
Atitvaras 401-404	401	19.342	6086853,17	553576,63	404	19.388	6086810,84	553558,9	2007	Metalas		m	44,65	Kairė					
Atitvaras 450-453	450	20.739	6085600,52	553902,84	453	20.805	6085539,9	553929,09	2007	Metalas		m	62,92	Kairė					
Atitvaras 450-453	450	20.739	6085600,52	553902,84	453	20.805	6085539,9	553929,09	2007	Metalas		m	64,45	Dešinė					
Atitvaras 458-460	458	21.013	6085348,94	554012,47	460	21.139	6085233,41	554062,55	2007	Metalas		m	124,87	Kairė					
Atitvaras 458-460	458	21.013	6085348,94	554012,47	460	21.139	6085233,41	554062,55	2007	Metalas		m	124,58	Dešinė					
Atitvaras 462-466	462	21.222	6085157,44	554095,14	466	21.415	6084979,86	554171,13	2007	Metalas		m	192,75	Kairė					
Atitvaras 462-464	462	21.222	6085157,44	554095,14	464	21.363	6085027,2	554150,84	2007	Metalas		m	140,58	Dešinė					
Atitvaras 472-479	472	21.716	6084703,17	554289,79	479	21.780	6084565,34	554358,33	2007	Metalas		m	152,57	Kairė					
Atitvaras 472-478	472	21.716	6084703,17	554289,79	478	21.857	6084576,34	554351,37	2007	Metalas		m	140,66	Dešinė					
Atitvaras 481-489	481	21.892	6084547,39	554371,01	489	22.047	6084440,42	554481,72	2007	Metalas		m	152,38	Kairė					
Atitvaras 481-489	481	21.892	6084547,39	554371,01	489	22.047	6084440,42	554481,72	2007	Metalas		m	156,89	Dešinė					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Atitvaras 495-498	495	22.192	6084374,49	554611,02	498	22.346	6084325,93	554757,44	1995	Metalas		m	153,61	Dešinė					
Atitvaras 496-498	496	22.231	6084361,74	554648,03	498	22.346	6084325,93	554757,44	1995	Metalas		m	112,68	Kairė					
Atitvaras 499-502	499	22.426	6084301,35	554833,25	502	22.581	6084254,02	554980,48	1995	Metalas		m	154,13	Kairė					
Atitvaras 507-524	507	22.744	6084201,87	555135,26	524	23.220	6083919,28	555511,96	1995	Metalas		m	477,09	Kairė					
Atitvaras 514-523	514	22.873	6084146,75	555251,46	523	23.176	6083953,26	555483,14	1995	Metalas		m	301,11	Dešinė					
Atitvaras 525-536	525	23.258	6083889,51	555534,48	536	23.623	6083574,08	555717,44	1995	Metalas		m	369,96	Kairė					
Atitvaras 526-530	526	23.268	6083881,4	555540,09	530	23.362	6083802	555590,09	1995	Metalas		m	93,24	Dešinė					
Atitvaras 538-541	538	23.648	6083551,42	555729,79	541	23.844	6083380,24	555824,45	1995	Metalas		m	196,34	Dešinė					
Atitvaras 538-546	538	23.648	6083551,42	555729,79	546	24.058	6083193,01	555928,16	1995	Metalas		m	416,77	Kairė					
Atitvaras 560-583	560	24.387	6082896,68	556071,01	583	25.112	6082339,92	556524,79	1995	Metalas		m	719,64	Kairė					
Atitvaras 560-571	560	24.387	6082896,68	556071,01	571	24.659	6082665,4	556210,06	1995	Metalas		m	272,95	Dešinė					
Atitvaras 574-577	574	24.763	6082591,06	556281,48	577	24.885	6082503,1	556357,2	1995	Metalas		m	129,79	Dešinė					

Parengė Direktorius [redacted]

A.V.

Organizacija: MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, buveinės (deklaruotas) adresas: Vilnius, Ryliškių g. 4A

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted] el. pašto adresas (-ai) [redacted]lt, tel.: + 370 [redacted]

Autopavilionų, pavėsinių ir kitų pastatų kadastro duomenys

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4107-2659
Žymėjimas 116_6.492-25.524km
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-12-02

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė	Kiekis	Mato vienetas	Kelio pusė(kairė, dešinė)	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	taško Nr.	km	X	Y									
Paviljonas 236	236	15.412	6090582,53	554013,02	1962	Gelžbetonis		59,24	kv. m	Dešinė			

Parengė Direktorius [redacted]

A.V.

1067804294

08-Grd-2016 11:22:28

Organizacija: MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, buveinės (deklaruotas) adresas: Vilnius, Ryliškių g. 4A

Matininkas [redacted], kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted] el. pašto adresas (-ai) [redacted]lt, tel.: [redacted]

Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

Adresas Širvintų r. sav. Širvintų r. sav. teritorija /

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 116 Širvintos-Rimučiai-Kernavė-Dūkštos

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris**

Unikalus Nr. 4400-4107-2659

Žymėjimas 116_6.492-25.524km

Paskirtis Kelių

Matavimų data 2016-12-02

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 1-5	2016-12-02	I	1-5	5	km	0,188	NTK 2016-3.1.6	599973,5	113000	75	28200	1	28200
Važiuojamoji kelio dalis 5-40	2016-12-02	I	5-40	5	km	1,254	NTK 2016-3.1.6	530950	666000	75	166000	1	166000
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 40-44	2016-12-02	I	40-44	5	km	0,125	NTK 2016-3.1.6	599973,5	75000	75	18700	1	18700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji kelio dalis 44-268	2016-12-02	I	44-268	5	km	8,041	NTK 2016-3.1.6	530950	4269000	75	1067000	1	1067000
Važiuojamoji kelio dalis 268-284	2016-12-02	I	268-284	5	km	0,279	NTK 2016-3.1.6	530950	148000	45	81500	1	81500
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 284-295	2016-12-02	I	284-295	5	km	0,156	NTK 2016-3.1.6	599973,5	93600	45	51500	1	51500
Važiuojamoji kelio dalis 295-398	2016-12-02	I	295-398	5	km	2,76	NTK 2016-3.1.6	530950	1465000	45	806000	1	806000
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 398-404	2016-12-02	I	398-404	5	km	0,093	NTK 2016-3.1.6	599973,5	55800	45	30700	1	30700
Važiuojamoji kelio dalis 404-450	2016-12-02	I	404-450	5	km	1,351	NTK 2016-3.1.6	530950	717000	45	395000	1	395000
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 450-453	2016-12-02	I	450-453	5	km	0,066	NTK 2016-3.1.6	599973,5	39600	45	21800	1	21800
Važiuojamoji kelio dalis 453-458	2016-12-02	I	453-458	5	km	0,208	NTK 2016-3.1.6	530950	110000	45	60700	1	60700
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 458-466	2016-12-02	I	458-466	5	km	0,402	NTK 2016-3.1.6	599973,5	241000	45	133000	1	133000
Važiuojamoji kelio dalis 466-472	2016-12-02	I	466-472	5	km	0,301	NTK 2016-3.1.6	530950	160000	45	87900	1	87900
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 472-489	2016-12-02	I	472-489	5	km	0,331	NTK 2016-3.1.6	599973,5	199000	45	109000	1	109000
Važiuojamoji kelio dalis 489-491	2016-12-02	I	489-491	5	km	0,053	NTK 2016-3.1.6	530950	28100	45	15500	1	15500
Važiuojamoji kelio dalis 491-495	2016-12-02	I	491-495	5	km	0,092	NTK 2016-3.1.6	530950	48800	75	12200	1	12200
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 495-502	2016-12-02	I	495-502	5	km	0,389	NTK 2016-3.1.6	599973,5	233000	75	58300	1	58300
Važiuojamoji kelio dalis 502-507	2016-12-02	I	502-507	5	km	0,163	NTK 2016-3.1.6	530950	86500	75	21600	1	21600
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 507-546	2016-12-02	I	507-546	5	km	1,314	NTK 2016-3.1.6	599973,5	788000	75	197000	1	197000
Važiuojamoji kelio dalis 546-560	2016-12-02	I	546-560	5	km	0,329	NTK 2016-3.1.6	530950	175000	75	43700	1	43700
Važiuojamoji kelio dalis su atitvaru 560-583	2016-12-02	I	560-583	5	km	0,725	NTK 2016-3.1.6	599973,5	435000	75	109000	1	109000
Važiuojamoji kelio dalis 583-	2016-12-02	I	583-588	5	km	0,388	NTK 2016-	530950	206000	75	51500	1	51500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
588							3.1.6						
Važiuojamoji kelio dalis 588-590	2016-12-02	I	588-590	5	km	0,024	NTK 2016-3.1.6	530950	12700	75	3190	1	3190
Stotelės danga 91-93	2016-12-02	I	91-93	4	kv. m	54,95	NTK 2016-3.2.11	30,18	1660	75	415	1	415
Automobilių stovėjimo aikštelė 238-239	2016-12-02	I	-	5	kv. m	86,94	NTK 2016-3.2.7	75,4	6560	75	1640	1	1640
Tiltas 288-290	2016-12-02	I	-	1,2	kv. m	463,65	NTK 2016-3.3.1	1701,8	789000	11	702000	1	702000
Viso									**11162000**		**4273000**		**4273000**

Parengė Direktorius [redacted]

A.V.

Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	0617/116-XX-RTDP -BD.BR.01	Situacijos planas M 1:2000	1 lapas
2.	0617/116-XX-RTDP -BD.BR.02	Aukščių, dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	3 lapai
3.	0617/116-XX-RTDP -BD.BR.03	Skersiniai profiliai. I DK variantas M 1:50	1 lapas
4.	0617/116-XX-RTDP -BD.BR.04	Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:50	1 lapas

0	2024-09	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo nuo 14,804 iki 16,1 km rekonstravimas			
[redacted]		ATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
		Brėžiniai			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/116-XX-RTDP -BD.BR		Lapas 1	Lapų 1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS

SITUACIJOS PLANAS
M 1:2000

Laida: 0

LT

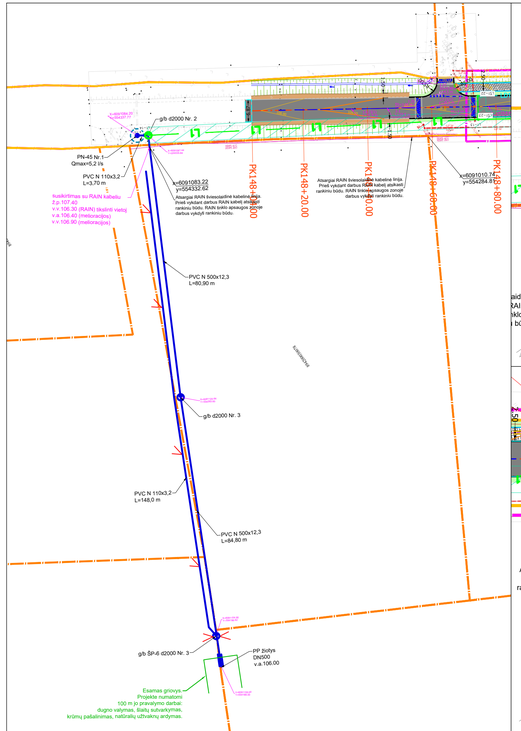
Statytojas (Užsakovas)

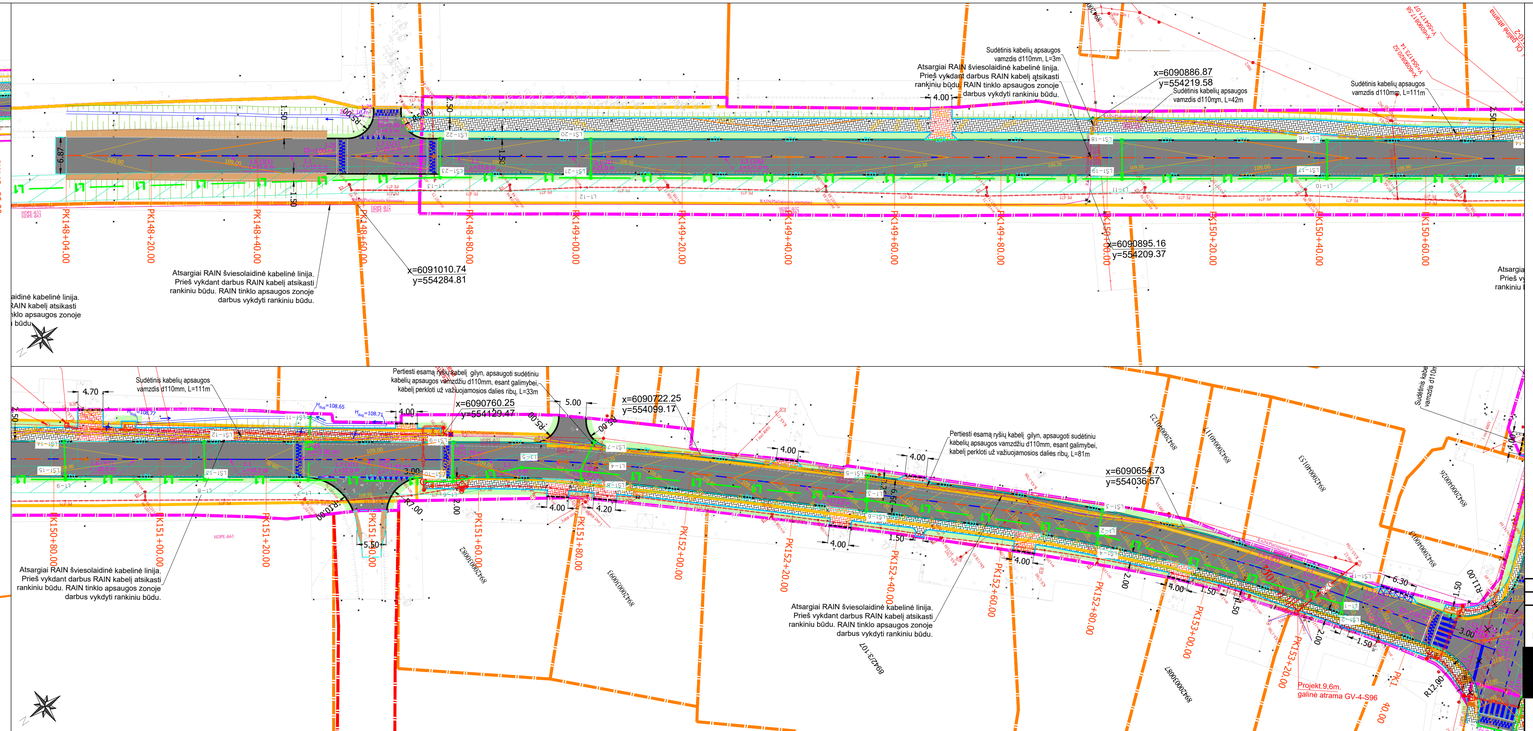
\\\Via Lietuva AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO

0616/116-XX-RTDP-BD.BR.01

Lapas: 1 Lapu: 1





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- kelevinių laukimo paviljonas/suoliukas
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- grioveliu paviršiniam vandeniui surinkti
- šalinami krūmai
- projektinių sprendinių/dangų suvedimo su esamais statiniais/dangomis ribos

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV.

UAB PLENTPROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
KRAŠTO KELIO NR. 116
ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
AUKŠČIŲ, DANGŲ IR SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ, PLANAS M 1:500

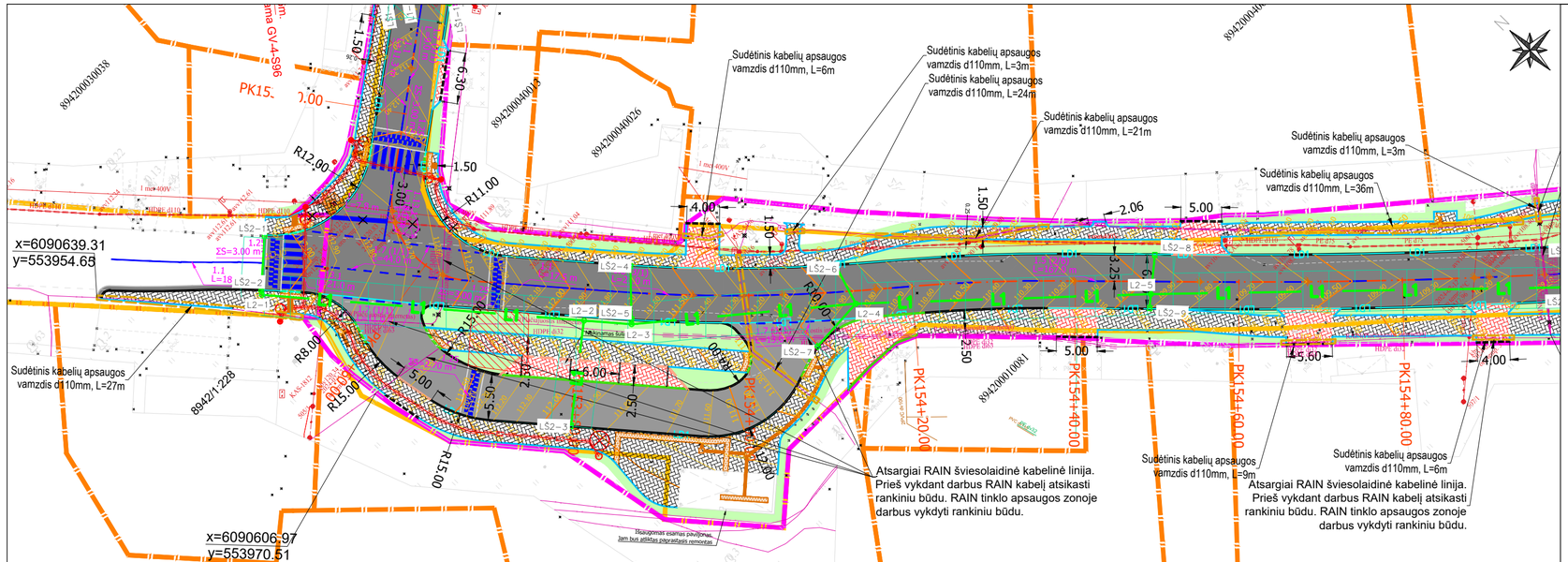
Laida: 0

LT

Statytojas (Užsakovas)
\\Via Lietuva AB „Via Lietuva“

DOKUMENTO ŽYMUO
0616/116-XX-RTDP-BD.BR.02

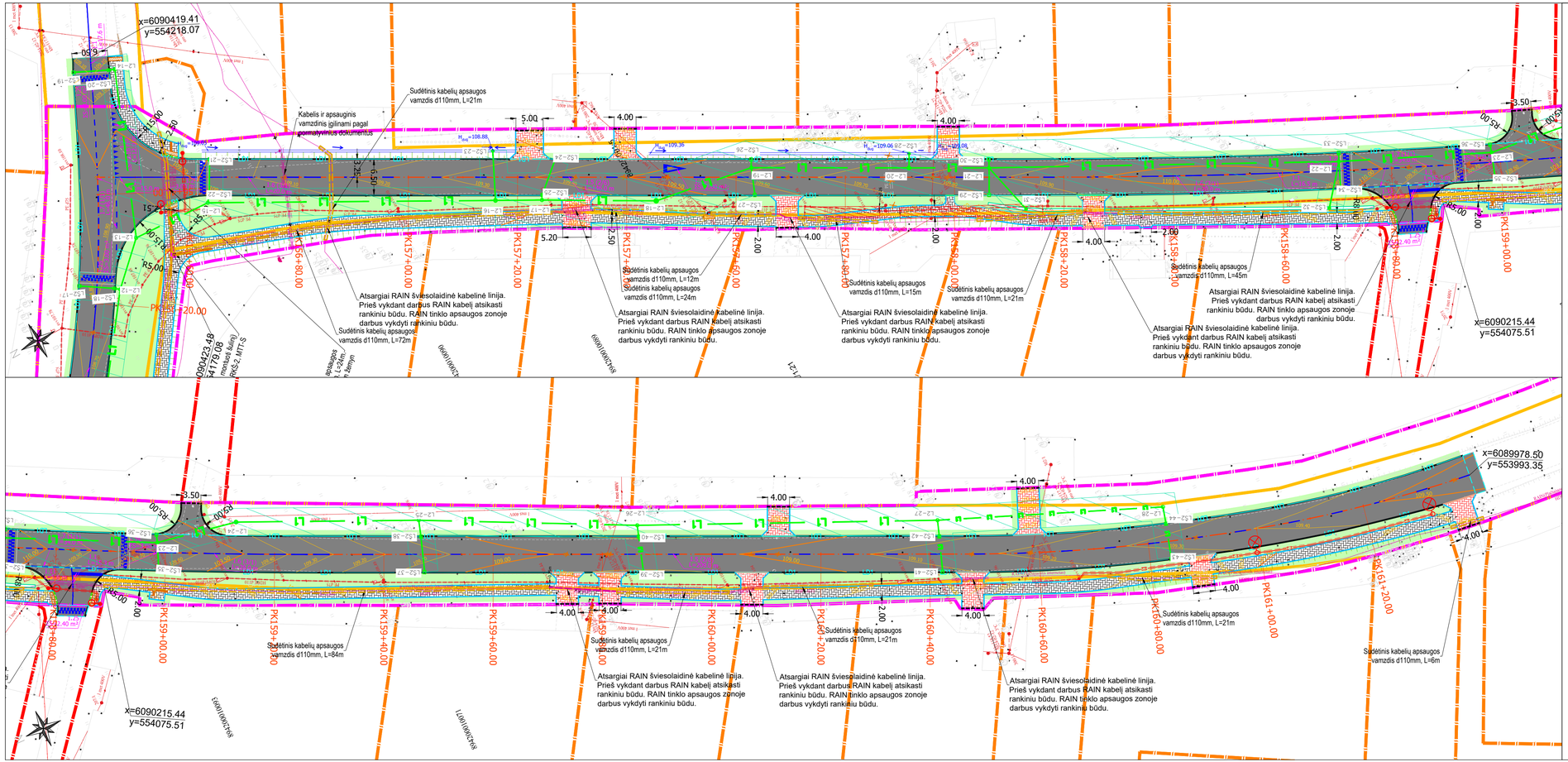
Lapas: 1
Lapų: 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8)
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- LD1 — d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- L1 — projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracjos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- griovelis paviršiniam vandeniui surinkti
- šalinami krūmai
- projektinių sprendinių/dangų suvedimo su esamais statiniais/dangomis ribos

	Lapas	Lapų
0616/116-XX-RTDP-BD.BR.02	2	3

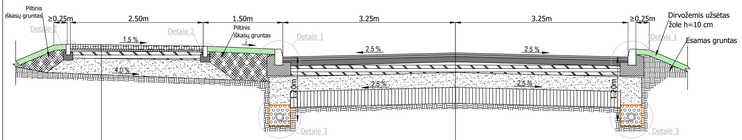


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- kelio Nr. 116 sklypo ribos
- AB „Via Lietuva“ priklausančių statinių ribos
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- privačių sklypų ribos pagal preliminarius matavimus
- Širvintų RSA priklausančių statinių ribos
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 8 cm (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 6)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 7)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 8
- betoninių trinkelių (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelių (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto danga (DK2 konstrukcija)
- asfalto danga (DK3 konstrukcija)
- neregių vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregiams
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- apšvietimo atrama su apšvietimu
- d113/126 pokonstrukcinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- kabeliuojama/perkeliama ESO/apšvietimo atrama
- pažvyravimas dangų suvedimui su esamais statiniais
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- griovio dugnas
- griovio/pylimo šlaitas
- rekonstruojami melioracijos tinklai
- vandens tekėjimo kryptis griovyje (0,3% nuolydžio)
- griovelis paviršiniam vandeniui surinkti
- šalinami krūmai
- projektinių sprendinių/dangų suvedimo su esamais statiniais/dangomis ribos

	Lapas	Lapų
0616/116-XX-RTDP-BD.BR.02	3	3

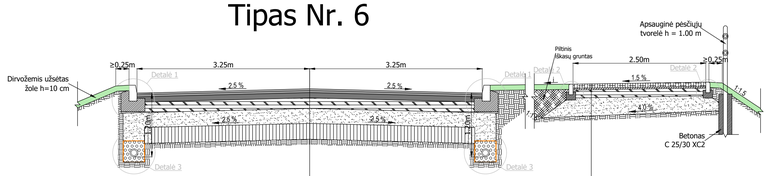
Tipas Nr. 1[1) 2)]



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45* (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

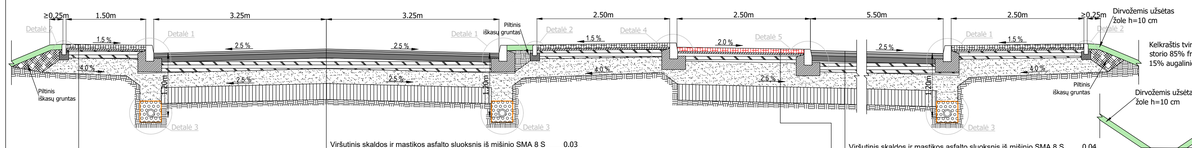
Tipas Nr. 6



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

Tipas Nr. 2[3) 5)]



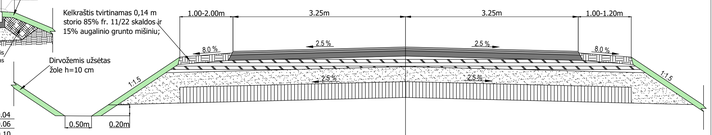
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥120 MPa)	0.15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.44
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

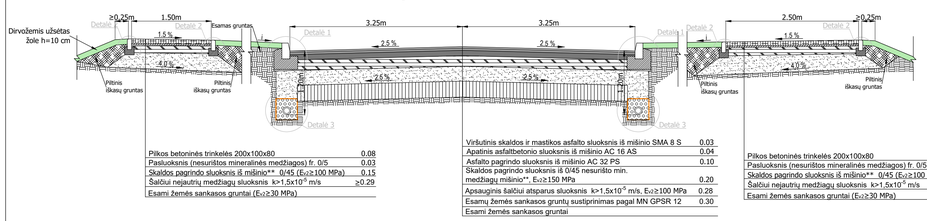
Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.04
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.06
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.30
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Tipas Nr. 8



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Tipas Nr. 3[2)]

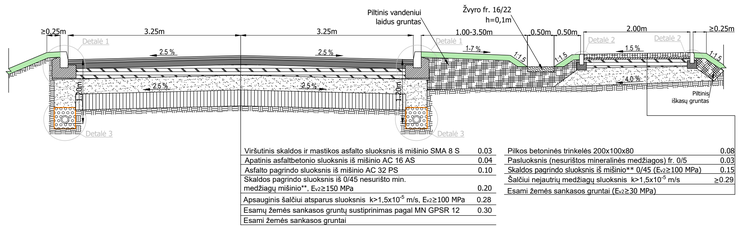


Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

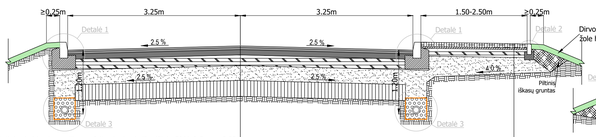
Tipas Nr. 7



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

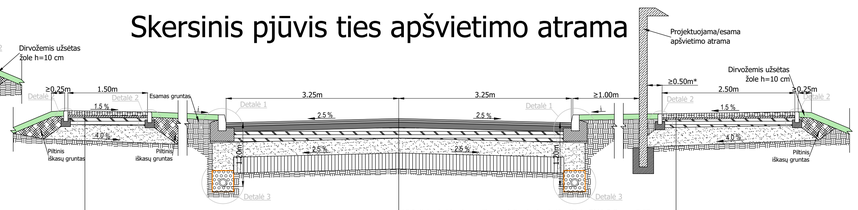
Tipas Nr. 4[2) 5)]



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

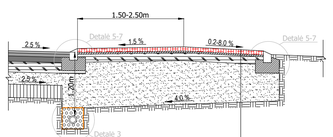
Skersinis pjūvis ties apšvietimo atrama



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

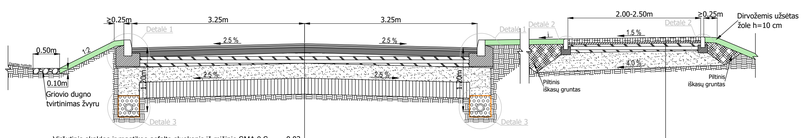
Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP žemiau kelio paviršiaus



Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥120 MPa)	0.15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.69
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥45 MPa)	

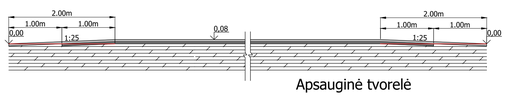
Tipas Nr. 5[1) 4) 5)]



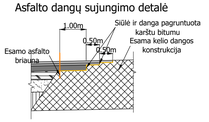
Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E$_{V2}$≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.28
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

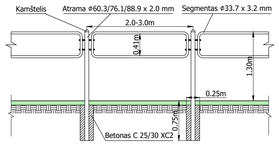
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥30 MPa)	

Išilginis profilis ties įrengiama iškilia greičio mažinimo priemone

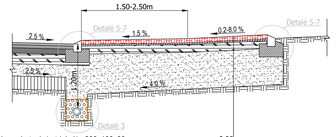


Asfalto dangų sujungimo detalė



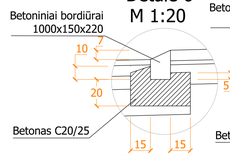


Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP aukščiau kelio paviršiaus

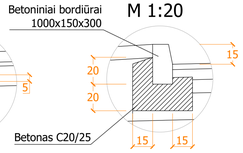


Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E$_{V2}$≥120 MPa)	0.15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s, E$_{V2}$≥100 MPa	0.69
Esami žemės sankasos gruntai (E$_{V2}$≥45 MPa)	

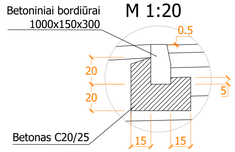
Detalė 6 M 1:20



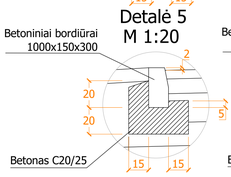
Detalė 1 M 1:20



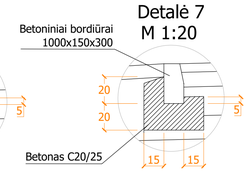
Detalė 8 M 1:20



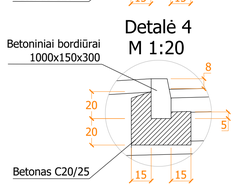
Detalė 5 M 1:20



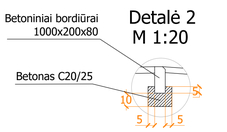
Detalė 7 M 1:20



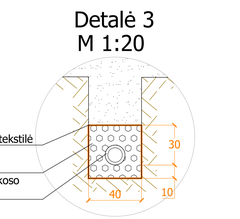
Detalė 4 M 1:20



Detalė 2 M 1:20



Detalė 3 M 1:20



Kelio skersinių profilių tipų taikymo lentelė

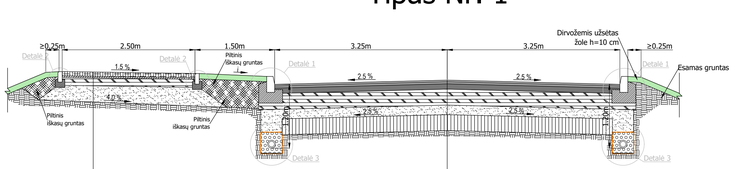
Pk.		Ruožo ilgis,m	Kelio skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
148+31,0	148+56,0	25,0	8
148+56,0	150+99,0	243,0	1
150+99,0	151+51,0	52,0	5
151+51,0	153+73,0	222,0	4
153+73,0	154+17,0	44,0	2
154+17,0	155+79,0	162,0	3
155+79,0	155+90,0	11,0	6
155+90,0	156+65,0	75,0	4
156+65,0	157+23,0	58,0	5
157+23,0	157+45,0	22,0	4
157+45,0	157+99,0	54,0	5
157+99,0	158+10,0	11,0	4
158+10,0	158+80,0	70,0	7
158+80,0	161+43,0	263,0	4
VISO		1312,0	

Pastabos:

- [1)] Išklios sankryžos įrengiamos vadovaujantis skersiniu profiliu, išilginiu pjūviu per sankryžą ir dangų planu;
- [2)] Šaligatvis gali būti įrengiamas prie važiuojamosios dalies arba atskirtas šonine skiriamąja juosta. Vadovautis dangų planu;
- [3)] Stovėjimo vietos ir stotelės peronas įrengiamas skersinį profilį derinant su plano brėžiniu;
- [4)] Griovelis gali būti įrengiamas ir toje pačioje pusėje kaip šaligatvis. Vadovautis plano brėžiniu;
- [5)] Skersinis profilis sankryžoje nepatekimas. Sankryžoje plano brėžinius derinti su skersiniais profiliais;
- * - ankštose vietose šis gabaritas gali būti mažinamas iki 0,25m;
- ** - mišinyje panaudojant iki 20 % naudoto asfalto granulių (NAG).

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKERSINIAI PROFILIAI. 1 DK variantas M 1:50	Laida: 0
LT	Statytojas (Užsakovas): \\Via Lietuva AB „Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO: 0616/116-XX-RTDP-BD.BR.03	Lapas: 1 / Lapų: 1

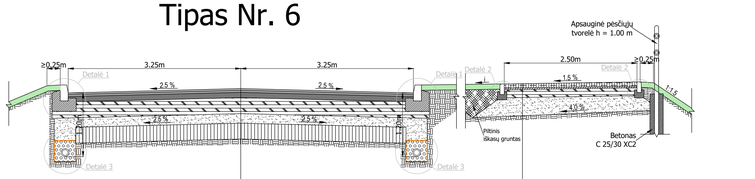
Tipas Nr. 1[1) 2)]



Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

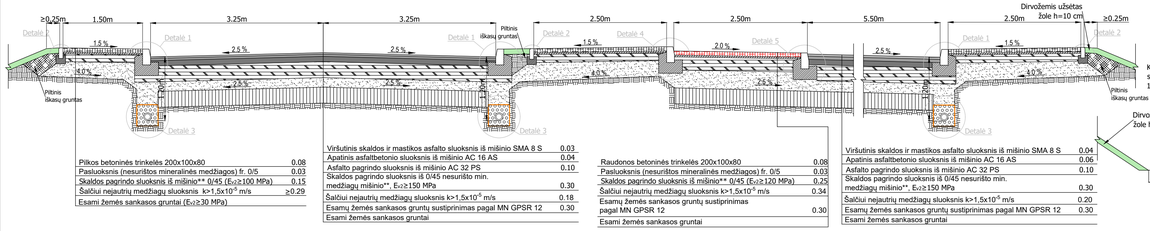
Tipas Nr. 6



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Tipas Nr. 2[3) 5)]



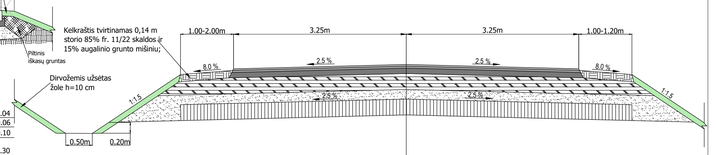
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0.25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.34
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

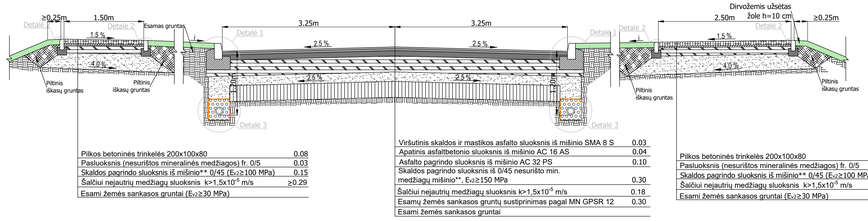
Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.04
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.06
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.20
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Tipas Nr. 8



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Tipas Nr. 3[2)]

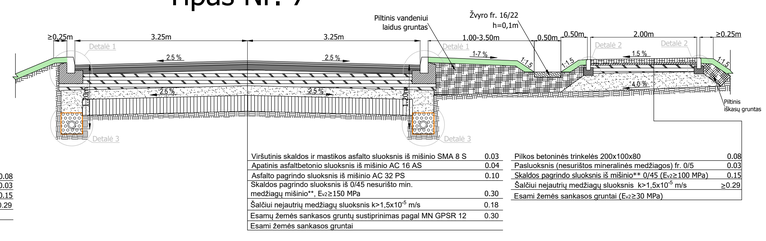


Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

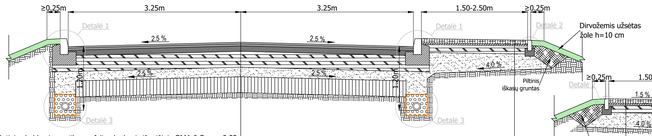
Tipas Nr. 7



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0.25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.59
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥45 MPa)	

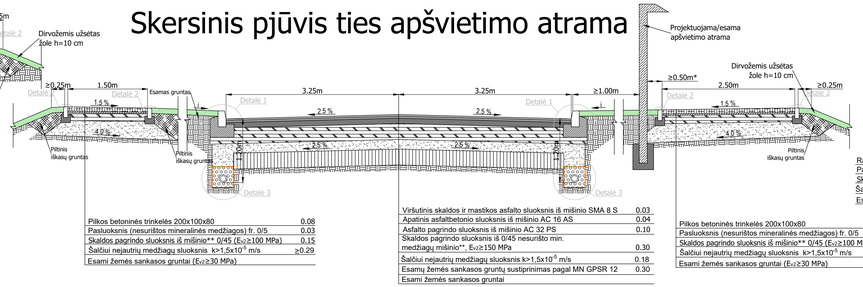
Tipas Nr. 4[2) 5)]



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Skersinis pjūvis ties apšvietimo atrama

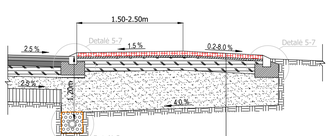


Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

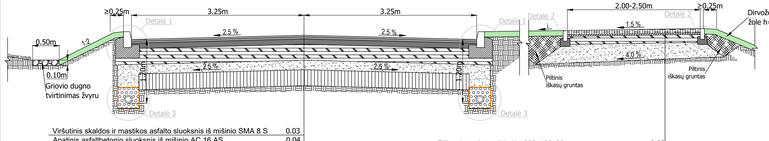
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0.25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.59
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥45 MPa)	

Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP žemiau kelio paviršiaus



Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0.25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.59
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥45 MPa)	

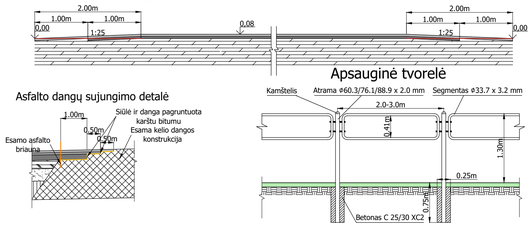
Tipas Nr. 5[1) 4) 5)]



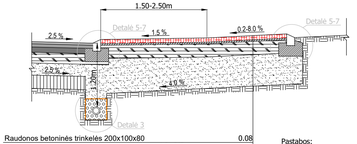
Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	0.03
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio**, E_{V2}≥150 MPa	0.30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.18
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.30
Esami žemės sankasos gruntai	

Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥30 MPa)	

Išilginis profilis ties įrengiama iškilia greičio mažinimo priemone



Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP aukščiau kelio paviršiaus

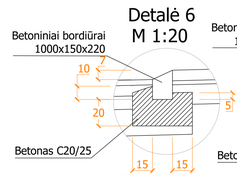


Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio** 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0.25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10^{-5} m/s	0.59
Esami žemės sankasos gruntai (E_{V2}≥45 MPa)	

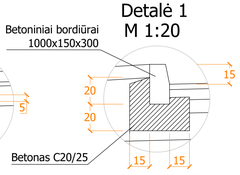
Pastabos:

- [1)] Įšilios sankryžos įrenginamos vadovaujantis skersiniu profiliu, išilginiu pjūviu per sankryžą ir dangų planu;
- [2)] Saligatvis gali būti įrenginamas prie važiuojamosios dalies arba atskirtas šonine skiriamąja juosta. Vadovautis dangų planu;
- [3)] Stovėjimo vietos ir stotelės peronas įrenginamas skersinį profilį derinant su plano brėžiniu;
- [4)] Griovelis gali būti įrenginamas ir toje pačioje pusėje kaip šaligatvis. Vadovautis plano brėžiniu;
- [5)] Skersinis profilis sankryžoje nepateikiamas. Sankryžoje plano brėžinius derinti su skersiniais profiliais;
- * - ankštose vietose šis gabaritas gali būti mažinamas iki 0,25m;
- ** - mišinyje panaudojant iki 20 % naudoto asfalto granulių (NAG).

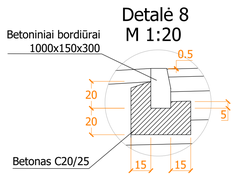
Detalė 6
M 1:20



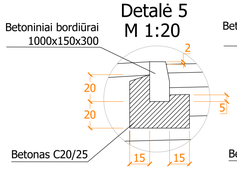
Detalė 1
M 1:20



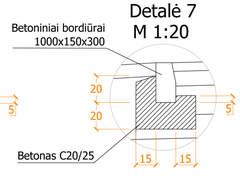
Detalė 8
M 1:20



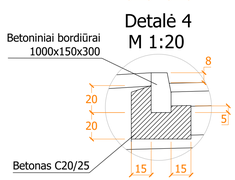
Detalė 5
M 1:20



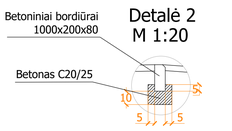
Detalė 7
M 1:20



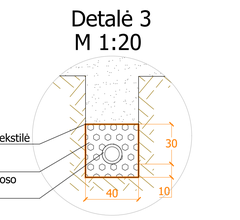
Detalė 4
M 1:20



Detalė 2
M 1:20



Detalė 3
M 1:20



Kelio skersinių profilių tipų taikymo lentelė

Pk.		Ruožo ilgis,m	Kelio skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
148+31,0	148+56,0	25,0	8
148+56,0	150+99,0	243,0	1
150+99,0	151+51,0	52,0	5
151+51,0	153+73,0	222,0	4
153+73,0	154+17,0	44,0	2
154+17,0	155+79,0	162,0	3
155+79,0	155+90,0	11,0	6
155+90,0	156+65,0	75,0	4
156+65,0	157+23,0	58,0	5
157+23,0	157+45,0	22,0	4
157+45,0	157+99,0	54,0	5
157+99,0	158+10,0	11,0	4
158+10,0	158+80,0	70,0	7
158+80,0	161+43,0	263,0	4
VISO		1312,0	

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS-RIMUČIAI-KERNAVĖ-DŪKŠTOS RUOŽO NUO 14,804 KM IKI 16,1 KM REKONSTRAVIMAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKERSINIAI PROFILIAI. 2 DK variantas M 1:50 — Laida 0
LT	Statytojas (Užsakovas): \\\Via Lietuva AB „Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO: 0616/116-XX-RTDP-BD.BR.04 — Lapas 1 — Lapų 1